



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 12 Şubat 2014
Sayı: 21886

39529

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Melda ONUR
İstanbul Milletvekili

İstanbul Boğazında 3. köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu çalışmaları, bütün tepkilere ve çevreyi katlettiği suçlamalarıyla hakkında açılan 30'a yakın davanın sürmesine rağmen bütün hızıyla devam etmektedir. 3. Köprü Oysa 27 Nisan 1995 tarihinde Başbakan Erdoğan'ım İstanbul Belediye Başkanırken verdiği demecinde: "Üçüncü köprü bir cinayettir. Böyle bir teşebbüs İstanbul'un çağdaş kentleşmesi ve şehir içi ulaşım sistemi için ölümcül sonuçlar doğurur" ifadeleri gerçekliğini korumaktadır.

11.02.2014 tarihinde Karşı Gazetesi'nin manşetine taşıdığı Karayolları Müdürlüğü'nün etüt raporunda "uygulanabilir görülmeyen" bu proje ile kentin kuzeyine 7,3 milyon ek nüfus çekilecektir. Bu durum İstanbul ve çevre iller için son derece kritik bir önem teşkil ederken, Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) sürecinden yönetmelikler gereği muaf tutulan 3. köprü için ÇED yerine çevresel ve sosyolojik etki değerlendirme raporu (ÇESD) hazırlanacağı öne sürülmüş ancak bu bilgiler de kamuoyu ile paylaşılmamıştır.

3. Köprü'nün etkileri ile ilgili detaylı bir çalışmayı TMMOB Şehir Plancıları Odası sunmuş; doğal çevre, sosyal yapı, ekonomi ile projenin ilişkisi değerlendirilmiş, kanunlara ve yönetmeliklere uygunluğu tartışılmıştır. Nazım İmar Planı 3. köprüyü kesinlikle reddetmiştir. Ayrıca proje Boğaziçi Yasası'na ve Kültür ve Tabiat Varlıkları Koruma Kanunu'na aykırıdır. Bu çerçevede 3. Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu etki değerlendirmesi, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile Denizcilik, Ulaşım ve Haberleşme Bakanlığı tarafından yapılmamış, eksik bir projedir.

Öte yandan, Kuzey Marmara Otoyolu ile ilgili şartnamenin koşulları muğlaklık göstermektedir. Şartnamede gösterilen viyadüklerin tünel olarak hayata geçirildiğinde daha az ağaç kesimine yol açabileceği ve buna uygun bir şekilde fiziksel fizibilite raporunda maddelerin değişebileceği dile getirilmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- 3. Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu projesine ilişkin sorumlu Bakanlıkların sosyolojik etki değerlendirme raporu hazırlanmış mıdır? Bu rapor kamuoyu ile ne zaman paylaşılacaktır?
- 2- TMMOB Şehir Plancıları Odası'nın hazırlamış olduğu 3. Köprü raporu yüklenici firmalar tarafından ne şekilde dikkate alınmıştır?
- 3- Karşı Gazetesi'nin haberi ile basına yansıyan Karayolları Müdürlüğü'nün raporunda ortaya konan çekinceler ve projenin uygulanabilir olmaması; İstanbul'un su kaynaklarının köprü ile tükeneyeceği, buna karşılık ulaşım problemine çözüm değil sorun getireceği tespitleri neden göz önünde bulundurulmamıştır?
- 4- Kuzey Marmara Otoyolu'nda belirtilen viyadük ve tünellerle ilgili fiziksel fizibilite raporuna hangi şekilde ulaşılmaktadır? Bu şartname ancak ihaleye katılan şirketler tarafından para karşılığında mı sağlanmaktadır? Şirket değil yani kar amacı gütmeyen ancak kamu yararını, toplum ve çevre sağlığını gözeterek sivil toplum örgütleri ve meslek odaları şartnameye ve fizibilite raporuna nasıl ulaşabileceklerdir?
- 5- Başbakan Erdoğan 1995 yılında verdiği demeçte, 3. Köprü'nün İstanbul şehir hayatına getireceği olumsuzlukları dile getirirken günümüzde neden söylem değişikliğine gitmiştir? Daha önce bilimsel açıklamalar ile bu projeyi kendisi eleştirirken, şu anda neden bu bilimsel görüşleri yalanlamakta ve dikkate almamaktadır?
- 6- Nazım planına, Boğaziçi Yasası'na ve Kültür ve Tabiat Varlıkları Koruma Kanunu'na aykırı olmasına rağmen 3. Köprü projesinde ısrar edilmesinin, hukuki kararları tanımadan inşaatı hızlıca bitirmenin sebebi nedir?
- 7- 3. Köprü ve Kuzey Marmara Otoyolu toplamda hükümet tarafından ne kadar liraya mal edilecektir? Bu mal edilen para karşılığında kesilen ağaçların ve tahrip edilen doğanın karşılığı ne şekilde ikame edilecektir?