



Sayı : 44697349-610.01/479
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Durmuşali TORLAK'ın
yazılı soru önergesi

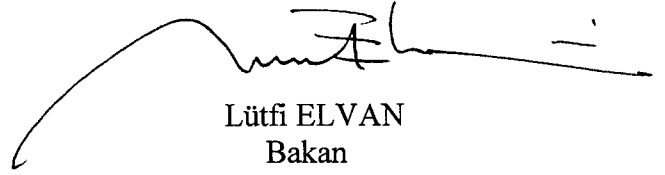
05 Mayıs 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 18.03.2014 tarihli ve 43452547-120.00-169360 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili -Sayın Durmuşali TORLAK'ın 7/40549 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Lütfi ELVAN
Bakan

EK : Cevap formu (2 Sayfa)





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN DURMUŞALİ TORLAK'IN
7/40549 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Karayolu Taşıma Yönetmeliği kapsamında, ülke ekonomisinin gereklerine göre karayolu taşımacılık faaliyetleri yürüten yük taşıma araçlarının azami yük taşıma hadleri belirlenmiştir.

Ancak ülkemizde bulunan mevcut yüktaşıma araçlarından kamyonetler için belirlenen yük taşıma üst sınırının 3500 kg, yük taşımada kullanılan kamyonetlerin ise boş ağırlığının yaklaşık 3000 kg olması, bu mesleği yapan esnaflarımızı çok zor durumda bırakmaktadır.

SORULAR:

1-11.06.2009 tarihli Resmi Gazetede yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde kamyonetçi esnafımızın talepleri dikkate alınmış mıdır?

2- Alınmadı ise söz konusu yönetmelikte belirlenen azami yüklü ağırlıklar hangi bilimsel kıstaslara göre belirlenmiştir?

3- Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde; kamyonet ile yük taşımacılığı yapan esnaflarımıza haklı taleplerini de dikkate alarak, kamyonetler için belirlenen azami yüklü ağırlık tanımında bir değişiklik yaparak, kamyonetler için azami yüklü ağırlığın artırılmasına yönelik bir çalışmanız var mıdır?

4-Var ise ne aşamadadır ve azami yüklü ağırlığın kaç kg olması planlanmaktadır?

5- Yok ise, boş ağırlığı yaklaşık 3000 kg olan kamyonetler için, azami yüklü ağırlığının 3500 kg olarak belirlenmesinin teknik gerekçesi nedir?

6- Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde bir değişiklik yapılarak kamyonetler için azami yüklü ağırlığın 5500 kg'a çıkarılmamasının yasal ve teknik gerekçesi nedir?

CEVAPLAR:

Karayolu Taşıma Yönetmeliği hazırlanırken, kamyonetçi esnafımızın talepleri değerlendirilmiş olup, kamyonetlerle il içi ve/veya şehiriçi taşımacılık yapmak üzere K1 belgesine başvuranlar ile sadece kamyonetlerle yurtiçi taşımacılık yapmak üzere K2 belgesine başvuran gerçek veya tüzel kişilere, % 75 indirimli olarak K1* ve K2* yetki belgesi düzenlenmektedir.





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Kamyon ve kamyonetlerin üretimi, teknik özellikleri ve tip onayları ile araçların azami yüklü ağırlıklarıyla ilgili teknik çalışmalar Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı tarafından yapılmakta olup azami yüklü ağırlıklar, Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile belirlenmemektedir.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 65 inci maddesinin 9 uncu paragrafında yer alan hüküm ile Bakanlığımıza araçların yüklenmesine ilişkin ölçü ve usuller, ağırlık ve boyut kontrolü usul ve esasları ile tartı toleranslarının belirlenebileceği yetkisi verilmiş olup, kamyonetlerin tonaj sorunu ile ilgili olarak Bakanlığımızca hazırlanan ve 08.11.2013 tarihli ve 28461 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan “Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelik” ile tartı toleransı; en çok [(aracın azami ağırlığının % 3,75'i) + 500] kilogram olarak yeniden belirlenmiş ve kamyonetler için eski düzenlemeye göre 631 kg’lık bir ilave getirilmek suretiyle, kamyonetlerin tonaj sorunu kısmen çözümlenmiştir.

Kamyon ve kamyonetlerin üretimi, teknik özellikleri ile tip onayları Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığının uhdesinde bulunmakta olup, araçların azami yüklü ağırlıkları ile ilgili teknik çalışmalar Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca yapılmaktadır. Bu nedenle araçların azami yüklü ağırlıklarının artırılması Bakanlığımızın yetkisinde olmadığı için buna dair bir değişiklik çalışması da bulunmamaktadır.

Araçların azami yüklü ağırlıkları ile ilgili teknik çalışmalar Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca yapılmaktadır. Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nin dayanağı 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu olup, Karayolu Taşıma Yönetmeliği’nde bu hususa yer verilmesi yasal olarak mümkün değildir.

