



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

60412
Gk-122

Sayı : 44697349-610.01/ 523
Konu : Çanakkale Milletvekili
Sayın M. Serdar SOYDAN'ın
yazılı soru önergesi

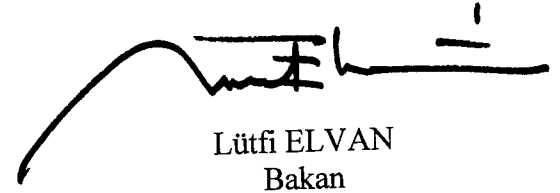
28.05.2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 12.03.2014 tarihli ve 43452547-120.00-168727 sayılı yazınız.

Çanakkale Milletvekili Sayın M. Serdar SOYDAN'ın 7/40412 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Lütfi ELVAN
Bakan

EK :

1) Cevap formu (4 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
Telefon: 203 13 45 Faks: 213 07 60
E-posta: sgbl@udhb.gov.tr Internet Adresi: www.udhb.gov.tr

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:
C. Tanfer TEMİZKAN
Şef

Bu belge kuru oturma

Bu belge kuru oturma

Bu belge kuru oturma





**ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ SAYIN M.SERDAR SOYDAN'IN
7/40412 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Çanakkale tarihi ve coğrafyası ile ülkemizin ve dünyanın en seçkin kentlerinden birisidir. Çanakkale ilimize dünyanın her hangi bir ülkesinden veya ülkemizin her hangi bir ilinden hızlı ve emniyetli bir şekilde ulaşabilmek için, komşu illere bağlantısını sağlayan ve il sınırları içerisindeki karayollarını geliştirmek büyük önem arz etmektedir.

11 yıldır AKP iktidarları tarafından yapılan yolların, özellikle bölünmüş yollardaki düşük standartlar sonucu ortaya çıkan çukur ve yol bozuklukları vatandaşlarımızın can güvenliğini tehdit etmeye başlamıştır.

Son olarak Çanakkale-Biga karayolunda Balıklıçeşme beldesi yakınlarında meydana gelen trafik kazasında bir vatandaşımız hayatını kaybetti, 23 vatandaşımızda yaralandı.

Bu doğrultuda;

SORULAR:

1) 11 yıldır Çanakkale'nin ulaşımını modernleştiremeyen, karayolları güvenliğini sağlayamayan AKP Hükümetlerinin yeni göreve gelmiş bir bakanı olarak Çanakkale'nin iç yolları ve komşu illerle bağlantısını sağlayan karayollarında, deniz, hava ve demiryollarında hangi çalışmaları yapacaksınız?

2) Çanakkale - Ezine - Ayvacık - Küçükkuyu ve Eceabat - Gelibolu-Keşan, Denizkent-Biga-Lapseki-Çanakkale, bölünmüş yollarının yıllar geçmesine rağmen tamamlanamamış olması, tamamlanan kısımlarında ise tadilat ve onarım çalışmalarının yapılıyor olması karayolları güvenliği açısından ciddi sorun haline gelmiştir.

Yukarıda anılan bölünmüş yollarımızda güvenli ulaşım ne zaman sağlanacaktır, ne zaman can ve mal güvenliğinin en üst seviyede olduğu modern karayolları haline getirilecektir?

3) Çanakkale Merkezini, ilçe ve köylerimize bağlayan iç yollarımızdan Biga-Çan- Yenice, Çan-Bayramiç-Ezine, Karabey-Hamdiköy-Edremit ve Yenice- Balya karayollarımızda kısa ve uzun vadeli hangi iyileştirme ve modernleştirme çalışmalarını yapmayı düşünüyorsunuz?





CEVAPLAR:

Bakanlığımızca Çanakkale ilimize bugüne kadar yapılan ve bundan sonrası için bitirilmesi hedeflenen projeler şöyledir :

Karayollarında;

2003-2013 yılları arasında;

- Çanakkale-Bandırma Yolu : 164,3 km Bölünmüş Yol,
- Çanakkale-Ezine-Ayvacık Arası : 56,7 km Bölünmüş Yol,
- Çanakkale-Çan-Yenice Yolu : 81,4 km (2,7 km Bölünmüş -78,7 km Tek Yol),
- Ezine-Geyikli-İskele Yolu : 20,7 km Tek Yol,
- Ayvacık-Behramkale Arası : 14,5 km (2,3 km Bölünmüş-12,2 Tek Yol)
- Ezine-Bayramiç : (22,1 km Tek Yol),

yollarının yapımı tamamlanmıştır.

Öte yandan;

- Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu: 90 km Bölünmüş Yol-BSK,
 - Çan-Biga Yolu : 36,7 km Bölünmüş Yol-BSK,
 - Yenice-Balya Yolu : 47,9 km Tek Yol,
 - (Biga-Lapseki) Ayrımı-Karabiga Yolu : 20 km (2,5 km Bölünmüş -17,5 km TekYol),
 - Edremit-Kalkım-(Yenice-Balya) Ayr. Yolu : 62 km (3,9 km Bölünmüş Yol),
 - Bayramiç-Etili-Çan Ayrımı Yolu : 37 km Tek Yol,
- projelerinin 2017 yılına kadar tamamlanması planlanmaktadır.

