



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 01 Temmuz 2014
Sayı : 26325

47335

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Veli AĞBABA

Malatya Milletvekili

Malatya Tren Garında 21 Haziran 2014 tarihinde 15 yaşındaki Enes Can Gedik isimli bir genç yüksek gerilim hattına kapılmış, vücudunda derin yanıklar oluşan genç yoğun bakımda tedavi edilmektedir. Bu kazanın 2 gün sonrasında 23 Haziran 2014 tarihinde yine aynı bölgede merdivenli vagona çıkmaya çalışan 18 Yaşındaki Sinan Arı isimli genç de elektrik akımına kapılarak hayatını kaybetmiştir. Kamuoyunda TCDD tarafından yeterli güvenlik önlemlerinin alınmamasından dolayı kazaların meydana geldiğini konuşulmaktadır.

Bu çerçeveden hareketle;

- 1- Malatya tren garında bugüne kadar hangi tarihlerde kaç kaza olmuştur? Bu kazalarda hayatını kaybeden kişi sayısı kaçtır?
- 2- Tren garında 2 gün arayla 2 gencin yüksek gerilim hattında elektrik akımına kapılması normal midir? İlk kazanın meydana geldiği yerde gerekli önlemler alınarak ölümle sonuçlanan ikinci kazanın önüne geçilemez miydi?
- 3- Malatya tren istasyonu civarında yük vagonlarının beklediği alan tel örgülerle çevrili midir? Çevrili değilse vatandaşların bu vagonlara ulaşmaları nasıl engellenmektedir?
- 4- Tren Garı'nın 20 metre ilerisinde herkesin rahatlıkla raylara ve vagonlara ulaştıkları ve nihayetinde yüksek gerilim hatlarından kaynaklı kazalara maruz kaldıkları doğru mudur?
- 5- Kazaların meydana gelmesinde yönetsel bir zafiyet var mıdır? Kazaların ardından Bakanlığınız tarafından herhangi bir soruşturma başlatılmış mıdır?
- 6- Malatya Tren İstasyonunda kaç güvenlik personeli görev yapmaktadır? Bu güvenlik personellerinin kaç tanesi kazaların meydana geldiği yerde görevlidir? Güvenlik personelleri görevlerini layığı ile yerine getirmiş olsalardı 18 yaşındaki bir gencin elektrik çarpması sonucu hayata veda etmesi engellenemez miydi?