

3967
11.09.2013

31421

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM* tarafından, Anayasa'nın 98 ve İç tüzüğün 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Adil ZOZANİ
Hakkâri Milletvekili

Yüksekova-Esendere arasındaki 40 km'lik yolun yapımına beş yıl önce başlandığı halde, Yüksekova kısmında, bu yolun sadece 5 ila 6 km'lik kısmı yapılmıştır. Ancak bu yapılan yola geçen sene dökülen asfalttan bugün eser kalmadığı gibi, bu yol etrafına yapılan istinat duvarlarının da bir kısmının kısa sürede yıkıldığı görülmüştür. Yapımına başlandığı beş yıllık süre içinde, 40 km'lik yolun toplamda 5-6 kilometresinin yapıldığı, yapılan kısımda da, yolun asfaltının bozulduğu, istinat duvarlarının yıkıldığı yol, tarihi İpek Yolu olarak adlandırılan bir yol olup Türkiye-İran sınır kapısına gidilen yoldur. 40 km'lik yolda halen çalışmalar sürse de, yapımı tamamlanan kısım ve aradan geçen zaman, ne yazık ki bu yola devletin ilgili kurumları tarafından gösterilen ilgisizliği açıkça ortaya koymaktadır.

Bunun haricinde, Hakkâri-Van şehirlerarası yolun birçok noktasında, birkaç yıldır sürekli olarak yol çalışmaları devam etmekte olup, aradan geçen uzun zamana rağmen bu yol, halen tam olarak tamamlanmamış ve hep şantiye görünümündedir. Yine Hakkâri-Van karayolunda bulunan Aslankaya Tüneli devamlı olarak, bugün itibariyle dahi kapalı olup, alternatif ulaşım çok dar, keskin virajlı ve patika bir yoldan sağlanmaktadır. Bu durum kazalara çok açık davetiye çıkarmaktadır.

31421

Bu bağlamda;

1. Türkiye'yi İran'a bağlayan Esendere Sınır Kapısı'na gidilen bu tarihi ve önemli bir yolun, beş yıldır bitirilememesinin gerekçesi nedir?
2. Yüksekova-Esendere yolunun 5-6 km'lik yapılan kısmında, bozulan asfalt veya yıkılan istinat duvarları göz önünde bulundurulduğunda, bu yolda Bakanlığınıza bağlı ilgili birimlerin denetimi yapılmamakta mıdır?
3. Yüksekova-Esendere arasındaki bu bitirilemeyen yol ne zaman tamamlanacaktır?
4. Hakkâri-Van arasındaki yolda birçok noktada devamlı olarak yol çalışmalarının olmasının nedeni nedir? Şehirlerarası bir yolun birkaç yıldır sürekli bir şekilde şantiye görüntüsünde olmasının izahı nedir?
5. Hakkâri-Van arasındaki yolda bulunan Aslankaya Tüneli'nin yılın birkaç dönemi kapalı olmasının temel sebebi nedir? Tünelin kapalı olduğu dönemler, ulaşımın sağlandığı keskin virajlı, dar ve patika yolun ciddi tehlike taşıdığından Bakanlığınıza bağlı birimlerin bilgisi var mıdır?