Çanakkale-Ezine-Ayvacık-Küçükkuyu Yolu: Toplam 90 km uzunluğunda BSK kaplamalı bölünmüş yol olan projede, 2002 yılı sonuna kadar 1 km sathi kaplamalı bölünmüş yol olmak üzere 2013 yılı sonuna kadar 56,7 km bölünmüş yol (47,2 km BSK-9,5 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

20,1 km uzunluğundaki Ayvacık-Küçükkuyu yolundaki yapım çalışmaları, güzergahın sit alanlarından geçtiği gerekçesi ile mahkeme kararıyla durdurulmuştur. Sit alanları dışından geçecek şekilde; tünel, viyadük geçişli olarak projelendirilen bölünmüş yol kesiminin yapımı ihale edilerek 2014 yılında çalışmalara başlanmıştır.

2014 yılında 21,7 km uzunluğunda olan Ezine-Ayvacık yolunun 13,2 km'lik kesiminde BSK kaplamalı bölünmüş yol yapımı ve önceki yıllarda bölünmüş yol olarak tamamlanan Ezine Geçişindeki 8,5 km'nin BSK kaplamasının tamamlanması hedeflenmektedir.

Eceabat-Gelibolu-Keşan Yolu: Toplam uzunluğu 47 km olan Eceabat-Gelibolu kesiminde 2013 yılı sonu itibari ile toplamda 16 km BSK kaplamalı bölünmüş yol tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

2014 yılında ise 8 km'de çalışmalar devam etmekte olup yolun tamamının 2016 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.





Toplam uzunluğu 68 km bölünmüş yol (50 km BSK-18 km SK) standardında olan Keşan Ayrımı-Korudağı-Gelibolu kesiminin 20 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup 2014 yılında 4 km BSK yapılması hedeflenmektedir.

Çanakkale-Lapseki-Biga-Denizkent-Bandırma Yolu: Toplam 164,3 km uzunluğunda BSK kaplamalı bölünmüş yol olan projede, 2002 yılı sonuna kadar 7 km sathi kaplamalı bölünmüş yol olmak üzere 2013 yılı sonuna kadar 164,3 km'nin tamamı bölünmüş yol (99 km BSK-65,3 km SK) olarak tamamlanmış ve 2013 yılı Aralık ayında trafiğe açılmıştır.

Yolun fiziki standartlarının ve seyahat konforunun artırılması için BSK kaplama çalışmalarına devam edilmekte olup 2014 yılında ise 24,5 km'lik kesimin daha BSK yapılması hedeflenmektedir.

Yolun tamamının 2015 yılında BSK kaplamalı olarak bitirilmesi ve eksik kalan kesimlerde aşınma yapımının 2016 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Biga-Çan-Yenice Yolu: Çan-Yenice Yolu 21,6 km uzunluğunda olup 2013 yılı sonuna kadar 2,4 km'si bölünmüş yol, 19,2 km'si tek yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

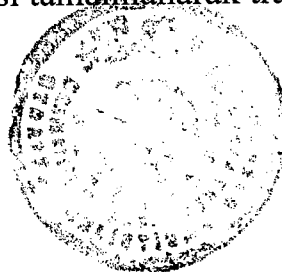
Biga-Çan Yolu 36,7 km uzunluğunda olup, 2013 yılı sonuna kadar 24,6 km bölünmüş yol (23,5 km BSK-1,1 km SK) olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2014 yılında ise yolun BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanması hedeflenmektedir.

Ezine-Bayramiç-Etili-Çan Ayrımı Yolu: 22,1 km uzunluğunda olan Ezine-Bayramiç kesimi tamamlanarak 2012 yılı Aralık ayında trafiğe açılmıştır. Bayramiç-Etili-Çan Ayrımı kesiminde ise proje revizyon çalışmaları devam etmekte olup projenin 2017 yılına kadar tamamlanması hedeflenmektedir.

Edremit-Kalkım-(Yenice-Balya) Ayrımı Yolu: 62 km (3,9 km BY – 58,1 km TY) uzunluğunda olan yolun, 3,9 km'lik Edremit Çevre Yolu kesiminin 3,5 km'si BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmış olup 2014 yılında heyelanlı olan kesim, BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanacaktır.

Yolun geriye kalan kesiminin proje çalışmaları devam etmekte olup yolun 2017 yılına kadar tamamlanması hedeflenmektedir.

Yenice-Balya Yolu: Toplam uzunluğu 47,9 km ve tek yol standardında olan yolun 2013 yılı sonu itibari ile 8,3 km'si tamamlanarak trafiğe açılmıştır.





Havayollarında;

Çanakkale Havalimanına;

- Apron büyütlmesi,
- ILS Altyapısı Çevre Güvenlik Yolu Emniyet Tel Örgüsü Çevre Aydınlatma Sisteminin Yapılması,
- İtfaiye Binasının Yapımı,
- Terminal Binası Ekleri ve VIP Binası Tadilatlarının Yapılması,
- Yeni ARFF (Uçak Kaza Kırım ve Yangınla Mücadele) Ünitesi,
- Kuvvet Santrali,

yatırımları gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca;

Gökçeada Havalimanı ve mütemmimleri ile Havalimanı Pist Aydınlatma Sistemleri de tamamlanarak hizmete verilmiştir.

2014 yılı yatırım programı çerçevesinde de Çanakkale Havalimanına yeni bir terminal binası yapımı planlanmaktadır.

