



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan Ala tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIKA
Ankara Milletvekili

Ankara'daki bazı yol, cadde ve sokaklar Ankara Büyükşehir Belediyesi tarafından açık otopark haline getirilmiştir. Vatandaşlarımızın yoğun tepkisine neden olan bu uygulama giderek yaygınlık kazanmıştır. İşlek cadde ve sokaklarda yaşanan bu uygulama yolları daraltırken, caddelerde araç yoğunluğuna neden olmakta ve trafiği olumsuz yönde etkilemektedir. Değnekçi olarak tanımlanan kişilerle vatandaş arasında yaşanan tartışmalar ve otopark parası ödemeyi reddeden vatandaşların araçlarına zarar verildiği yönünde şikayetler sıklıkla kamuoyu gündemini meşgul etmiştir. Cadde ve sokakların otopark olarak işletilmesinin hukuka aykırı olduğu yönündeki mahkeme kararları ortadadır. Mahkeme kararları Anayasa uyarınca tüm idareleri bağlar niteliktedir.

Bu bağlamda;

- 1- 29 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ankara'nın kaç cadde ve sokağında otopark uygulaması vardır? Hangileridir? Bu cadde ve sokaklar hangi tarihten bu yana otopark olarak işletilmektedir? Bu uygulamanın kanuni dayanağı nedir?
- 2- Cadde ve sokakların otopark olarak kullanılamayacağı yönündeki mahkeme kararına neden uyulmamaktadır? Mahkeme kararını uygulamayan yöneticiler hakkında Bakanlığınız tarafından bugüne kadar neden her hangi bir işlem yapılmamıştır? Bu durum hukuk devletiyle bağdaşır mı?
- 3- Ankara'da otopark olarak kullanılan sokak ve caddeler hangi tarihte ve hangi usulle ihale edilmiştir? İhaleyi hangi firmalarda kalmıştır? İhale koşulları nedir?
- 4- İhaleyi alan firmaların araç başına Büyükşehir Belediyesine bir bedel ödediği bilinmektedir. Bu tutar nedir? Nasıl belirlenmiştir? Ankara Büyükşehir Belediyesi 2013 yılında cadde ve sokaklardaki otoparklardan ne kadar gelir elde etmiştir? Bu alanlara park eden ve otopark parası alınan toplam araç sayısı nedir?
- 5- Vatandaşlardan asfalt katkı payı alındığı bilinmektedir. Bir taraftan cadde ve sokakların asfalt gideri vatandaşa ödetilmekte diğer yandan ise bu cadde ve sokaklar birileri için kazanç kapısı haline getirilmektedir. Bu durumda vatandaşın hak ve hukukunu gasp edilmesi anlamına gelmez mi?