



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

38959
GK-109

Sayı : 44697349-610.01/ 510
Konu : Diyarbakır Milletvekili
Sayın Nursel AYDOĞAN'ın
yazılı soru önergesi

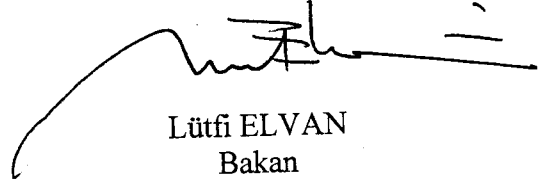
15 Mayıs 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 18.02.2014 tarihli ve 43452547-120.00-165163 sayılı yazınız.

Diyarbakır Milletvekili Sayın Nursel AYDOĞAN'ın 7/38959 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Lütfi ELVAN
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**DIYARBAKIR MİLLETVEKİLİ SAYIN NURSEL AYDOĞAN'IN
7/38959 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

AKP iktidarının sürekli olarak her platformda ülke kaynaklarının büyük bir oranının genel olarak ulaştırma alanında Karayollarından duble yollara ayırdığını belirtmesine rağmen Diyarbakır Silvan ilçesinden geçen uluslararası yol kaynakların doğru kullanımı konusunda akıllarda soru işareti bırakmaktadır.

Diyarbakır'ın Silvan ilçesinden geçen ve uluslararası yol olarak da kullanılan Diyarbakır-Batman karayolunun mevcut durumu özellikle yağış nedeniyle tam anlamıyla ölüm çukurları ile dolmuş ve trafik kazalarına davetiye çıkarır bir hal almıştır. Silvan ilçe merkezinde 3-4 gündür devam eden yağışlardan sonra özellikle Bağlar ve Feridun mahallelerinden geçen Diyarbakır-Batman karayolunun büyük bir bölümünün mevcut köy yollarından farksız duruma geldiği ve Diyarbakır-Batman duble karayolu üzerinde derinlikleri 20-25 santimetreyi ve genişlikleri de 70-85 santimetreyi bulan çukurların oluştuğu belirtilmektedir. Günlük yaşamı da olumsuz bir şekilde etkilediği belirtilen bu durumla ilgili yılda en az 10-15 defa yama yapılan karayolunda yetkililerin yaklaşık 6 yıldır kalıcı bir çözüm bulmaması ise ilçe halkı tarafından tepkiyle karşılanmaktadır.

Bu bağlamda;

SORULAR:

1-Diyarbakır Silvan ilçesinde yer alan Diyarbakır-Batman duble karayolu yapımı için Diyarbakır Karayolları Genel Müdürlüğü'ne son 7 yıl içerisinde ayrılan bütçe miktarı nedir?

2-Bakanlık olarak Diyarbakır Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2014 yılı için ayrılan bütçe miktarı nedir?

3-Bakanlık olarak Diyarbakır Silvan ilçesinde yer alan Diyarbakır - Batman Karayolu için 2014 yılı içerisinde yapılması planlanan projelendirme çalışması bulunmakta mıdır? Var ise planlanan projelendirme çalışmaları nelerdir?

4-Bakanlık olarak Silvan ilçesinde bulunan Diyarbakır - Batman Karayolu ile ilgili sorunlara ilişkin herhangi bir bilginiz bulunmakta mıdır? Bilginiz yoksa Bakanlık olarak mevcut sorunlardan haberdar olmamanızın gerekçesi nedir?

5-Silvan ilçe merkezinde özellikle yağışlı günlerde günlük yaşamı olumsuz bir şekilde etkileyen Diyarbakır-Silvan Karayolu için şu ana kadar kalıcı bir çözüme gidilmemesinin gerekçesi nedir?

6-Son 6 yıl içerisinde kalıcı bir çözümün gerçekleştirmediği ve her defasında geçici çözümlerle geçiştirilmeye çalışıldığı belirtilen Diyarbakır - Batman Karayolu 2014 yılı Bakanlıkça kalıcı bir çözüm bulmayı düşünüyor musunuz?





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

CEVAPLAR:

Son 7 yıl içerisinde;2014 yılı birim fiyatları ile Diyarbakır-Batman yolu için toplam 6.700.000 TL harcama yapılmıştır.

Silvan şehir merkezinden geçen trafiği şehir dışına taşımak için Silvan Çevre Yolu proje çalışmaları devam etmektedir.Silvan Şehir geçişinin 2014 yılı içerisinde sathi kaplama yapımının bitirilmesi hedeflenmektedir.

Tek yol standardında bulunan Silvan Şehir geçişi,son 6 yıl içerisinde bölünmüş yola dönüştürülerek sathi kaplama, tretuvar ve drenaj çalışmaları yapılarak bulvar haline getirilmiştir. Hem Diyarbakır-Bismil-Batman yolu hem de Diyarbakır-Silvan üzerinden Batman yolunda trafik güvenliği ve sürüş konforu iyileştirilmiş olup Diyarbakır-Batman yolunda da yol standardının yükseltilmesi amacıyla Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplama çalışmaları devam etmektedir.

2014 yılı Yatırım Programında yer alan Karayolları 9. Bölge (Diyarbakır)Müdürlüğüne ait projeler için 154.133.000 TL ödenek ayrılmıştır. Global proje çalışmaları devam etmektedir.

