

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir Politikaları Genel Müdürlüğü

Sayı : 44147364-610 - 256
Konu : Soru Önergesi

13/03/2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 18/02/2014 tarihli ve 43452547-120.00-165163 sayılı yazı.

Ankara Milletvekili Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ'nin tarafıma yönelttiği 7/39139 esas numaralı yazılı soru önergesindeki sorulara ilişkin açıklamalar aşağıda yer almaktadır.

Biyoyakıtların fosil kaynaklı akaryakıtlarla harmanlanmasının özendirilmesine yönelik olarak, 22/4/2005 tarihli ve 25794 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2005/8704 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yerli tarım ürünlerinden elde edilmesi kaydıyla yakıt biyoetanolünün benzinlerle; daha sonra ise 8/12/2006 tarihli ve 26370 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2006/11202 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yerli tarım ürünlerinden elde edilmesi kaydıyla biodizelin motorinlerle karıştırılmış olması halinde, benzin ve motorinlere uygulanacak özel tüketim vergisi tutarlarının, yakıt biyoetanolü veya biodizel karışım oranı kadar (%2 oranını aşmayacak şekilde) eksik uygulanması imkanı getirilmiştir.

Ayrıca, eski teknoloji ile üretilen ve bu nedenle yeni araçlara oranla çevreyi daha fazla kirleten araç stokunun eritilmesine katkı sağlamak amacıyla 18/02/2009 tarihli ve 5838 Kanunla düzenleme yapılmıştır. Halen devam etmekte olan uygulamaya göre, model yılı 1990 ve öncesi olup 31/12/2014 tarihine kadar hurdaya çıkarılacak taşıtların, tahakkuk etmiş ve ödenmemiş olan motorlu taşıtlar vergisi ile bu vergiye ilişkin gecikme zammı, gecikme faizi, vergi cezaları ile trafik para cezaları terkin edilmektedir.

Buna ek olarak, elektrikli araçları teşvik etmek amacıyla 25/02/2011 tarihli ve 27857 sayılı (2. Mükerrer) Resmi Gazete'de yayımlanan 2011/1435 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile sadece elektrik motorlu binek araçlardan alınacak özel tüketim vergisi oranı, motor gücü 85 kW'ı geçmeyenler için % 3, motor gücü 85 kW'ı geçen fakat 120 kW'ı geçmeyenler için % 7, motor gücü 120 kW'ı geçenler için ise % 15 olarak belirlenmiştir.

5/5/2011 tarihli ve 27925 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Otomotiv Sektörü Strateji Belgesi'nde, düşük CO₂ emisyonu olan çevre dostu araçların (elektrikli, hibrit ve emisyon seviyesi düşük diğer araçlar) kullanımını teşvik eden bir vergilendirme sistemi için çalışma yapılması; 25/2/2012 tarihli ve 28215 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Enerji Verimliliği Strateji Belgesi'nde ise emisyon seviyesi düşük çevre dostu küçük motor hacimli, yakıt pilli veya elektrikli hibrit araçların özendirilmesi ve ekonomik ömrünü doldurmuş araçların kademeli olarak trafikten çekilmesi ile biyoyakıt ve sentetik yakıtların fosil kaynaklı akaryakıtlar içerisindeki harmanlama oranlarının artırılması öngörülmektedir.

Bu kapsamda, içerdikleri kimyasallar nedeniyle çevre için son derece zararlı olan bitkisel yağların geri kazanımının teşvik edilmesi amacıyla 1/12/2013 tarihli ve 28838 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2013/5595 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile biyoyakıtların fosil kaynaklı akaryakıtlarla harmanlanmasının özendirilmesine yönelik uygulamanın kapsamı genişletilmiştir.

Böylece, yalnızca Türkiye’de üretilen tarım ürünlerinden veya Çevre ve Şehircilik Bakanlığı mevzuatına uygun olarak Türkiye’de toplanan kullanılmış kızartmalık bitkisel yağlar ile kullanım süresi geçmiş bitkisel yağlardan elde edilen oto biodizelin motorinlerle harmanlanması halinde motorinlere uygulanan özel tüketim vergisinin, oto biodizelin karışım oranı kadar (%2 oranını aşmayacak şekilde) eksik uygulanması imkanı getirilmiştir.

Vergi sisteminde etkinlik ve adaletin artırılması ile çevresel ve sosyal politikaların desteklenmesi gelir politikalarımızın temel amaçları arasında yer almakta olup, yukarıda yer verilen strateji belgeleri kapsamındaki çalışmalarımız devam etmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı