

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 614
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-29796)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi:** a) TBMM Başkanlığının 02.10.2013 tarih ve KAN.KAR.BŞK.43452547-120.00 – 7/29796-239221 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 10.10.2013 tarih ve 31853594-610-2-5615-5533 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Celal ADAN'ın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği, Sayın Başbakanımızın da kendileri adına tarafımda cevaplandırılmasını tensip ettikleri, 7/29796 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği Türkiye Taşkömürü Kurumu Genel Müdürlüğü, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'ndan alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (3 Sayfa)

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığı

Bilgi :
Başbakanlık

Sorular 1, 2, 3, 4:

- Bir zamanlar Zonguldak'ta 50 bin çalışanı bulunan Türkiye Taşkömürü Kurumu (TTK) bugün pasifize edilmiş ve çalışan sayısı 10 binin altına düşmüş durumdadır. Bu olumsuz tabloyu nasıl açıklarsınız?
- Kömüre bağlı yan sanayinin kurulması halinde Zonguldak'ta istihdam alanı yaratılmış olacaktır. Bu alanla ilgili hangi yatırımları planlamaktasınız?
- Madencilik sektörüne bağımlı olan Zonguldak'ta tarım, hayvancılık ve Denizcilik sektörünün gelişmesi için hangi yatırımları yapmayı düşünüyorsunuz?
- Çarpık yapılaşma, imar bozukluğu ve bununla beraber alt yapı sorunlarının çözümü için ne tür düzenlemeler yapmaktasınız?

Cevaplar 1, 2, 3, 4:

Türkiye Taşkömürü Kurumu (TTK)'nda sürdürülmekte olan yeniden yapılanma çalışmaları kapsamında üretim noktalarında yoğunlaşma hedefine yönelik olarak optimum norm işçi sayısı ile üretime yardımcı ve destek hizmet noktalarında yeterli asgari düzeyde işçiliklerin yeniden tespiti amacıyla, TTK Yönetim Kurulunun 28.03.2002 tarih ve 81 sayılı kararı ile Yeraltı İşçilik Norm Kadroları 12000 olarak belirlenmiştir.

Müessese Müdürlüklerinin Yerüstü iş yerleri ile Genel Müdürlüğe bağlı iş yerlerinde çalışan işçilerin Yerüstü İşçilik Norm Kadroları da Yönetim Kurulunun 08.01.2002 tarih ve 3 sayılı kararı ile toplam 2000 olarak belirlenmiş olup tüm yeraltı ve yerüstü iş yerlerinde çalışan işçilerin Norm Kadrosu toplam 14000 olarak tespit edilmiştir.

TTK' da üretimle doğrudan ilişkisi olmayan personel ve malzeme nakli, kömür ve katı atıkların taşınması, stoklanması ve yayılması ile kömürün yıkattırılması işleri de 3. şahıslar eliyle yaptırılmaktadır.

2013 yılı itibarıyla yeraltında 7865 işçi, yerüstünde 1880 olmak üzere toplam 9745 işçi çalışmaktadır. Ayrıca 1741 kadrolu ve sözleşmeli elemanla toplam 11486 çalışmanı mevcuttur. Norm Kadrolarda belirtilen işçilik hedeflerine ulaşmak ve son yıllarda yaşanan işçi açığını gidermek amacıyla işçi alımı amacıyla girişimlerde bulunulmuştur.

Zonguldak'ta tarım, hayvancılık ve Denizcilik sektörünün gelişmesi için; Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanlığınca ülkemizin tüm il ve ilçelerinde tarım sektörünün geliştirilmesi ve üreticilerimizin refah düzeylerinin yükseltilmesi amacıyla önemli destekler verilmekte ve birçok proje yürütülmektedir.

Bu kapsamda Zonguldak ilimizde tarım sektörünün geliştirilmesi amacıyla önemli oranda destek aktarılmış ve birçok konuda yatırım projeleri uygulanmıştır.

