



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın aracılığınızla, Maliye Bakanı Sayın Mehmet ŞİMŞEK tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. Saygılarımla


Hasan ÖREN
Manisa Milletvekili

Ekonominin sıkıntılı olduğu bu günlerde, vergi ve SGK prim borçlarının yapılandırması, faiz ve cezaların affı ile daha önceden çıkarılan yapılandırma haklarından yararlanıp bir çok taksidini ödeyip de tıkanan ve yapılandırmaları bozulan kişilerin, borçlarını aynı şartlarda kaldıkları yerden ödemelerine imkan sağlayacak düzenlemelerin yapılması için vatandaşlardan çok sayıda talep gelmektedir.

Bilindiği üzere ödenmeyen borçlar için vergi daireleri icra takibi başlatmaktadır. El konulan gayrimenkuller icralarda satılmaya çalışılmakta ve motorlu araçlar için yakalama kararları çıkartılmaktadır. İcra kararı olduğu için mallar kısa sürede satılamamaktadır. Araçlar yakalandığında ise parka çekilmekte, çoğu zaman orada çürümeye terkedilmektedir. Uzun süre kalan araçların park ücretlerinin, araç bedellerini bile geçtiği belirtilmektedir. Araç parkta durduğu sürece yıpranmakta ve değeri daha da düşmektedir, üzerine birde park parası birikmektedir. Mevzuat gereği vatandaşa borcunu öde, aracını al denmektedir.

İcra konusu malların piyasa değeri üzerinden satışı için sahiplerine izin verilmesinin daha doğru olacağı düşünülmektedir. Satış işlemi, kurum gözetiminde yapılarak bedeli borca mahsup edilmek üzere kuruma aktarılmalıdır. Bu durumda borçlular zarar etmemek için hızlı şekilde müşteri bulacaklardır. Böylece hem milli servet heba olmamış, hem de vergi borçlarının ödenmesi sağlanmış olacak ve hem alacaklı kuruma, hem de borçluya yarar sağlayacaktır.

Vergi daireleri, el koydukları araçları koyacakları park bulamadığı için artık yakalama kararı çıkarmakta tereddüt etmektedir. Gayrimenkuller için de durum farklı değildir. Vatandaşlardan çözüme yönelik yasal düzenleme beklentisi sık sık dile getirilmektedir.

Bunlara göre;

- 1- Bakanlığınız alacakları nedeniyle 2004-2014 yılları arasında icra takibi başlatılan ve el konularak parka çekilen ve yakalama kararı çıkartılan motorlu araç sayısı ne kadardır?
- 2- 2004-2014 yılları arasında kurumunuz tarafından el konulan ve icra yoluyla satılan motorlu taşıt sayısı ne kadardır?
- 3- Bu yıllar arasında motorlu araçların icra yoluyla satışından elde edilen gelir, borçlara karşılık verildikleri teminatın ne kadarını karşılamıştır?
- 4- İcra takibi nedeniyle el konulan ve parka çekilen araçların satışını hızlandırmak amacıyla sahiplerine, kurum gözetiminde satış yetkisi verilmesi hususunda bir çalışmanız var mıdır?
- 5- Aynı sorunların yoğun olarak yaşandığı Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı ile ortak bir çalışma yürütmeyi düşünüyor musunuz?