



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 16 Temmuz 2014
Sayı : 26928

48605

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Enerji ve Tabi Kaynaklar Bakanı Sayın Taner YILDIZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

Yıldırım SAPAN
Antalya Milletvekili

4 Temmuz 2014 tarihli 29050 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı’nda “Yürürlüğe konulan ham petrol ve jet yakıtının Türkiye üzerinden karayolu ve demiryolu ile taşınmasına ilişkin kararın 4’üncü maddesinin birinci fıkrasının ikinci cümlesinde geçen ‘transit’ ibaresi “transit ve ihracına’ olarak değiştirilmiştir.” Bilindiği üzere ülkemiz, uzun süreden beri “ham petrol” sektöründe sadece transit taşımacılığı yapmamaktadır. Kuzey Irak petrollerini satın alıp, başka ülkelere satmaktadır.

SORU 1 : Irak ile ham petrol konusunda yaptığımız anlaşma, sadece transit geçiş ve depolama konularında mıdır? İlgili anlaşmada ham petrolün tarafımızdan ihraç edilebileceği hükmü de var mıdır? Yoksa ülkemiz tek taraflı olarak anlaşmayı ihlal mi etmektedir?

SORU 2: Ham petrol alışında ülkemiz varil başına ne kadar ödemektedir? Daha sonra varilini ne kadara satmaktadır? İddialara göre alım-satım arasında 35 dolar fark olduğu iddia edilmektedir. Bu iddia doğru mudur?

SORU 3 : Irak ile yapılan anlaşmaya göre, ham petrolün alım ücretinin karşılığının %83’ü merkezi Irak hükümetinin, %17’si ise Kuzey Irak Bölgesel Yönetimi’nin olacaktı. Bu durumda, alım-satım arasındaki 35 dolar kayıt dışı mı kalmaktadır? Bu kayıt dışı bedel kimin veya kimlerin ceplerine girmektedir?

SORU 4 : Bakanlar Kurulu’nun aldığı bu karar, korsan petrol alım ve satışını meşrulaştırmaz mı? Kuzey Irak’tan yapılan petrol sevkiyatında tek yetkili firma olan Powertrans’a da büyük ayrıcalık sağlanmış olmaz mı?