Tarımsal destekler kapsamında;

- Zonguldak'ta 2002 yılında toplam 3,6 Milyon TL tarımsal destek verilmiş iken 2013 yılında Ekim sonu itibarıyla 35,1 Milyon TL destek ödenmiş olup ödemeler devam etmektedir.
- 2003-2013 yıllarında Zonguldak'a toplam 166,6 Milyon TL tarımsal destek verilmiştir.
- Zonguldak'a 2003-2013 yılları arasında toplam 7,5 Milyon TL mazot desteği, 2005-2013 yılları arasında toplam 6,9 Milyon TL kimyevi gübre desteği verilmiştir.
- 2003-2013 yıllarında Zonguldak'ta çiftçilerimize toplam 18,8 Milyon TL hayvancılık desteği verilmiştir.
- Kırsal Kalkınma Destekleri Kapsamında Zonguldak'ta 2013 Kasım ayı itibarıyla; 8 proje tamamlanmış ve 1,4 Milyon TL hibe desteği verilmiştir.

- 2006-2013 yıllarında 1.620 adet makine-ekipman alımına 4,1 Milyon TL hibe desteği sağlanmış olup toplamda 5,5 Milyon TL Kırsal Kalkınma Desteği verilmiştir.
- 2003-2013 döneminde Zonguldak ilimizde 3 kooperatif projesine 1,7 Milyon TL kredi tahsis edilmiş olup bu destekler ile 150 aile desteklenmiştir.

Zonguldak-Bartın-Karabük Planlama Bölgesi 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planının temel stratejisi, bölgenin sahip olduğu doğal varlıkların sürdürülebilirliğinin sağlanması amacı doğrultusunda belirlenmiştir. Planda yer alan, "...Planlama Bölgesindeki illerde var olan maden, enerji, sanayi ve küçük sanayi potansiyelleri; yüz elli yıldır bölgesel ilişkileri, özellikle Zonguldak'ın konumu nedeniyle daha da arttırmıştır. Maden (kömür) potansiyeli sanayideki gelişmişliği ve oluşumu hızlandırmış, İstanbul ve Ankara ile etkileşimi arttırmıştır..." tespitine göre; altyapı, ulaşım, konut, doğal ve tarihsel çevre, gecekondular, sanayi vb. kentleri ve bölgeyi ilgilendiren temel sektör ve konular bir bütünlük içinde ele alınmış ve ayrıntılı "Gelişme Politika ve Stratejileri" üretilmiştir.

Bu kapsamda; doğal ve tarihsel/kültürel mirasın korunması ve geliştirilmesi, ulaşım ve iletişim altyapısının güçlendirilmesi, çok amaçlı su kaynaklarının geliştirilmesi ve yönetilmesi, sanayi ve maden sektörlerinin iyileştirilerek ülke ekonomisine katkısının ve sürdürülebilirliğinin sağlanması öngörülmüştür.

Ayrıca, Zonguldak-Bartın-Karabük Planlama Bölgesi 1/100 000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı çalışmasında; özellikle maden, enerji, sulama, turizm ve tarım sektörlerindeki yeni yatırım ve gelişmeler gözetilerek Batı Karadeniz Bölgesi bir alt coğrafya olarak, ekonomik, demografik ve mekânsal gelişme deseni tahmin edilmiştir. Buna göre; V.4. Mekânsal Yapı başlığı altında Havza yaklaşımı planlamada "ekonomi" ile "ekoloji" birlikte değerlendirildiği, Çevre Düzeni Planının ancak madencilik sektörünün mekansal kurgusunu yönlendirmeye ilişkin senaryolar geliştirmek gerektiği vurgulanarak "...madenciliğin il ölçeğinde öngörülen sosyo-ekonomik kalkınmada öncü ve önder olması, sektörler arasında ilk sıralardaki yerini koruması ve madenciliğin çevreye, doğal ve kültürel değerlere zarar vermeden gelişimi kararı ile bölgenin doğal kaynaklarının ekonomiye kazandırılması temel stratejisi doğrultusunda Filyos vadisi sanayi bölgesi olarak belirlenmiştir. Dolayısıyla, bu yatırımlara bağlı olarak istihdam artacaktır. Madencilik sektörüne bağımlı olan Zonguldak İline yönelik tarım sektörüne ilişkin olarak, Zonguldak-Bartın-Karabük Planlama Bölgesi 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planında, "Üç ekonomik ana sektörden biri olan Tarım Sektöründe ise başlangıç aşamasında toprak ve orman vb. envanter mevcut yasal düzenlemeler uyarınca tamamlanacak, sulama-taşkın-sel önleme yatırımlarına ağırlık vermek üzere plan-proje çalışmaları tamamlanacak ve balıkçılığın geliştirilmesine ilişkin projeler geliştirilecektir. Bir sonraki aşamada tarımsal altyapı geliştirilecek, saptanan eksikler giderilecek ve tarımdaki istihdamın artırılması sağlanacaktır..." kararı getirilmiştir. Plan kapsamında Kurucay ile İlçesinde, ahşap tekne yapıcılığı potansiyelinin ekonomik bir değere dönüştürülmesi öngörülmektedir.

