



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.


Av. Ayşe Nedret AKOVA
Balıkesir Milletvekili

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Bursa IV. Bölge Müdürlüğü tarafından, “Burhaniye Kıyı Erozyonu Önleme Mahmuz İnşaatı” projesi adı altında, Balıkesir ili, Burhaniye ilçesindeki Mavi Bayraklı Ören kıyılarına ve denizin içine 31.12.2011 yılbaşı gecesi 12 adet mahmuz (taş yığını) atılmıştır. Bu taş yığınları, yasa dışı bir uygulama ile atıldıkları tarihten itibaren, yörede yoğun yakınmalara neden olmuş, Ören kıyılarının ve denizinin kullanımını kısıtlamış; uzmanların yaptıkları araştırmalarda da vurguladıkları gibi; dünyaca ünlü, benzersiz bir kamu varlığı olan Ören kıyı kuşağının çok önemli ölçüde zarar görmesine neden olmuştur. Bundan sonra alınabilecek önlemlerle dahi, bu zararın tamamı ile giderilip giderilemeyeceği belli değildir. Bu ağır zararlar nedeniyle, yöredeki yerli ve özellikle de yabancı turizm potansiyeli de etkilenecektir. Bu bağlamda;

1. Bütün kıyı işgallerinin tespiti ve kaldırılması ve kıyı-kenar çizgisi ihlalleriyle ilgili yasal yaptırım uygulanması için ilgili Bakanlıkların işleme başlayacağını bilmesine rağmen, Ören’deki kıyı işgaline neden göz yumulmaktadır?
2. Kıyı alanında yapıldığına göre, zorunlu nitelik taşıyan uygulama imar planı hazırlanmadan, neden alelacele taş yığınlarının yapımına girişilmiştir? İmar planı olmayan ve kaçak inşaat niteliğindeki bu taş yığınları neden kaldırılmamıştır?
3. Taş yığınları yapıldıktan sonra gelen yakınmalar üzerine, Bakanlıkça apar topar bir imar planı teklifi hazırlatıldığı, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı’na onay için gönderildiği ve bu imar planının henüz görüş toplama aşamasında olduğu bilinmekte olup, bu imar planı geçerli biçimde onaylanmadan, neden taş yığınlarının onarımına ilişkin olduğu iddia edilen ihale yapılmış ve kıyı işgaline başlanmıştır?
4. ÇED izni alınmadan ve ÇED süreci yaşanmadan bu kıyı işgaline başlanması nedeniyle, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına Çevre Kanunu gereğince idari para cezası verilmiş olup, bu para cezası ödenmiş midir, bu para cezasının verilmesine neden olan kamu görevlilerine rücu için bir girişim yapılmış mıdır?
5. Bir kısım taş parçalarının rastgele üst üste atılması ile oluşan taş yığınları, 2 yıldır, denize giren ve bu taş yığınlarına kıyıda yaklaşan insanlar için ciddi tehlikeler

yaratmaktadır. Bugüne kadar şans eseri önemli bir kaza yaşanmaması büyük bir mucize olup, bir yurttaşın veya bir turistin bu taş yığınları nedeniyle zarar görmesi durumunda, Bakanlığın tutumu ne olacaktır, zararı karşılamaya hazır mıdır?

6. Kıyı erozyonu önleme amacıyla yapıldığı iddia edilen bu taş yığınlarından sonra, yöredeki kumsalların iyice aşındığı düşünüldüğünde, yani proje amacına aykırı bir sonuç verdiğine göre; Bakanlık bu projeden vazgeçmeyi ve bu taş yığınlarını kaldırmayı düşünmekte midir? Bu düşüncede değilse, başarısız olduğu açık olan bu projedeki ısrarın nedeni nedir?
7. Bu taş yığınları nedeniyle, denizin içinde ve kıyı alanında meydana gelen ciddi ve tehlikeli kirlilik ile ilgili Bakanlık bir önlem almış mıdır?
8. Bu taş yığınlarının Ören denizlerinde yoğun biçimde bulunan ve erozyona engel işlevi bulunan, ülkemizin de imzaladığı ve anayasamızın hükmü ile uyulması zorunlu olan Uluslar arası Rio,Barselona ve Bern “Akdeniz’in Kirliliğe Karşı Korunması Sözleşmeleri” ile koruma altına alınmış olan deniz çayırlarına (posidonia oceanica) ağır zarar verdiği Bakanlıkça bilinmekte midir? Bilinmekteyse, neden uluslar arası sözleşmelere aykırı davranılmakta ve yanlış uygulama durdurulmamaktadır?
9. Bakanlık neden Mavi Bayrak sahibi Ören sahillerinde kıyı işgali ve kirlilik yaratan bir uygulama da ısrar etmektedir?
10. Esas raporlarda belirtilmesine rağmen, neden Karınca Deresi’nin denize döküldüğü yere yapılan 290 metre mendireğin etkileri gözlemlenmeden, DSİ Genel Müdürlüğü’nden görüş alınmadan bu taş yığınlarının yapılmasına başlanmıştır?
11. Yörede oluşan yoğun tepkilere ve yakınmalara rağmen neden taş yığınlarında ısrar edilmektedir?