

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 23.08.2013

Sayı: 2013/16701



30577

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.20.08.2013

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

Marmaray Projesi'nde kamuoyunun zarara uğratıldığı iddia edilmiş, Gebze'den Halkalı'ya 76 km uzunluğundaki projenin yalnızca Ayrılıkçeşmesi (Asya Yakası) ile Yenikapı (Avrupa Yakası) arasındaki 13 km'lik bölümünün alelacele işletmeye açıldığı, ayrıca; Gebze-Halkalı arası: istasyonların, yenilenmiş tren raylarının, elektrifikasyon, sinyalizasyon, haberleşme ve kumanda merkezlerinin ihaleyi 680 milyon Euro'ya ilk alan üçlü şirket (ASTON-MARUBENİ-DOĞUŞ) tarafından 2009'da teslim edilmesi gerekirken yarım bırakıldığı dile getirilmiştir. Daha sonra ihale yenilenmiş, proje bu kez İspanyol firmasının liderliğinde ikinci üçlüye; 1 milyar 300 milyon Euro'ya ve 2014 yılında bitirilmek üzere verilmiştir.

Ancak Marmaray ile ilgili daha ciddi bir iddia daha vardır. Marmara Denizi'ni alttan geçerek iki yakayı (Üsküdar-Sirkeci arasını) bağlayacak "Tüp Tünel'in inşaatı sırasında hayati bir hata yapılmış ve bu hata kamuoyundan gizlenmiştir. Tamamı 11 tünel olan projede, İlk önce 11'inci ünite konulmuş, daha sonra 10'uncu, 9'uncu ve 8'inci ünitelerin konulması şeklinde devam etmiştir. İddiaya göre 7. üniteye gelindiğinde yapıcı şirketin mühendisleri tarafından Sirkeci yönünde "15 santimlik bir düşey sapma" tespit edilmiştir. Bunun ardından yapımcı şirket, hatayı DLH İstanbul Bölge Müdürlüğü'ne bildirmiş; Bölge Müdürlüğü, hatalı yerleştirilen 7'nci ünitenin sökülüp yenisinin konulmasını istemiş, ancak hatayı düzeltmek maliyeti artırdığı için yapımcı şirket doldurma yolunu seçmiştir. Müşavirlik şirketinin baş proje müdürünün bu hata nedeniyle istifa ettiği de iddialar arasında yer almaktadır. Avrasya Tüp Geçişindeki "15 derecelik düşey sapma" altı doldurularak bitirilmiş ve arife günü Başbakan Erdoğan'ın sürücü koltuğuna oturduğu trenle test sürüşleri başlamıştır.

30547

Bu nedenle;

1-Marmaray Projesi'nin tamamı 76 km. olmasına rağmen yalnızca 13 kilometrelik bölümünün alelacele açılmasının gerekçeleri nelerdir, neden projenin tamamlanması beklenmemiştir?

2-Proje, ihaleyi 680 milyon Euro'ya ilk alan üçlü şirket (ASTON- MARUBENİ-DOĞUŞ) tarafından 2009'da teslim edilmesi gerekirken neden yarım bırakılmıştır, daha sonra ihale neden yenilenmiştir?

3-Yeni ihale ile eski ihale arasında fiyat farkı olmasının gerekçeleri nelerdir, hangi gerekçe ile daha sonraki ihalede fiyat artırımına gidilmiştir?

4-Marmaray Projesi'nde 7.ünitede yapıcı şirketin mühendisleri tarafından 15 santimlik bir düşey sapma tespit edildiği, bunun ardından yapıcı şirketin, hatayı DLH İstanbul Bölge Müdürlüğü'ne bildirdiği, Bölge Müdürlüğü'nün, hatalı yerleştirilen 7'nci ünitenin sökölüp yenisinin konulmasını istediği, ancak hatayı düzeltmek maliyeti artırdığı için yapıcı şirketin doldurma yolunu seçtiği iddiaları doğru mudur?

5-Eğer iddialar doğru ise bu hatanın doldurma yolu ile giderileceği konusunda bilimsel ve teknik anlamda kesin bilgi var mıdır, var ise bu konudaki detaylar nelerdir?

6-Bu hatanın kamuoyundan gizlenmesinin gerekçeleri nelerdir?

7-Dolgu ile kapatılan yerde aynı hatanın tekrar etmeyeceği ve ilerde yüzlerce kişinin ölümüne yol açacak bir tren kazasıyla sonuçlanmayacağı konusunda garanti neye göre verilmiştir, bu konuda akademisyenlerden ve TMMOB'den görüş alınmış mıdır, alındı ise bu görüşler nelerdir?

8-Müşavirlik şirketinin baş proje müdürünün bu hata nedeniyle istifa ettiği doğru mudur, eğer doğru ise bu şirketin bu konudaki sorumluluğu nedir?

9-Teknik anlamda sorunlar olması nedeni ile insan hayatına mal olacak böylesine yanlış bir projenin iptal edilmesi ya da yenilenmesi düşünülmekte midir?