Çarpık yapılaşma, alt yapı yetersizliğine yönelik olarak Zonguldak-Bartın-Karabük Planlama Bölgesi 1/100.000 ölçekli Çevre Düzeni Planındaki "...planın da ana ilkelerinden olan mekansal yaklaşım; tüm yerleşmelerin çevre duyarlı olarak, hassas ve korunması gerekli alanlar üzerinde baskı yaratmayacak, gerçekçi nüfus gelişimi ve bu doğrultuda gerekli ve yeterli alan kullanımları (konut, sanayi, turizm vb.) çerçevesinde gelişmelerinin sağlanması, açık ve yeşil alanlar ile teknik ve sosyal donatıların yeterli ve çağdaş standartlarda olmasının sağlanması ve buna ilişkin önlemlerin alınmasıdır..." kararı; kontrolsüz, sağlıksız; teknik ve yasal açıdan sorgulanması ve önlem alınması gerekli olan süreçlere dayalı yapılaşmanın ve görüntü

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN CELAL ADAN'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/29796)

kirliliğinin önlenmesinde etkili olacaktır. Ayrıca, planda; Zonguldak Kentinde, planlama döneminde kentsel dönüşüm projelerine ağırlık verilecektir.” düzenlemelerine yer verilmiştir. Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nın 28.09.2011 tarih ve 102732 sayılı genelgesi doğrultusunda hazırlanarak, onaylanan imar planına esas jeolojik-jeoteknik veya mikro bölgeleme etüt raporlarında; tasman etkisi de dahil her türlü afet tehlikeleri değerlendirilmekte ve afet tehlikelerine bağlı plana esas yerleşime uygunluk durumları belirlenmektedir.

Zonguldak'ta denizcilik sektörünün gelişmesi için Zonguldak-Filyos Limanının 1. Etaplık bölümünün kamu kaynaklarıyla yapılabilmesi, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın 2013 yılı yatırım programında teklif edilmiştir. ÇED muafiyeti bulunduğundan imar planı onaylanmıştır. Limanın yapılacağı kara ve deniz alanları Maliye Bakanlığı tarafından Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na tahsis edilmiştir.

Zonguldak ili Kilimli-Alacağzı mevkiinde gemi inşa, bakım, onarım ve söküm yeri alanı belirlenmiş olup, bu alanın bölge insanı ve ekonomisine katkı sağlayacak ve yeni yatırımların önünü açacak şekilde planlanarak aktif hale getirilmesi amaçlanmaktadır. Söz konusu alanda faal durumda bir tesis ve yatırım aşamasında olan bir gemi geri dönüşüm tesisi mevcut olup yenilerinin eklenmesi için Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na yapılan başvurular değerlendirilmektedir. Ayrıca, Zonguldak ili, Alaplı ilçesinde devletin hüküm ve tasarrufu altındaki yaklaşık 534 dönüm alanda tekne imal ve çekek faaliyeti için ön izin sözleşmesi imzalanmış olup tesisin faaliyete geçmesinin bölgedeki istihdama büyük oranda etkisi olacağı değerlendirilmektedir.