



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanı
Tarih 1 Eylül 2014
Sayı 29010

51405

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkân ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim. 29.08.2014

Levent GÖK
Ankara Milletvekili
İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek'in Ankaralıları, yıllarca bir yılan hikayesi sarmalında tazelediği boş vaatlerle oyaladığı **metro** inşaatlarını bitirmeyerek, başladıktan 11 yıl sonra 2011 yılında Ulaştırma ve Haberleşme Bakanlığına devretmiştir.

Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı Melih Gökçek 29 Ekim 2013 tarihine yetiştireceğiz diye sözde müjdelerle halkı oyalamış ancak Sincan ve Çayyolu metrolarının açılışı sık sık ertelenmiştir.

25 Aralık 2013 tarihinde Anadolu Bulvarı Mehmet Akif Ersoy köprüsünün altından geçen ana iletim su hattı borusu patlamış ve Macunköy depo sahasında bulunan vagonlar su altında kalmış, elektronik aksam zarar görmüştür.

O tarihte şu soruları sormuş ancak yanıt alamamıştım. Yanıt verilmemesinden öte yapılan uyarılar dikkate alınmamış, soruşturma açılmamış, inceleme yapılmamış, gerekli önlemlerin alınması ihmal edilerek zorunlu onarımlar ve test işlemleri yapılmamış ve sık sık arızalar yaşanan, mal ve can güvenliğini tehdit eden, yurttaşların seyahat özgürlüğünü kısıtlayan, yaşam kalitesini düşüren kaos ortamına girilmiştir.

Çok gecikmeli ve gerekli özen esirgenerek açılan Çayyolu Metrosunda 8.8.2014 tarihinde akşam saatlerinde Necatibey istasyonunda meydana gelen kazada can kaybı ve yaralanma olmamasına sevindiğimiz, ancak kazanın gerisinde bulunan beceriksizlik, ağır ihmal ve iş kusurlarının derhal giderilmesini gerektiren önemdeki bu konuyu 9.8.2014 tarihinde yeni bir önergeyle gündeme taşıırken su soruları sormuştum:

1-Kızılay – Çayyolu metrosunun dün akşam saatlerinde Necatibey istasyonunda raydan çıkması ile ilgili kaza raporu hazırlanmış mıdır?

2-İşletmeye açılalı 4 ay gibi kısa bir zaman geçte ortaya çıkan bu kazanın gerçek nedeni ortaya çıkarılacak mıdır?

3-Bu kadar kısa sürede metal yorgunluğu vs. nedenlerden bahsedilemeyeceğine göre kazaya yol açan ağır ihmal ve iş kusurları nelerdir? Bunları açıklayacak mısınız?

4-Vagonlarla ilgili teknik, mekanik ve elektronik aksamın montaj sırasında ve hizmete alışı sırasında test edilmişler midir?

5-Vagon – makas iletişimi otomatik midir? Elektronik aksam montajdan önce depolarda ne kadar bekletilmiştir? İzolasyon şartlarına uyulmuş mudur?

6-Depolarda bekletilen aksamın önceki yıl yaşanan sel nedeniyle ıslanmasından sonra işin gerektirdiği özenle bakım, onarım ve test işlemleri yapılmış mıdır? Bu konuda tutulmuş raporlar mevcut mudur?

7-Kazada ihmali bulunanlarla ilgili soruşturmayı ne zaman başlatacaksınız?

Bu kazadan hemen sonra, yetkililerin EGO'yu metro konusunda en deneyimli kuruluş olduğunu iddia etmeleri üzerine 13.8.2014 tarihinde yeni bir soru önergesiyle kazaların da deneyim kazanılmasına katkı koyduğu gerçeğinden hareketle Kızılay-Söğütözü güzergahında yaşanan vagon kazasından sonra, işletmeye aynı dönemde alınan bütün vagonların yeniden test edilmesini düşünüp düşünmediğinizi sormuştum.

Sorularıma yanıt verilmeyişi ve uyarılarımin dikkate alınmayışi, gerekli önlemlerin alınmasından uzak tutumun sürdürülmesi dün yeni bir arıza yaşanmasına neden olmuştur.

28.08.2014 sabahı arızalanan Çayyolu metro treni Koru istasyonuna varamamış, Koru istasyonunda bekleyen yolcular ring otobüsüyle bir önceki istasyona taşınmaya çalışılmıştır.

Arızanın giderilmesini beklemekten sinirleri iyice gerilen yolcular ile görevliler arasında yolcuları üzen tartışmalar, itiş-kakış ve darp olayları yaşanmıştır.

Gelişmeleri yakından izleyen Yerel Çayyolu Haber Dergisi muhabiri Korkut Çetin ve bir başka muhabirin makine ve filmlerine el konduğu, Korkut Çetin'in burnunun kırıldığı iddia edilmektedir.

Tüm metro güzergahlarında EGO otobüs seferlerinin kaldırılarak ring otobüsleri konması ihtiyaca cevap vermekten uzak olduğu gibi özellikle yaşlıların ve öğrencilerin daha çok eziyet çekmelerine, daha çok para harcamalarına neden olmaktadır. Merdiven inip çıkmakta zorlanan yaşlılar evlerinden çıkamaz durumdadırlar ya da varacakları yerler için ring otobüsünden sonra taksiye binmek zorunda kalmaktadır. Şehir merkezine gelen vatandaşlar evlerine dönmek için çok erken saatte şehirden ayrılmak zorunda bırakılmaktadırlar.

Bütün bu olumsuzluklar, seçeneksiz bırakılmışlık nedeniyle metroda yaşanan yoğunlaşmanın sinirleri geren, huzur ve güven ortamını baltalayan kalitesiz bir yolculuk dayatmasına neden olmaktadır.

Bu bağlamda;

1-Muhabirlerin makine ve filmlerine neden el konmuştur?

2-Çayyolu Haber Dergisi Korkut Çetin neden darp edilmiştir? Kim, kimler darp etmiştir? Polisin bu olaydaki dahli ya da bilgisi nedir?

3-Habercilerin halkı bilgilendirmekten ibaret görevlerini yapmaları neden engellenmiştir? Polis haberciye neden yardımcı olmamıştır?

4-Polislerin ve EGO görevlilerinin habercileri engellemeye hakkı var mıdır?

5-Şikayetçi olan muhabirin suçlu muamelesi görmesine neden olan polislerin isimleri tespit edilmiş midir?

6-Olayı soruşturma talimatı verdiniz mi?