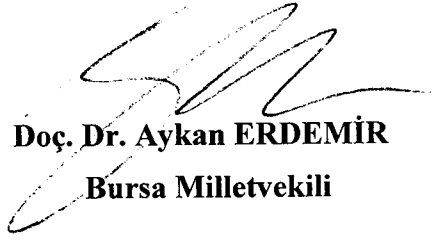




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından **yazılı** olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Doç. Dr. Aykan ERDEMİR
Bursa Milletvekili

İnşaat Mühendisleri Odası (İMO) Bursa Şubesi ile Harita ve Kadastro Mühendisleri Odası (HKMO) Bursa Şubesi tarafından oluşturulan teknik heyet, 31.08.2014 tarihinde Uludağ Yolu İnkaya – Doburca bağlantı yolunda bir otobüsün uçurumdan yuvarlanmasıyla sonuçlanan kaza sonrası bölgede inceleme yaparak teknik bir rapor hazırlamıştır. Rapor, mevcut bağlantı yolunda iyileştirici düzenlemeler yapılmaması durumunda benzer elim kazaların tekrarlanması riskinin bulunduğunu ortaya koymaktadır. 1/25.000 ve 1/5.000 ölçekli imar planlarına 15 metre genişliğinde işlenen yolun mevcut haliyle bazı bölümlerde 8 metreye kadar daraldığına işaret edilen raporda, sonbahar ve kışla birlikte yaşanacak olumsuz hava koşulları dikkate alınarak, yolun mevcut haliyle trafiğe kapatılması ve iyileştirmeler sonrasında da sadece otomobil geçişine izin verilmesi çağrısında bulunmaktadır.

Bu bağlamda;

1. Uludağ Yolu İnkaya – Doburca bağlantı yolu hangi standarda göre projelendirilmiş ve hangi standarda göre yapılmıştır? Mevcut bağlantı yolunun 4. sınıf yol standardında olduğu iddiası doğru mudur?
2. 4 vatandaşımızın ölmesine ve 28 vatandaşımızın yaralanmasına neden olan kazanın meydana geldiği bölge de dâhil olmak üzere yolun kritik geçişlerinde ('kara nokta') trafik uyarı ve ikaz işaretlerinin yetersiz kaldığına ilişkin tespitler doğru mudur?
3. Bahsi geçen raporda da dikkat çekildiği üzere, benzer kazaların bir daha yaşanmaması için mevcut yol projesinde iyileştirici düzeltmeler yapılması düşünülmekte midir? Örneğin, 1/25.000 ve 1/5.000 ölçekli imar planlarına 15 metre genişliğinde işlenen yolun platform genişliğinin 8 metreden 15 metreye çıkarılması sağlanacak mıdır?
4. Karayolları standartlarına göre karayollarında yatay kurp (viraj) yarıçaplarının 50 metrenin altında yapılması öngörülmemesine, zorunlu durumlarda minimum 30 metreye kadar müsaade edilmesine rağmen, kazanın meydana geldiği yerdeki yatay kurp yarıçapının 20 metre civarında olmasının gerekçesi nedir?
5. Söz konusu raporun önümüzdeki mevsimlerin sonbahar ve kış olmasından ötürü olumsuz hava koşulları da dikkate alınarak yolun mevcut haliyle trafiğe kapatılması ve iyileştirmeler neticesinde sadece otomobil trafiğine açılması önerisini nasıl değerlendiriyorsunuz?