



T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

30296, 30297, 30298

ak-18

22 OCAK 2014

ÇOK İVEDİ

Sayı : 43728771-610.00- 299
Konu : 7/30296, 7/30297, 7/30298 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi: Başkanlığınızın (Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı) 02.10.2013 tarihli ve 43452547-120.00-143747 sayılı yazısı.

İlgi yazıyla, Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün tevcih ettiği 7/30296, 7/30297 ve 7/30298 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergelerinin cevaplandırılması talep edilmektedir.

Söz konusu yazılı soru önergeleriyle ilgili cevabımız ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.

Cevdet YILMAZ
Bakan

EKLER :
1- Soru önergesine ilişkin cevaplar
(42 sayfa)

Adres: Necatibey Cad. No:110/A-06100 Yücetepe-ANKARA

Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97

Faks: +90 (312) 294 69 77

Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

sozdemir@kalkinma.gov.tr

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.
Evrak teyidi <https://dpteb.dpt.gov.tr/Sorgu> adresinden 7D8P-OK9V-8EPE kodu ile yapılabilir.

**ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT TARAFINDAN BAKANLIĞIMIZA
TEVCİH EDİLEN VE YAZILI OLARAK CEVAPLANDIRILMASI İSTENEN 7/30298
ESAS NOLU SORU ÖNERGESİYLE İLGİLİ CEVAPLAR:**

Soru : Sayısal istatistiklerde görüldüğü üzere Bingöl, Bitlis ve Batman da birçok esnaf icralık konumdadır. Bunun nedenleri araştırılmalı ve önlemler alınmalıdır. Kişi başına düşen gelir seviyesinin düşüklüğü ve bu nedenle yaşanan ekonomik sorunların aşılması için bölgede yeni yatırımlar ve teşvikler sağlanmalıdır. 2014 yılı bütçesinde bu hususta bölgede devlet yatırımları artırılmalı, özel sektör cesaretlendirilmelidir. Bunun için hangi yatırımları yapmayı düşünüyorsunuz?

Cevap: Yıllık Yatırım Programları; Uzun Vadeli Strateji, Kalkınma Planları, Yıllık Programlar ve kamu yatırım önceliklerinin belirlendiği Yüksek Planlama Kurulu Kararlarında yer alan öncelikler çerçevesinde sektörel, bölgesel ve proje bazındaki öncelikler doğrultusunda ve kuruluşlardan gelen proje teklifleri dikkate alınarak hazırlanmaktadır.

Diğer illerimizde olduğu gibi Bingöl, Bitlis ve Batman illerinde de toplumun tüm kesimlerinin ekonomik ve sosyal altyapı ihtiyaçları imkânlar ölçüsünde karşılanmaya çalışılmaktadır. 2014 yılında da sektörel, bölgesel ve proje bazındaki öncelikler doğrultusunda ve kuruluşlardan gelen proje teklifleri de dikkate alınarak Bingöl, Bitlis ve Batman illerinde gerekli yatırımlar yapılacaktır. Hazırlıkları tamamlanan 2014 Yılı Yatırım Programı 14 Ocak 2014 tarihli ve 28882 sayılı Resmi Gazetede (mükerrer) yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunmaktadır.

2014 Yılı Yatırım Programında yer alan toplu ve toplulaştırılmış yatırım proje detaylarının kuruluşlar tarafından Şubat ayı sonuna kadar belirlenip Kalkınma Bakanlığına bildirilmesini müteakip, Bakanlığımızca il bazındaki yatırım dağılımı çalışması yapılacak ve Kalkınma Bakanlığının internet sitesinde ve basılı olarak yayınlanacaktır.

Bingöl, Bitlis ve Batman illeri 2012 yılında uygulamaya geçen yeni yatırımları teşvik sisteminde 6.bölgede yer almaktadır. Dolayısıyla, bu illerde yapılacak yatırımlarda yatırım teşviklerinden üst düzeyde faydalanılmaktadır. Yeni sistemin uygulamaya girdiği 2012 yılı Haziran ayından bu yana bu illerimizde alınan teşvik belgesi sayısında, teşvik belgelerinde taahhüt edilen yatırım tutarlarında ve istihdam sayısında önceki yıllara göre önemli artışlar görülmektedir. Bu illerde 2012 Temmuz-2013 Haziran döneminde önceki yılın aynı dönemine göre teşvik belgelerinde taahhüt edilen yatırım tutarlarında yaklaşık 5,5 kat, istihdam sayısında ise 1,5 kat artış görülmüştür. Bu artışın 2014 yılında da devam etmesi öngörülmektedir. Bu illerde faaliyet gösteren kalkınma ajansları; illerin yatırım potansiyelinin araştırılması ve tanıtılmasına çalışmakta, teşvik sistemi hakkında bilgilendirme faaliyetleri düzenlemekte, teşvik belgeleri düzenlemekte ve teşvikli yatırımların izlenmesinde görev almaktadır.

Bu illerimizde faaliyet gösteren Doğu Anadolu Kalkınma Ajansı, Fırat Kalkınma Ajansı ve Dicle Kalkınma Ajansı ile Doğu Anadolu Projesi Bölge Kalkınma İdaresi ve Güneydoğu Anadolu Projesi Bölge Kalkınma İdaresi de bu illerde iş ve yatırım ortamının güçlendirilmesine, girişimcilik kültürünün gelişmesine, yeni işletmelerin kurulması ve mevcut işletmelerin üretim kapasitesinin geliştirilmesine destek sağlamaktadırlar.

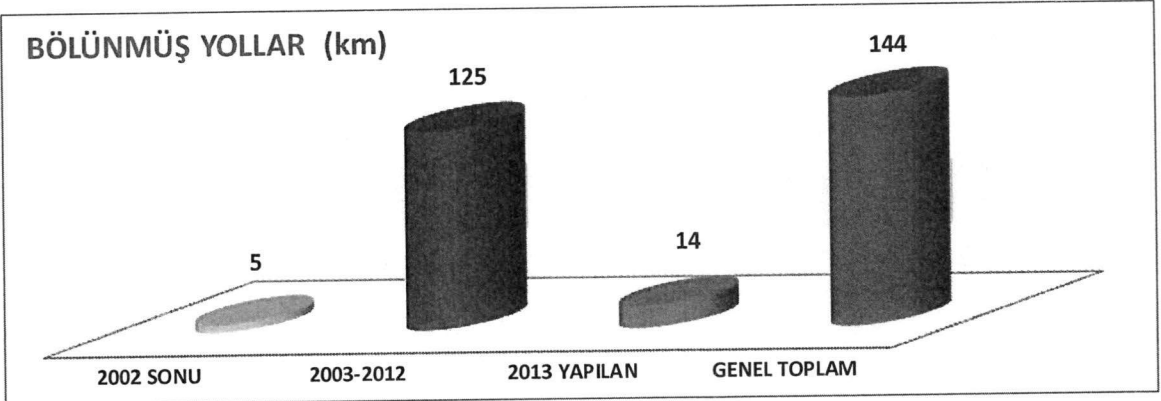
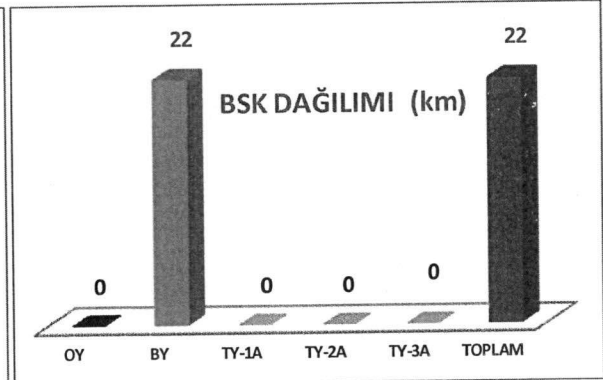
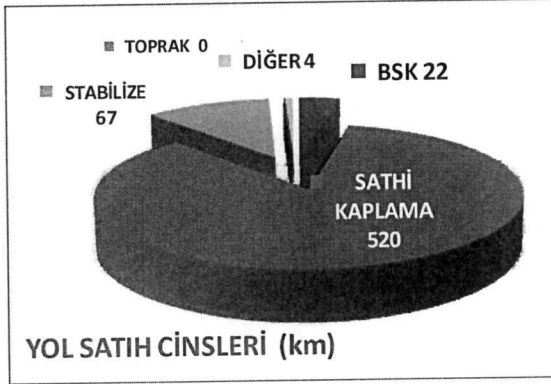
Bu illerimizde gerçekleştirilen ve hedeflenen kamu yatırımlarına ilişkin özet bilgiler şu şekildedir:

BİNGÖL-Karayolu Sektörü

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
BİNGÖL
(EYLÜL 2013)

AĞ DURUMU (km)			
OTOYOL	DEVLET YOLU	İL YOLU	TOPLAM
0	228	385	613

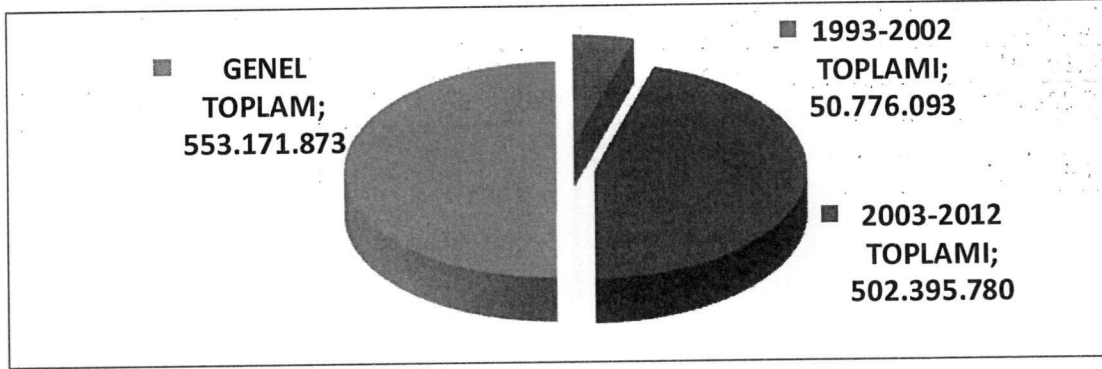
YOL AĞI SATIİ CİNSLERİ (km)	613	BSK TOPLAMI (km)	22
-----------------------------	-----	------------------	----



ÇALIŞMALAR	2003-2012 GERÇEKLEŞME		2013 GERÇEKLEŞME		
			HEDEF	YAPILAN	
BÖLÜNMÜŞ YOL	125	km	31	14	km
YOL İYİLEŞTİRME (TY)	103	km	5	7	km
KAZA KARA NOKTA	13	Adet	0	0	Adet
BY-BSK YAPIMI	15	km	8	7	km
TY-BSK(1A+2A+3A)	0	km	0	0	km
ASFALT ÇALIŞMALARI	1.781	km	141	178	km
KÖPRÜ YAPIMI	20	Adet	0	0	Adet
Trafik-Düşey İşaretleme	9.758	m2	1.300	820	m2
Trafik-Yatay İşaretleme	1.228.354	m2	200.000	254.500	m2
Trafik-Otokorkuluk	42	km	25	15	km

BİNGÖL

YILLAR İTİBARI İLE YAPILAN YATIRIM HARCAMALARI (TL)



1993-2002	HARCAMALAR
1993	1.187.418
1994	23.143
1995	2.597.133
1996	5.808.033
1997	3.539.167
1998	15.566.677
1999	10.279.223
2000	4.992.330
2001	3.349.722
2002	3.433.246

2003-2012	HARCAMALAR
2003	15.859.699
2004	19.264.703
2005	19.236.253
2006	12.587.066
2007	6.018.041
2008	30.729.627
2009	61.933.958
2010	86.092.203
2011	115.593.518
2012	135.080.712

1993-2002 TOPLAMI	50.776.093
-------------------	------------

2003-2012 TOPLAMI	502.395.780
-------------------	-------------

2013 YILI YATIRIM ÖDENEK DURUMU (TL)			
SENE BAŞI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	YIL İÇİ ALINAN EK ÖDENEK TOPLAMI	TOPLAM ÖDENEK	YIL İÇİNDE YAPILAN TOP.HARCAMA
25.466.000	37.001.718	62.467.718	62.467.718

SENEBAŞI YATIRIM PROGRAMI (TL)			
PROJE SAYISI	DPT NUMARALI PROJE ADEDİ	TOP.PROJE TUTARI	2012 SONU HARCAMA
19	10	1.183.945.000	148.830.000

Bölünmüş Yollar

1-) (BİNGÖL – SOLHAN) AYR.-GENÇ-9.BL. HD. YOLU (48 km)

Toplam uzunluğu 48 km olan bu projenin 2012 yılı sonu itibarı ile toplamda 5 km BY tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 15 km BY yapılması hedeflenmekte olup, 12 km BY yapılmış,



çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 31 km'nin ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

2-) (BİNGÖL – SOLHAN) AYR. - KARLIOVA – 12 BL.HD.YOLU (91 km)

Toplam uzunluğu 91 km BY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibarı ile toplamda 18 km BY tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 16 km BY yapılması hedeflenmekte olup, çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 73 km'nin ise 2016 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

ÖNEM ARZEDEN YOLLAR

BSK ÇALIŞMALARI

3-) ELAZIĞ – BİNGÖL YOLU (142)

Toplam uzunluğu 142 km BY olan bu projenin 14 km'si 2003 yılından önce olmak üzere 2012 yılı sonu itibarı ile ise toplamda 142 km BY (25 km BSK - 117 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin BİNGÖL ili sınırlarındaki uzunluğu ise 28 km BY olup 7 km BY-BSK tamamlanmıştır. 2013 yılında ise 4 km BSK yapılması hedeflenmekte olup, 3 km BSK tamamlanmıştır. Çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 18 km'nin ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

4-) (BİNGÖL – GENÇ) AYR.-HAVAALANI YOLU (4 km)

Toplam uzunluğu 4 km BY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibarı ile toplamda 4 km BY tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 4 km BSK yapılması hedeflenmekte olup, 2 km BY ve 4 km BSK yapılmış çalışmalar sürdürülmektedir.

TEK YOL ÇALIŞMALARI

5-) (BİNGÖL – ERZURUM) AYR.-KARGAPAZARI – VARTO YOLU (11 km)

Toplam uzunluğu 11 km TY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibarı ile toplamda 6 km TY tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 5 km TY yapılması hedeflenmekte olup, çalışmalar sürdürülmektedir.

6-) YAYLADERE YOLU (21 km)

Toplam 21 Km TY olan bu güzergâhımız önceki yıllarda yapılmış olup, yolun geometrik ve fiziki standartlarının düşük olması nedeniyle 2013 yılında hedef üstü çalışmalarla yol iyileştirme çalışmaları yapılmış olup, 7 Km TY bitirilmiştir.

Havayolu Sektörü

Bingöl Havalimanı

122 milyon TL proje maliyeti ile tamamlanan Bingöl Havalimanı 2013 yılı içerisinde tamamlanarak hizmete açılmıştır. 4.000 m2 lik bir terminal binası ve 2300x45 metrelik bir pist ve 2 adet uçak park yerine sahip bir havalimanıdır.

Demiryolu Sektörü

Palu-Genç-Muş Demiryolu Deplasmanı

Murat nehri üzerinde yapılan baraj ve HES projeleri nedeniyle Palu-Genç-Muş arasındaki mevcut demiryolunun deplase edilmesi amacıyla 114 km uzunluğundaki Palu-Genç-Muş Yeni Demiryolu Deplasmanı projesi TCDD'nin 2013 Yılı Yatırım Programında 662.550.000 TL proje bedeli ve 250.000.000 TL yılı ödeneği ile yer almaktadır. Projenin inşaat işleri devam etmekte olup fiziki % 40 gerçekleştirme sağlanmıştır.





Boru Hattı Sektörü

Bingöl ve Bitlis DGBH'nın mühendislik sözleşmesi 27.08.2010 tarihinde imzalanmış olup, mühendislik çalışmaları tamamlanarak 29.07.2011 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır. Söz konusu projenin 12.07.2012 tarihinde yapım ihalesine çıkılarak 05.09.2012 tarihinde yapım sözleşmesi imzalanmış olup, Eylül 2014 tarihi itibarıyla tamamlanması planlanmaktadır.

Enerji Sektörü

Kığı Barajı ve HES (DAP)

Kuruluş	: DSİ Genel Müdürlüğü
Proje No	: 1997D020090
Yeri	: Bingöl
Karakteristiği	: Depolama: 508 hm3 Kurulu Güç: 140 MW Ort. Üretim: 450 GWh/yıl
Proje Tutarı	: 2.315.206.000 TL
Kümülatif Harcama	: 1.530.586.000 TL
Yılı Ödeneği	: 250.000.000 TL

Proje programa göre ilerlemekte olup barajda %80 oranında fiziki gerçekleşme mevcuttur. Barajda su tutma işleminin 2015 yılında gerçekleştirilmesi hedeflenmektedir.

Sağlık Sektörü

- Proje tutarı 39.000.000 TL olan 250 Yataklı Bingöl Merkez Devlet Hastanesi Ek Bina inşaatının 2015 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Teknolojik Araştırma Sektörü

Bingöl Üniversitesi - Merkezi Araştırma Laboratuvarı

2010 yılında başlayan projenin toplam bütçesi 5.754.000 TL'dir. Projenin amacı ileri düzeyde temel ya da uygulamalı, çok disiplinli ve bölgesel ölçekli Ar-Ge faaliyetlerini yürütebilecek, ileri teknolojik cihazların yer aldığı bilimsel ve teknolojik araştırma laboratuvarı alt yapısının oluşturulmasıdır. Bu proje sayesinde hem üniversite-sanayi işbirliğinin gelişmesi, hem de akademik Ar-Ge faaliyetlerin sayısı ve niteliğinin artması beklenmektedir. 2012 yılı sonuna kadar yapılan kümülatif harcama 4.754.000 TL'dir. Proje 2013 yılında tamamlanmıştır.

KOBİ Sektörü

BİTEN ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ:

Merkez I Organize Sanayi Bölgesi (DAP) : (Sicil No:105)

- 76 hektar büyüklüğündedir.
- 2007 yılında tamamlanmıştır.
- Bölgedeki; 44 adet sanayi parselinin tamamı tahsis edilmiştir. Tahsis edilen parsellerin; 16 adedi üretim, 3 adedi inşaat, 25 adedi proje aşamasındadır.
- Üretime geçen parsellerde yaklaşık 180 kişi istihdam edilmektedir.
- Proje için bugüne kadar kullandırılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 5.682.576.-TL'ye karşılık gelmektedir.

B) SANAYİ SİTELERİ:**a) TAMAMLANAN SANAYİ SİTELERİ:**

- Bingöl ilinde 331 işyerili 3 adet Sanayi Sitesi hizmete sunulmuştur. Projeler için Bakanlığımızca kullandırılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 15.504.117.-TL'ye karşılık gelmektedir.

