

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Muammer Güler tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını; Anayasa'nın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

30/10/2013

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ  
T.B.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 04.11.2013

Sayı: 2013/403



**Ahmet Kenan TANRIKULU**  
**İzmir Milletvekili**

Bugün hemen her ilimizde faaliyet gösteren dolmuşçu ve halk otobüsçü esnafımızın yanı sıra bu taşıma araçlarını kullanan vatandaşlarımız da mülkî idarenin keyfi tutum ve uygulamaları sonucunda büyük mağduriyet yaşamaktadır.

Belediye otobüsleri, trenler, vapurlar, metrolar istiap hadlerinden fazla ayakta yolcu taşımalarına rağmen hiçbir trafik cezası uygulamasına tabi tutulmazken, dolmuş ve halk otobüsçü esnafımız vatandaşımızın biran önce varacağı yere varma içgüdüleriyle ayakta binmesiyle sürekli bu tip cezalarla baş başa kalmaktadır.

Diğer yandan farklı bahanelerle sabit durakları zaman zaman değiştirilmekte, bu durum o hattı kullanan vatandaşımıza bildirilmemekte, durak dışı yolcu indirme-bindirme nedeniyle vatandaş-şoför-trafik polisi üçgeninde yaşanan can sıkıcı olaylar cereyan etmektedir.

Zaten ağır vergi yükü, hat ve durak sorunları ve özellikle fahiş sigorta primleri altında ezilen, müşteri kaybeden ve yolcu bulmakta zorlanan dolmuş ve halk otobüsü esnafı tüm sürücülerimiz, çok sayıda ve yasal tebligat süreleri geçmiş yüksek tutarlı "trafik cezası ödeme makbuzları" ile karşı karşıya kalmışlardır.

Bu bağlamda;

1-) Belediye otobüslerinin, trenlerin, vapurların, metroların istiap hadlerinden fazla ayakta yolcu taşımalarına hangi kanuna göre müsaade edilmektedir? Dolmuş ve halk otobüslerinde ayakta yolcu taşımak tehlikeli ise diğer dile getirdiğimiz araçlarda bu tehlike neden söz konusu değildir?

2-) Dolmuşçu ve halk otobüsçü esnafımızın hat ve durak sorunlarının çözümü için 81 ilimizde hangi çalışmalar ivedi bir şekilde gerçekleştirilecektir?

3-) Dolmuşçu ve halk otobüsçü esnafımızın ağır vergi ve sigorta yükünün azaltılması yönünde gerekli Bakanlıklara hangi teklifler sunulacaktır?

4-) Tüm sürücülerimizi de etkileyen, çok sayıda ve yasal tebligat süreleri geçmiş yüksek tutarlı "trafik cezası ödeme makbuzları" nı iptal etmeyi veya taksitlendirmeyi düşünüyor musunuz?

5-) Bu ceza tebligatları neden yasal süresi içinde tebliğ edilemiyor? Bu konuda hangi çalışmalar yapılacaktır?

6-) Dolmuşçu ve halk otobüsçü esnafımızı desteklemek, üzerlerindeki ağır yükü hafifletmek adına hangi çalışmalar yapılacaktır?

7-) Dolmuşçu ve halk otobüsçü esnafımızın ağır çalışma şartları nedeniyle emeklilik sürelerinde yıpranma payı verilmesi yönünde ilgili Bakanlıklarla bir çalışmanız var mıdır? Yoksa yıpranma payı konusunda bir çalışmanız olacak mıdır?