

T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĐI
İkili Ekonomik İőler Genel M¼d¼rl¼Đ¼

7. 29291
6918

Sayı : 49235715-425.60-2013/972544
Konu : Yazılı Soru Önergesi / Mevlüt
Dudu / 7 / 29291

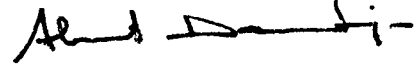
06 Kasım 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İlgi: 01.10.2013 tarihli ve 43452547-120.07-43472 sayılı yazıları

Hatay Milletvekili Sayın Mevlüt Dudu'nun ilgide kayıtlı 7/29291 sayılı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arzederim.



Ahmet DAVUTOĐLU
Dışışleri Bakanı

Ek: 1

T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĐI

(43143608-425.60-2013/972544 sayılı yazının ekidir)

HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN MEVLÜT DUDU'NUN
7/29291 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE YANIT

SORU

Geçtiğimiz günlerde Mısır'da yaşanan darbe ve beraberinde yaşanan iç karışıklıklar nedeniyle ülkenin gerek ulusal gerekse uluslararası işleriyle ilgili birçok aksaklık ortaya çıkmıştır.

Yaşanan durumun ortaya çıkardığı konulardan biri de, bölgede yaşayan yurttaşlarımızın güvenli bir şekilde nakillerinin sağlanması ile can ve mal güvenliklerinin kontrol edilmesiyle ilgili çalışmalardı. Bu konularla ilgili olarak Bakanlığınızın yaptığı çalışmalar ve açıklamalara paralel olarak gerekli girişimler yapılmıştır.

Bunlar dışında, Türkiye'den aldıkları yükü, Mısır ve Suudi Arabistan'a götürdükten sonra Türkiye'ye gelmek için Port Said Limanı'na gelen 98 Türk TIR sürücüsünün araçları ile rehin alındıkları yönünde tarafıma bilgiler ulaştırılmıştır. Rehin olduklarını belirten TIR sürücülerinin bazıları Hataylıdır. Şimdiye kadar bağlantı kurma ve sorunlarına çözüm bulma açısından bir yol kat edemediklerinin belirten TIR şoförleri ve aileleri maddi ve manevi mağduriyet yaşamaktadır.

Buradan hareketle;

1. Mısır'ın çeşitli kentlerinde ve özellikle, Port Said Limanı'nda yaklaşık bir aydır bekletilen kaç Türk vatandaşı ve TIR şoförü bulunmaktadır?
2. Türk vatandaşlarının, özellikle TIR şoförlerinin bekletilme sebepleri nelerdir?
3. Uluslararası anlaşmalar göz önünde bulundurulduğunda bu kişilerin orada tutulmasının açıklamasını nasıl yapıyorsunuz?
4. Mısırlı yetkililer nezdinde konunun çözümü ve vatandaşlarımızın serbest bırakılmasıyla ilgili olarak şimdiye kadar ne gibi girişimlerde bulunulmuştur?
5. Mısır'ın iç karışıklıklarından kaynaklanan bu durum nedeniyle maddi ve manevi mağduriyet yaşayan vatandaşlarımızla ilgili olarak acilen neler yapmayı planlıyorsunuz?

YANIT

Türkiye-Mısır-Suudi Arabistan Ro-Ro hattını işleten SİSA Denizcilik şirketinin yaşadığı sorunlar nedeniyle Mısır'a gemi gönderememesi sonucunda Port Said limanında TIR birikmeleri yaşanmıştır.

Bunun üzerine 98 şoförümüzün ve TIR'larımızın geri getirilmesi amacıyla, Bakanlığımız ve Ekonomi Bakanlığının girişimiyle, Uluslararası Nakliyeciler Derneği'ne üye firmaların katkısıyla, UN Ro-Ro firmasının bir gemi göndermesi için gerekli düzenlemeler yapılmıştır. Bu çerçevede, İskenderun Limanı'ndan 21 Temmuz'da hareket eden gemi 22

Temmuz'da Mısır'a ulaşmıştır. Bu süreçte, SİSA firması devreden çıkarılmış, lisansı askıya alınmıştır.

Ancak, SİSA Denizcilik firmasının 2,7 milyon ABD Dolarına ulaştığı iddia edilen borcu gerekçe gösterilerek, bahsekonu araçların çıkış işlemleri yapılmamış, şoförlerin pasaportları ile kamyonları yasal olmayan bir şekilde Mısırlı acente tarafından alıkonulmuştur.

Konuyla ilgili olarak Kahire Büyükelçiliğimizin ve İskenderiye Başkonsolosluğumuzun, Mısır makamları nezdindeki yoğun girişimlerine karşın netice alınamamış, Mısırlı acente alacağını tahsil etmeden kamyonları bırakmaya razı olmamıştır.

Girişimlerimiz üzerine, Uluslararası Nakliyeciler Derneği, soruna ilişkin müzakerelerde bulunmak amacıyla 27 Temmuz'da Mısır'a avukatların da bulunduğu bir heyet göndermiştir. Söz konusu müzakereler neticesinde, vatandaşlarımızı mağdur eden SİSA Denizcilik şirketinin borçlarına karşılık 1,4 milyon ABD Doları üzerinden anlaşma sağlanmıştır.

Söz konusu borcun TIR sahibi nakliye şirketleri ile Uluslararası Nakliyeciler Derneği tarafından ödenmesini müteakip TIR'lar serbest bırakılmış, Dimyat Limanı'na ulaşmış ve 14 Ağustos 2013 tarihinde UN Ro-Ro gemisi ile Türkiye'ye hareket etmiştir.