



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Efkân Ala tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Melda ONUR
İstanbul Milletvekili

Artvin İli, Arhavi İlçesi sınırları içerisinde, Konaklı ve Kemer Köprü Köyleri ile Cumhuriyet Mahallesi Arhavi Elektrik Üretim A.Ş. tarafından Kavak HES projesi planlanmaktadır. Bu projenin yapımcısı olan firma, proje imar planının dışında izinsiz olarak Kemerköprü Köyü ile Dereüstü Köyü arasında şantiye alanına ulaşım için kaçak bir köprü inşa etmiş bulunmaktadır.

Bu durum hakkında 2006-27 sayılı Başbakanlık Genelgesinin konu ile ilgili 3. ve 4. Maddeleri şu şekildedir:

“3 – Dere yatakları üzerine her ne sebeple olursa olsun yapılacak köprü ve menfez gibi sanat yapıları ile dere yatakları üzerinden veya sınırından geçirilecek enerji nakil hattı, yol, petrol-doğal gaz boru hattı, telefon hattı, içme suyu ve kanalizasyon hatları ve benzerleri gibi çeşitli kuruluşlarca değişik maksatlı yapılar inşa edilmeden önce DSİ’nin ilgili Bölge Müdürlüklerinden mutlak surette görüş alınacak ve yapılacak tesislerin bu görüşe uygun olarak inşası sağlanacaktır. Yapılan müracaatlara DSİ tarafından 30 gün içinde cevap verilmemesi halinde uygun görüş verilmiş sayılacaktır.

4 – Kamu kurum ve kuruluşlarınca, köprü altındaki su akış kesitinin daralmasına sebebiyet veren ve su akışını engelleyen yapılar yapılmayacaktır. Özel ve tüzel kişilerce yapılmak ve yaptırılmak istenen bu tür yapılara da kesinlikle izin ve ruhsat verilmeyecektir. İlgili kurumlarca yapılan denetimler neticesinde su akış kesitinin daralmasına sebebiyet verdiği tespit edilen yapılar, imar mevzuatına göre mülki amirlerin sorumluluğunda yetkili belediye veya özel idare tarafından derhal kaldırılacaktır.”

Köprü’nün Genelgenin 3. Maddesinde belirtildiği şekilde DSİ’den görüş alınmadan ve kaçak olarak inşaa edildiğinin tespit edilmesi üzerine köprü’nün yıkılması için DSİ. 26. Bölge Müdürlüğü firmaya iki yazı göndermiştir ancak köprü’nün yıkımı hala gerçekleşmemiştir. DSİ’nin 31.03.2014 ve 09.05.2014 tarihlerinde gönderdiği yazılarda, “Yatak kesiti daraltılarak yapılan köprü, halkın can ve mal kaybına neden olabilir. İnşa öncesi Müdürlüğümüz görüşü alınmadan yapılan mevcut köprü’nün kaldırılarak dere yatağının eski haline getirilmesi gerekmektedir” ifadeleri bulunmaktadır.

Bir özel firma keyfi olarak köprü inşa etmiş, devletin sorumlu ve ilgili birimine yapılan şikâyetler üzerine bu durum tespit edilmiş ve yıkılması yönünde firmaya yazı yazılmış ancak köprü’nün yıkımı aylardır gerçekleşmemiştir.

Bu bağlamda;

- 1- Başbakanlık Genelgesinin 4. Maddesinde bulunan “imar mevzuatına göre mülki amirlerin sorumluluğunda yetkili belediye veya özel idare tarafından derhal kaldırılacaktır.” hükmü doğrultusunda, DSİ.26 Bölge Müdürlüğü gerekli işlemin yapılması için Artvin İl Özel İdaresi’ne ne zaman bilgi vermiştir?
- 2- Kaçak köprü’nün sebebiyet verebileceği olası bir taşkın durumunda can veya mal kaybına ilişkin Devlet Su İşleri Genel Müdürlüğü’nün sorumluluğu nedir?

49306

- 3- Kaçak köprünün sebebiyet verebileceği bir taşkın durumunda can ve mal kaybına ilişkin DSI'nin yazısını uygulamayan mülki amirlerin sorumluluğu nedir?
- 4- Başbakanlık genelgesinin 4. Maddesi açık bir şekilde "su akışını engelleyen yapıların yapılmayacağını" belirtmesine rağmen, özel firmanın kaçak köprü inşa etmesinin Bakanlığınızca yaptırımı ne olacaktır?
- 5- DSI Bölge Müdürlüğü ve mülki amirlerin, izinsiz çalışan özel firmaya yaptırımının ivedi gerçekleşmemesi; bu durumda kurumlar arası yetki boşluğu doğması ile ilgili Bakanlığınızın bir çalışması olacak mıdır?