



T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/35787
S.K. 74

Sayı : 44697349-610.01/23519
Konu : İstanbul Milletvekili
Sayın Umut ORAN'ın
yazılı soru önergesi

20 Mayıs 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

- İlgi: a) TBMM Başkanlığı'nın 30.12.2013 tarihli ve KAN.KAR.BŞK.43452547-120.00-7/35787-265264 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 03.01.2014 tarihli ve 31853594-610-2-6835-74 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Umut ORAN tarafından Sayın Başbakana yöneltilen ve Sayın Başbakan tarafından da Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevaplandırılması uygun görülen 7/35787 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.


Lütfi ELVAN
Bakan

EK :
Cevap Formu (2 Sayfa)

DAĞITIM:
TBMM Başkanlığına
Başbakanlığa





**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN UMUT ORAN'IN
7/35787 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

Şırnak'ın Cizre ilçesi ile Mardin'in Nusaybin ilçesi arasındaki karayolu yoğun kar yağış nedeniyle 72 saattir kapalı. Bugün (13 Aralık 2013) saat 10.05'te CNN Türk'ün canlı yayınına telefonla bağlanan YUŞRİ ATLI isimli vatandaş "3 gündür burada mahsur kaldık, burada binlerce insan var. Nusaybin'e 50 km kala mahsur kaldık göz alabildiğine araç konvoyu var. Aradığımız tüm resmi yetkililer 'bir saat içinde yol açılacak' diyor, ama sonuç yok. Araçların yakıtı bitmek üzere gıda yok, su yok araç camlarını tıkladıp eklemek olup olmadığını soruyor insanlar. 2 gün önce araçta doğum yapıp çocuğunu kaybeden bir kadın da var, onun acilen alınması lazım buradan.

Ayrıca TRT 6 ekibinden Emrah Doğru da kendisine ulaşan CİHAN haber ajansına, "Biz Cizre'den Diyarbakır'a gitmek için gündüz yola çıktık. Ancak yağan kar nedeniyle yollar kapanmış. Şuanda Cizre-Nusaybin karayolunda mahsur kaldık. Yol açma çalışmaları devam ediyor. Ancak çalışmalar yetersiz yetkililerin biran önce yolu açmalarını istiyoruz. Havalarda çok soğuk sabaha kadar burada kalırsak donma tehlikesi olabilir." açıklamasını yaptı.

Her iki valimizle acilen telefonla bağlantı kurup konunun takipçisi olacağım, ancak bürokrasinin hızla işletilmesi açısından Başbakanlık makamı olarak sizin acilen konuya el atmanız gerekmektedir.

Bu nedenle;

SORULAR:

1-Bir devlet karayolunun üzerinde 72 saat boyunca yüzlerce araç ve binlerce vatandaşın mahsur kalması niçin önlenemiyor?

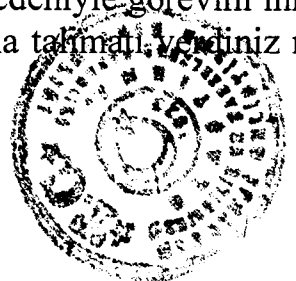
2-Şırnak ve Mardin valileri bölgenin ana arterlerinden birisi olan Cizre-Nusaybin yolunun açılmasını niçin sağlayamıyor?

3-Buradaki binlerce vatandaşımıza hızla ulaşarak acilen kurtarılmaları bakımından hangi önlemleri aldınız/alacaksınız?

4-Buradaki insanlara akaryakıt, gıda ve su ulaştırılması için hangi girişimlerde bulundunuz/bulanacaksınız?

5-Bölgeye acilen ambulans helikopter veya karda gidebilen paletli ambulans gönderilmemesinin gerekçesi nedir?

6-İnsanlarımızın 72 saat boyunca mahsur kaldığı bu olay nedeniyle görevini ihmal eden kamu görevlileri kimlerdir, konuyla ilgili inceleme araştırma yaptınız mı? İnceleme-araştırma yapılmış ise sonucu nedir?





