



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkân Ala tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIKA
Ankara Milletvekili

Navigasyon cihazı üreten uluslararası bir firmanın dünyanın önemli kentlerinde trafik yoğunluğu üzerine yapmış olduğu araştırma medyaya yansımıştır. 5 kıtada 160'tan fazla şehrin 2013 yılına ait trafik sıkışıklığını ölçen ve 2012 yılına ait kıyaslamayı da içeren tablo hazırlanmıştır. Trafik sıkışıklığında Ankara yedinci sırada yer almıştır. 2013 yılının tamamında en yoğun trafik yüzde 74 ile Moskova'da yaşanırken, 2007 yılından bu yana yapılan Trafik Endeksi raporunda ilk kez yer alan Ankara Roma'nın ardından yedinci sırada yer almaktadır.

Ana ulaşım planı halen yapılmayan Ankara'da yıllardır kent merkezi ve kentin ana arterlerinde yaşanan trafik sorunu; tek yön uygulaması, kavşak düzenlemesi, altgeçit gibi tali uygulamalarla çözülmeye çalışılmaktadır.

Ankara'da geçen 20 yılda, gelişmenin, çağdaş kentleşmenin ölçütü olan, toplu taşımanın omurgasını oluşturan, kent sakinlerine zaman, konfor ve ücret açısından büyük kolaylık sağlayan raylı sistemler konusunda gerekli yatırımlar yapılmamıştır.

Ankara Kalkınma Ajansı tarafından yayımlanan "İstatistiklerle Ankara 2013" adlı kitapta şu bilgi paylaşılmaktadır: "Ankara'da kent içi ulaşımında raylı sistemlerin payı düşüktür. Ankara'da raylı sistemlerin günlük kent içi ulaşımındaki payı yüzde 6,7'dir. Ankara'nın toplu taşıma yapısında raylı sistemlerin payının oldukça az olması ve mevcut toplu taşıma türlerinin de karayolu bağımlı olması ve belirli oranda trafik sorununa yol açması Ankara açısından trafik sorununun en temel sebeplerindendir" Bu açıklama bir kamu kurumu tarafından Ankara'da ulaşımın getirildiği kötü tablonun adeta itirafıdır.

Ankara Büyükşehir Belediyesi, ulaşım ile ilgili anlayışını değiştirmede, insan odaklı ulaşımı hayata geçirecek önlemleri almadığı sürece önümüzdeki yıllarda Moskova'nın elinde bulunan birinciliği hiçbir kente kaptırmayacaktır.

Bu bağlamda;

- 1- Ankara'da 2004 ve 2014 Haziran ayı itibarıyla yıllara göre trafiğe giren özel araç sayısı nedir? Ankara'da yıllık ortalama ne kadar yeni araç trafiğe girmektedir? Bu artış dikkate alınarak ulaşımında hangi önlemler alınmıştır?

- 2- Ankara'nın ana ulaşım planıyla ilgili çalışmalar ne aşamada? Plan çalışması nasıl yürütülmektedir? Kimler yer almaktadır? Bu kişiler nasıl belirlenmiştir? Uzmanlık alanları nedir? Bu planın hazırlanması ayrılan bir bütçe var mıdır? Varsa bugüne kadar ne kadar harcama yapılmıştır?
- 3- Ankara'nın 160'dan fazla kent arasında trafik sıkışıklığında yedinci sırada olması Ankara Büyükşehir Belediyesinin ulaşım politikalarının iflas ettiğini göstermiyor mu?
- 4- Yıllar itibariyle olmak üzere 2004 -2014 yıllarında raylı sistem ve diğer toplu taşıma araçlarıyla kullanan yolcu sayıları nedir?
- 5- 1994 ve 2014 yılında toplu taşıma ücretleri nedir? Ne kadar artış olmuştur?
- 6- Ankara Metrosu Batıkent istasyonunda filmlerde görülecek bir sahne yaşanmış, Ankaralıları yer altında bulunan metro istasyonunda yağmur yağışına tanıklık etmişlerdir. Batıkent metro istasyonunu sık sık su basmakta, su akıtan bölümlere kovalar konulmakta, yağmur suyu kum torbalarıyla engellenmeye çalışılmaktadır. Yaşanılan bu manzara Başkent Ankara'ya yakışmakta mıdır? Mizah sayfalarına konu olan Ankara metrosu bu durumdan ne zaman kurtarılacaktır?
- 7- Ankara'da meydana gelen en küçük bir yağışta yollar adeta denize dönmektedir. Ankara sokaklarında su içinde yoluna yüzerek devam eden araçlar görülmektedir. Bu durum Ankara'nın altyapısının çöktüğü ve çürüdüğü iddialarını doğrulamıyor mu?