



Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 04/08/2014


Dr. Celal DİNÇER
İstanbul Milletvekili

Son zamanlarda toplu taşımanın önemli bir kısmını sağlayan halk otobüslerinin karıştığı kazalara basında sık sık rastlanılmaktadır. Hız, dikkatsizlik, araçların eski ve denetimsiz olması, yangın uyarıcı sistemleri ve fren arızaları, araç lastiklerinin olumsuzlukları vb. nedenlerden kaynaklanan bu kazalar sonucu birçok vatandaşımız yaralanmakta ve hayatını kaybetmektedirler. Son olarak TEM Otoyolu Kavacık Hekimbaşı mevkiinde yanan halk otobüsünde dört vatandaşımız hayatını kaybetmiş, onlarca vatandaşımız yaralanmıştır.

Bütün bu yaşananların en önemli nedeninin denetim eksikliği olduğunu ifade sivil toplum kuruluşlarının görüşleri doğrultusunda;

1. 2013 Yılı başından günümüze kadar ülkemizde halk otobüslerinin karıştığı ölüm ve yaralamalı kaç kaza olmuştur? Bu kazalarda hayatını kaybeden vatandaşlarımız ile yaralı olarak kurtulan vatandaşlarımızın sayısı kaçtır? Kazaların oluş sebepleri nedir?
2. Hergün milyonlarca kişiyi taşıyan halk otobüslerinin daha güvenli hale getirilmeleri amacıyla ne gibi önlemler planlanmaktadır?
3. Sürücülerin müşteri kapma yarışına girmesi, araç donanımındaki arıza ve eksiklikler, hız limitlerini aşan kullanımlarda bulunulması gibi en önemli kaza sebepleri ile ilgili caydırıcı tedbirler alınmış mıdır?
4. Halk otobüslerinin neredeyse tamamının bakımsız olduğu, teknik bakımlarının zamanında ve gerektiği gibi yapılmadığı iddiaları doğrumudur?
5. İETT'nin denetimi altında faaliyet gösteren halk otobüslerinin son bir yıllık denetim sonucunda kaç araç yetersiz görülmüş ve bunlar hakkında ne gibi işlemler yürütülmüştür? Denetimin uzman personel ve gereği gibi yapılması durumunda en az yüzde 60'ının trafiğe çıkamayacağı iddiası doğrumudur? Bu denetimler nasıl yapılmakta ve kimler tarafından yürütülmektedir?
6. Daha çok kâr etme güdüsüyle hareket eden bazı sürücülerin piyasada 10 numara olarak adlandırılan madeni yağı yakıtı karıştırarak tehlikeye davetiye çıkardığı gerçeği karşısında, bu konuda alınan veya alınması düşünülen tedbirler nelerdir?