



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkân ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim.
29.08.2014

Levent GÖK
Ankara Milletvekili
İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in Ankaralıları, yıllarca bir yılan hikayesi sarmalında tazelediği boş vaatlerle oyaladığı metro inşaatlarını bitirmeyerek, başladıktan 11 yıl sonra 2011 yılında Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığına devretmiştir.

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek 29 Ekim 2013 tarihine yetiştireceğiz diye sözde müjdelerle halkı oyalamış ancak Sincan ve Çayyolu metrolarının açılışı sık sık ertelenmiştir.

25 Aralık 2013 tarihinde Anadolu Bulvarı Mehmet Akif Ersoy köprüsünün altından geçen ana iletim su hattı borusu patlamış ve Macunköy depo sahasında bulunan vagonlar su altında kalmış, elektronik aksam zarar görmüştür.

O tarihte şu soruları sormuş ancak yanıt alamamıştım. Yanıt verilmemesinden öte yapılan uyarılar dikkate alınmamış, soruşturma açılmamış, inceleme yapılmamış, gerekli önlemlerin alınması ihmal edilerek zorunlu onarımlar ve test işlemleri yapılmamış ve sık sık arızalar yaşanan, mal ve can güvenliğini tehdit eden, yurttaşların seyahat özgürlüğünü kısıtlayan, yaşam kalitesini düşüren kaos ortamına girilmiştir.

Çok gecikmeli ve gerekli özen esirgenerek açılan Çayyolu Metrosunda 8.8.2014 tarihinde akşam saatlerinde Necatibey istasyonunda meydana gelen kazada can kaybı ve yaralanma olmamasına sevindiğimiz, ancak kazanın gerisinde bulunan beceriksizlik, ağır ihmal ve iş kusurlarının derhal giderilmesini gerektiren önemdeki bu konuyu 9.8.2014 tarihinde yeni bir önergeyle gündeme taşıırken su soruları sormuştum:

1-Kızılay – Çayyolu metrosunun dün akşam saatlerinde Necatibey istasyonunda raydan çıkması ile ilgili kaza raporu hazırlanmış mıdır?

2-İşletmeye açılalı 4 ay gibi kısa bir zaman geçse ortaya çıkan bu kazanın gerçek nedeni ortaya çıkarılacak mıdır?

3-Bu kadar kısa sürede metal yorgunluğu vs. nedenlerden bahsedilemeyeceğine göre kazaya yol açan ağır ihmal ve iş kusurları nelerdir? Bunları açıklayacak mısınız?

4-Vagonlarla ilgili teknik, mekanik ve elektronik aksamın montaj sırasında ve hizmete alış sırasında test edilmişler midir?

5-Vagon – makas iletişimi otomatik midir? Elektronik aksam montajdan önce depolarda ne kadar bekletilmiştir? İzolasyon şartlarına uyulmuş mudur?

51406

6-Depolarda bekletilen aksamın önceki yıl yaşanan sel nedeniyle ıslanmasından sonra işin gerektirdiği özenle bakım, onarım ve test işlemleri yapılmış mıdır? Bu konuda tutulmuş raporlar mevcut mudur?

7-Kazada ihmali bulunanlarla ilgili soruşturmayı ne zaman başlatacaksınız?

Bu kazadan hemen sonra, yetkililerin EGO'yu metro konusunda en deneyimli kuruluş olduğunu iddia etmeleri üzerine 13.8.2014 tarihinde yeni bir soru önergesiyle kazaların da deneyim kazanılmasına katkı koyduğu gerçeğinden hareketle Kızılay-Söğütözü güzergahında yaşanan vagon kazasından sonra, işletmeye aynı dönemde alınan bütün vagonların yeniden test edilmesini düşünüp düşünmediğinizi sormuştum.

Sorularıma yanıt verilmeyişi ve uyarılarımın dikkate alınmayışı, gerekli önlemlerin alınmasından uzak tutumun sürdürülmesi dün yeni bir arıza yaşanmasına neden olmuştur.

28.08.2014 sabahı arızalanan Çayyolu metro treni Kuru istasyonuna varamamış, Kuru istasyonunda bekleyen yolcular ring otobüsüyle bir önceki istasyona taşınmaya çalışılmıştır.

Arızanın giderilmesini beklemekten sinirleri iyice gerilen yolcular ile görevliler arasında yolcuları üzen tartışmalar, itiş-kakış ve darp olayları yaşanmıştır

Tüm metro güzergahlarında EGO otobüs seferlerinin kaldırılarak ring otobüsleri konması ihtiyaca cevap vermekten uzak olduğu gibi özellikle yaşlıların ve öğrencilerin daha çok eziyet çekmelerine, daha çok para harcamalarına neden olmaktadır. Merdiven inip çıkmakta zorlanan yaşlılar evlerinden çıkamaz durumdadırlar ya da varacakları yerler için ring otobüsünden sonra taksiye binmek zorunda kalmaktadır. Şehir merkezine gelen vatandaşlar evlerine dönmek için çok erken saatte şehirden ayrılmak zorunda bırakılmaktadırlar.

Bütün bu olumsuzluklar, seçeneksiz bırakılmışlık nedeniyle metroda yaşanan yoğunlaşmanın sinirleri geren, huzur ve güven ortamını baltalayan kalitesiz bir yolculuk dayatmasına neden olmaktadır.

Bu bağlamda;

1-Kızılay – Çayyolu Metrosunda tren Kuru İstasyonuna neden ulaşamamıştır?

2-Arızanın teknik raporu alınmış mıdır? Arıza raporunu açıklayacak mısınız?

3-Macunköy deposunu su basması sırasında hasar gören vagonları hassasiyetle onarıp, test işlemleri yapıldıktan sonra servise almak yolundaki öneri ve uyarılar neden dikkate alınmamaktadır?

4-Bu konuda harekete geçmek için mal ve can kayıpları olması mı beklenmektedir?

5-Ankara'nın metro hatlı bölgelerinde EGO otobüslerinin keyfi sayılabilecek tek taraflı eksik kararlarla kaldırılmasıyla yurttaşların metroda yoğunlaşması, işletmecilikte daha büyük bir özeni gerektirdiği halde ortaya çıkan olumsuzlukları gideremeyen beceriksiz ve isteksiz yönetim düzeneğinin iyileştirilmesini ne zaman, nasıl sağlayacaksınız?

6-Sık sık yaşanan arızalar ve yığılmalar nedeniyle burnundan solur hale gelen vatandaşlara daha nazik davranmak gerektiği halde, işine, evine, randevusuna işletme beceriksizlikleri nedeniyle geç kalan ve güven duygusu aşındırılmış olan yolculara kaba davranılmasını araştırıp soruşturacak mısınız?

7-Hakkını arayan, olumsuzlukları sorgulayan vatandaşları susturmak için kaba kuvvet kullanan görevliler kimlerdir? Kimden talimat almışlardır?

8-Öncelikli bir önlem olarak, tüm metro güzergahlarında kaldırılan EGO otobüslerini yeniden servise alarak yoğunluğu azaltmayı düşünüyor musunuz?

9-Onarıma yönelinmediği için daha sıkça yaşanacağı anlaşılan metro vagon-makas arızalarına karşı ayrıca ilave önlem olarak hazır bulundurulacak ring otobüs seferleri konması için ilgililere talimat verecek misiniz?