



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Genel Başkanlığı
Tarih: 17 Haziran 2013
Sayı: 11654

29145

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Dr. Sezgin TANRIKULU

İstanbul Milletvekili

Karayolları Genel Müdürü'nün, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na gönderdiği ve Sayın Binalı Yıldırım'ın 11 Haziran tarihinde imzaladığı yazıda 3. boğaz köprüsünün yanlış güzergahta yapıldığını anlatan şu ifadeler kullanılmıştır:

"Genel Müdürlüğümüzce ihale edilen Kuzey Marmara Otoyolu Güzergahının imarlı kesimlerine ait 1/5000 ölçekli Nazım ve 1/1000 ölçekli Uygulama İmar Planı Değişiklikleri Bakanlık Makamınızın ilgede kayıtlı olur'u ile 6001 sayılı kanunun 19. maddesi uyarınca onaylanmıştır. Ancak, söz konusu imar planlarına esas onaylı güzergah projesinde yapılan değişiklikler neticesinde revizyon yapılması gerektiğinden mevcut imar planlarının iptal edilmesi uygun görülmektedir. Makamlarınca da uygun görülmesi halinde Bakanlık Makamınızın 04.06.2012 tarih ve 1007 sayılı oluruna istinaden onanan imar planlarının iptalini olurlarına arz ederim."

Bu bağlamda;

1-3. Boğaz Köprüsü inşa alanını kapsayan, yaklaşık 400 kilometrelik otoyol güzergahındaki proje değişikliğiyle, 3. Boğaz Köprüsü inşasını üstlenen konsorsiyuma ne kadarlık artı bir mali kazanç sağlamıştır?

2-Güzergah değişikliği neden sadece İstanbul sınırları içinde gerçekleşmiştir?

3-Yaklaşık 400 kilometrelik güzergahtaki proje değişikliği ile ihale şartnamesi de değişmiş olmaktadır mı? İhale Şartnamesinin değişmesi ile ihaleye katılan ancak kaybeden firmalara ihale sonucuna itiraz hakkı doğmuş mudur ve ihalenin tekrar düzenlenmesi gerekli hale gelmiş olmaktadır mı?