



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın İdris GÜLLÜCE tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 18.06.2014

Gürsel TEKİN

İstanbul Milletvekili

Çimento üretimi için kullanılacak ısınn büyük bir bölümünün atık maddelerden ve ömrünü tamamlamış araç lastikleri yakılarak elde edildiği bilinmektedir.

Çimento fabrikalarında lastik yakılmasıyla birlikte, çalışanlarda son zamanlarda ciddi rahatsızlıkların ortaya çıkmasına ve lastik yakılan fabrikalara 2 kilometre mesafe içerisinde yaşayanlarda, kanser vakalarında büyük ölçüde artış belirlendiği görülmektedir.

Ülkemizin dört bir yanında üretim yapan çimento fabrikalarında tehlikeli, zehirli atıkların, lastiklerin ve çeşitli katı atıkların yakılma işlemi sırasında çevreye verilen zararların önüne geçilmediği takdirde, çevre ve insan sağlığı açısından telafisi mümkün olmayacak sonuçlarla karşılaşacağımız çok açık bir gerçektir.

Bu bağlamda;

1-KYOTO Protokolü (1997 yılında Japonya'nın Kyoto şehrinde imzalanan iklim değişimlerini önlemeye yönelik düzenleme) tarafı olan Türkiye'de, çimento fabrikalarında araç lastiği yakılmasına izin verilmekte midir?

2-Ülkemizde araç lastiği yakma izni verilen kaç çimento fabrikası vardır?

3-Bu çimento fabrikaları hangileridir?

4-Lastik yakan çimento fabrikalarının, çevre ve insan sağlığına etkileri ve kanser vakalarında yaşanan artış konularında yapılan çalışmalar ile gelecek dönemde yapılması planlanan çalışmalar nelerdir?

5-Çimento fabrikalarında atık petrol ürünleri, araç lastiği ve motor yağı gibi çevreye zarar verdiği bilinen ürünlerin hala kullanılıyor olmasının nedeni nedir?