



28.05.2014

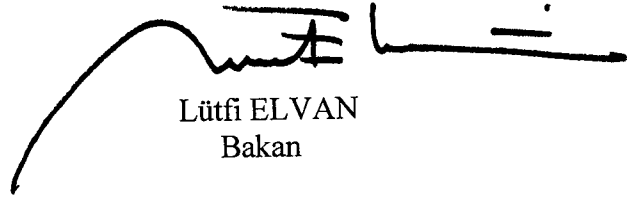
Sayı : 44697349-610.01/ 524
Konu : Bursa Milletvekili
Sayın Sena KALELİ'nin
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 12.03.2014 tarihli ve 43452547-120.00-168727 sayılı yazınız.

Bursa Milletvekili Sayın Sena KALELİ'nin 7/40414 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı
ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Lütfi ELVAN
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)





**BURSA MİLLETVEKİLİ SAYIN SENA KALELİ'NİN
7/40414 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Ülkemizde halen High Cube (HC) ve Dry Container (DC) olmak üzere iki tip konteyner taşımacılığı yapılmaktadır. DC konteyner taşımacılığı, mevcut yönetmelik hükümlerine uygun olarak yapılmaktadır. Ancak High Cube (HC) tipi konteyner taşımacılığında ise yüklenen yarı römorkun durumuna göre 4.20 veya 4.30 metre yüksekliğe ulaşabilmektedir. 8 Kasım 2012'de yürürlüğe giren yönetmelikle HC tipi taşımacılık için getirilen yükseklik ise azami olarak 4.08 metre olarak belirlenmiş, ihracatta sorun yaşanmaması ve taşımacıların römorklarını yenileyebilmeleri amacıyla yürürlüğü 1 Temmuz 2014'e ertelenmişti. Ancak geçen süre içinde birçok taşımacının gerekli finansmanı bulamadığı için aracını yenileyemediği, yönetmeliğin söz konusu tarihte yürürlüğe girmesiyle 20 bine yakın yarı römorkun atıl duruma düşeceği ve bu durumun ihracatı da olumsuz etkileyeceği ortaya çıkmıştır. Öte yandan HC taşımacılığı bu şartları sağlayan sınırlı sayıda firma ve araç için mümkün olabileceğinden, uygun araç yetersizliğinden dolayı talepler karşılanamayacak ve arz talep dengesizliği fiyatlara yansımaktadır. Bu durum taşıma yaptıran firmalar aleyhinde maliyetlere yansımaya, ulusal ve uluslararası rekabeti de olumsuz etkileyecektir. Bu bağlamda;

SORULAR:

1-High Cube (HC) tipi konteyner taşımacılığıyla ilgili yönetmeliğin; 20 bine yakın römorku atıl duruma düşüreceği, ihracatta ve ekonomide büyük, sıkıntılar doğuracağı ve aileleriyle birlikte on binlerce kişiyi mağdur edeceği gerekçesiyle bir kez daha gözden geçirilmesi ya da yürürlüğünün ertelenmesi konusunda bir çalışma yapılmakta mıdır?

2-Bu yönetmelik uluslararası bir yükümlülük veya uyum gereği mi çıkarılmıştır? Bunun için zaten kârlılığı düşük, hatta zarar eden, riski yüksek bir iş kolunda çalışan taşımacılara herhangi bir destek, teşvik düşünülmekte midir?

3-Ülkemizdeki karayollarında 4.80 metrenin altında köprü ve üst geçit bulunmadığı ve bugüne kadar konteyner yüksekliği ile ilgili bir kaza yaşanmadığı halde yönetmelikle getirilen 4.08 metre sınırının gerekçesi nedir? Bu yönetmeliğin doğuracağı sorunlar kapsamlı olarak değerlendirilmiş midir?

4-Araçların zorunlu trafik ve kasko sigortalarındaki artışların taşıma sektöründe ciddi anlamda zorluk yarattığı göz önüne alınarak gelecek yıldan itibaren sektöre özel muafiyetler getirilmesi konusunda bir politika izlenecek midir?





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

CEVAPLAR:

Ülkemizin dünya pazarlarındaki rekabetçiliğinin korunabilmesi için, 07.03.2013 tarihinde yapılan değişiklik ile Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmeliğe geçici madde eklenmiş ve konteyner taşıyan araçlar ile araç taşımak amacıyla özel olarak imal edilmiş araçların yaptıkları taşımalar için söz konusu taşımaları yapan araçların gerekli teknik dönüşümüne imkan vermek üzere 01/07/2014 tarihine kadar süre tanınmıştır.

Araç yükseklikleri veya gabari ile ilgili düzenleme ilk defa bu yönetmelik çerçevesinde ele alınmamış olup, Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik (AİTM) ile ilgili Bilim, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca belirlenen sınır değerler ile 18/07/1997 tarihli ve 23053 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 128’nci maddesi kapsamında uygulanan azami genişlikleri, yükseklikleri ve uzunlukları, azami dingil ağırlıkları ve azami toplam ağırlıklarda hiç bir değişikliğe gidilmemiştir.

Karayolunda yapılmış olan; tünel, köprü, üst geçit gibi alt yapıların zarar görmemesi ve uluslararası geçişler ile karayolu ticareti yapılan ülkelerle tartı ve boyut yeknesaklığının sağlanması amacıyla, **“Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Ölçüm Toleransları Hakkında Yönetmelik”** 08.11.2012 tarihinde Resmi Gazete’de yayımlanarak 12.11.2012 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Söz konusu yönetmelik, topluluk içerisinde dolaşımda olan belirli karayolu taşıtları için ulusal ve uluslararası trafikte izin verilen azami boyutları ve uluslararası trafikte izin verilen azami ağırlıkları belirleyen 96/53 sayılı Konsey Direktifi’ne (96/53 AT) uyum gereği çıkarılmıştır.

Ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış 1990 ve daha düşük modeldeki kamyon, kamyonet, minibüs, otobüs, tanker ve çekici cinsi araçların piyasadan çekilmesine ilişkin Bakanlığımızca 49, 53, 56, 57, 62 ve 66 No’lu tebliğler çıkarılmıştır. Bu tebliğler kapsamında; 118.557 adet araç teslim alınarak taşımacılık sektörüne destek sağlanmıştır. Bu konuda, yeni bir tebliğ çalışması yapılmaktadır.

Öte yandan, Karayolları Genel Müdürlüğü, yol ağı üzerinde bulunan mevcut köprü, yaya üst geçidi, DDY üst geçit köprüleri, köprülülük kavşaklar, tüneller, enerji hatları, trafik işaret ve levhalarının yükseklikleri ve kavşak projeleri tesis edildikleri arazi şartlarına göre değişiklik arz etmekte olduğundan, 4 metre olan yükseklik sınırının değiştirilmesinin mümkün bulunmadığı yönünde görüş ifade etmişlerdir. Bu nedenle, bu yönetmelikte araç yükseklikleriyle ilgili değişiklik yapılmamış olup, araç boyutlarına %2 oranında ölçüm toleransı getirilmiştir.

Ayrıca, araçların zorunlu trafik ve kasko sigortalarıyla ilgili düzenlemeler Hazine Müsteşarlığı tarafından yapılmaktadır.

