

Aşağıdaki sorularımın **Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 07.02.2014



Bülent KÜŞOĞLU
Ankara Milletvekili

ANKARA Temelli Sanayi Havzası'nda üçü bölgeleri içinde gerekli alt yapılarını tamamlamış dört OSB bulunmaktadır. Bölgede yatırımlar önemli seviyeye ulaşmış, üretim ve istihdamda önemli katkı sağlamaktadır. Bu havzada yaklaşık bin 500 sanayi tesisinde en az 75 bin kişinin istihdam edileceği, bu çerçevede en az 300 bin nüfusun geçimini sağlayacağı beklenmektedir. Yaklaşık bir yıldır hazırlıkları sürdürülen İstanbul yolunu Yenikent - Sincan üzerinden, bölgede bulunan organize sanayi bölgelerinden geçirerek Temelli'de, Eskişehir Karayolu'na bağlayan karayolu yapım işinin 27 Ocak 2014 tarihinde yapılacak olan ihalesi, üç gün önceden iptal edilmiştir. Yenikent -Temelli bağlantı yolunun kamulaştırma, plan, proje ve yapım sorumluluğunu Karayolları Genel Müdürlüğü üstlenmiştir. Bu çerçevede;

1. Karayolları Genel Müdürlüğü İhale Komisyonu, "Yol geçecek bölgede yoğun şekilde altyapı deplasmanları bulunduğu ilgili kuruluşlarla yapılan görüşmeler neticesinde, bugüne kadar herhangi bir çalışma yapılmadığının görülmüş olduğu, bu durumun ihaleden sonra başlayacak yapım çalışmalarında işleri olumsuz etkileyeceği" değerlendirmesiyle ihaleyi iptal etmiştir. Açıklanan bu ihale iptali gerekçesi doğrudur? Doğru ise Karayolları Genel Müdürlüğü'nün iptal gerekçesinde sözünü ettiği hangi kuruluşlar alt yapı deplasmanları yapma sorumluluklarını getirmemiştir? Eğer bu iptal gerekçesi doğru değil ise ihalenin yapılması hangi gerekçe veya gerekçelerle iptal edilmiştir?

2. Yenikent - Temelli 40 km'lik bağlantı yolunun kamulaştırma, plan, proje ve yapım sorumluluğunu Karayolları Genel Müdürlüğü üstlenmiştir. Bu yolun geçeceği alanların kamulaştırılması, projelendirilmesi ve yapım işi için merkezi idare ve Büyükşehir Belediyesi Başkanlığı 2014 yılı bütçesinde gerekli kaynak ayrılmış mıdır? Kaynak ayrılmış ise Belediye ve merkezi idare bakımından bu kaynağın ayrı ayrı miktarı nedir?

3. İhale iptal kararı ile birlikte yönetim sorumluluğu taşıyanlar verdikleri sözleri yerine getirmemiş ve kamuya olan güveni zedelemişlerdir. Yol yapılacağı için bölgede yatırım yapmış ve yapacak olan Ankara sanayicisinin ileri yönelik beklentisi boşa çıkarıldı, yatırım ve üretim isteği zayıflatıldı. İhalenin iptal edilmesinde sorumluluğu bulunan kuruluşların yöneticileri kimlerdir? Bu kişiler hakkında nasıl bir işlem yapacaksınız?

4. Ankara Yenikent - Temelli 40 km'lik bağlantı yolu projesinin en kısa sürede gerçekleştirilmesi için ne yapmayı düşünüyorsunuz?

5. OSB'ler ulaşımını şu anda mevcut köy yolları ve mevzii imar planları ile açılmış yetersiz ve standartlara uygun olmayan bağlantı yollardan sağlamakta, bu durum trafik güvenliği bakımından ciddi risk oluşturmaktadır. Yolların yetersizliğinin can ve mal kaybına yol açması durumunda, bu sorumlulukta Ankara Büyükşehir Belediyesi Başkanının sorumlu olacağını biliyor musunuz?

6. Son yıllarda uygulanan ekonomik politikaların olumsuz önemli bir sonucu da, sanayi sektöründe üretimin ve ihracatın ara malı ithalatına bağımlılığının artmasıdır. OSB'ler yerli üretimin desteklenmesi suretiyle ara malı ithalatına bağımlılığın azaltılmasında önemli rol üstlenmişlerdir. İhtiyaçları olan alt yapı hizmetlerinin OSB'lerin sınırlarına kadar götürülmesinden sorumlu olan yerel yönetim ve merkezi idare yöneticilerinin bu sorumluluklarını yerine getirmemesi nedeniyle imalat sanayi üretiminde, ara malı ithalatına bağımlılık her geçen gün artmakta, bu da cari açık üzerinde olumsuz etki yapmaktadır. Tarafınızdan seçilmesi veya atanması sağlanan, böyle önemli bir konuda uygulama sorumluluğu bulunan kamu yöneticilerinin başarısızlıkları nedeniyle sorumlu olduğunuzu düşünüyor musunuz?