T.C.
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

CEVAPLAR:

Şırnak ili Cizre İlçesi ile Mardin ili Nusaybin İlçesi arasında 13 Aralık 2013 tarihinde son 20 yıla oranla beklenmeyen ani ve yoğun bir kar yağışı meydana gelmiştir. Yoğun kar yağışına hazırlıksız (çoğu zincirsiz, halatsız, v.b...) yakalanan binlerce uzun şaseli araçtan bir kısmı kaymış ve yolu kapatmıştır. Arkalarından gelen araçların da yolun kapanması üzerine trafik kurallarına aykırı bir şekilde karşı şeride geçip ters yönde ilerlemesiyle trafik karşılıklı bir şekilde kilitlenmiştir. Bu durum hem yolun kardan temizlenmesini engellemiş hem de zaman geçtikçe kilitlenmenin büyümesine neden olmuştur.

Karla mücadelede 4 adet bıçaklı kamyon, 3 adet greyder, 2 adet yükleyici 1 adet akaryakıt aracı, 2 adet tuz yüklü kamyon ve 3 adet yol bakım kontrol aracı (pikap) çalışmalarda hazır bulunarak kullanılmıştır. Çalışma esnasında makineleri kullanan personel haricindeki yöneticilerde koordinasyon faaliyetlerini kesintisiz olarak yerinde yürütmüşlerdir. Ani kar yağışından dolayı, kış şartlarına hazırlanmadan yola çıkan tır ve kamyonların kayarak yolu kapatmaları ve şerit ihlali yapan araçların trafikte tıkanması sonucu meydana gelen olayda görevini ihmal eden görevli ve yönetici bulunmamaktadır.

Ayrıca Sağlık Bakanlığından alınan bilgilerde ;

“13.12.2013 Mardin İl Ambulans ekipleri ve UMKE ekipleri ile Şırnak İl Ambulans ekipleri ve UMKE ekiplerinin koordineli çalışmalarıyla 2 Kar Paletli 1 SnowTrack ambulans, 2 acil yardım ambulansı, 3 doktor ve 13 yardımcı sağlık personelinin görevlendirilerek 16 hastaya ulaşıldığı, 8 hastaya yerinde müdahale edildiği, 2 hastanın snowtrack ambulans ile, 2 hastanın kar paletli ambulans ile ve 4 hastanın acil yardım ambulansı ile Cizre Devlet Hastanesine nakledildiği,

Bir helikopter ambulansın Diyarbakır merkezde hazır bulundurulduğu ancak yoğun kar yağışı nedeniyle helikopter ambulans kalkış yapamadığından dolayı bölgeye helikopter ambulans görevlendirilemediği,

Bu tarihler arasında herhangi bir can kaybının yaşanmadığı, “2 gün önce araçta doğum yapıp çocuğunu kaybeden bir kadın var” şeklindeki beyanın ise Dicle üniversitesi Tıp Fakültesinde doğum yapıp çocuğunu kaybeden bir vatandaşımızın olduğuna ve cenazenin Diyarbakır’dan Şırnak’a götürürken yolda kalındığına, can kaybının yolda olmadığı,

Ayrıca Sağlık Bakanlığı SAKOM’da var olan durum için kriz masası oluşturulduğu ve Bölgedeki illerle gerekli koordinasyonlar yapılarak olası bir ihtiyaç halinde 124 adet 4x4 kar paletli ambulans ve 17 adet snowtrack ambulans her an bölgeye sevk hazır olmak üzere bekletildiği ” ifade edilmektedir.

Öte yandan, yol açma çalışmaları devam ederken mahsur kalan vatandaşlarımıza Cizre ve İdil Kaymakamlıkları ile Askeri birlikler tarafından 2 gün boyunca 26.465 adet gıda- yemek dağıtımı yapılmıştır. Askeri birlikler, benzer bir afet durumunda vatandaşlarımızın ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla yeterli miktarda gıda stoklaması yapmıştır.

Cizre Kaymakamlığı’nca 11, İdil Kaymakamlığı’nca 22, İl Özel İdaresi’nce 19, Karayollarınca 21, Askeri birliklerce 11 olmak üzere toplam 84 adet makinesi yol açma çalışmalarında kullanılmıştır.