SIRA NO	SANAYİ SİTESİ ADI	İŞYERİ SAYISI	DOLU İŞYERİ SAYISI	BOŞ İŞYERİ SAYISI	DOLULUK ORANI (%)
1	BİNGÖL MERKEZ SS	154	154	0	100
2	BİNGÖL MERKEZ (II.BÖLÜM) SS	127	127	0	100
3	BİNGÖL SOLHAN SS (DAP)	50	41	9	82
TOPLAM		331	322	9	97

b) DEVAM EDEN SANAYİ SİTELERİ:**Genç Sanayi Sitesi:**

- 2013 yılı Yatırım Programında “78 işyeri, altyapı ” olarak ve 1000.000.-TL ödenekle yer almaktadır.
- 78 işyeri inşaatı tamamlanmıştır.
- Altyapı inşaatı fiziki gerçekleşmesi %84'dür.
- Proje için kullandırılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 4.940.689.-TL'ye karşılık gelmektedir.

BİTLİS-Karayolu Sektörü

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

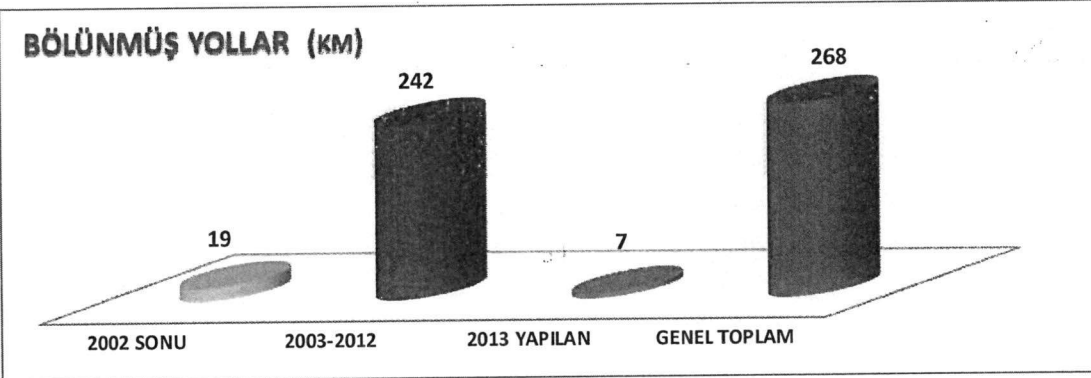
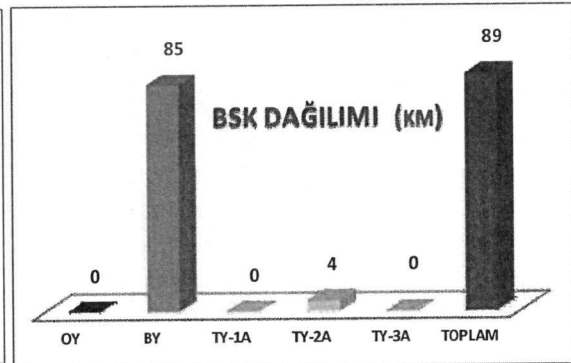
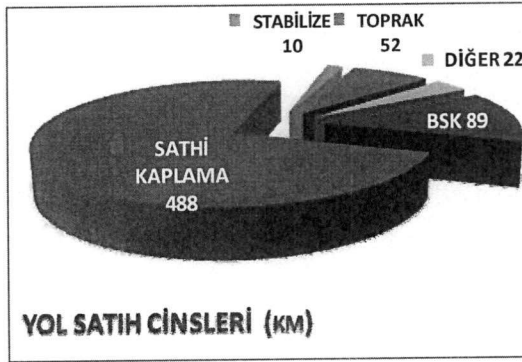
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

BİTLİS

(EYLÜL 2013)

AĞ DURUMU (km)			
OTOYOL	DEVLET YOLU	İL YOLU	TOPLAM
0	276	385	661

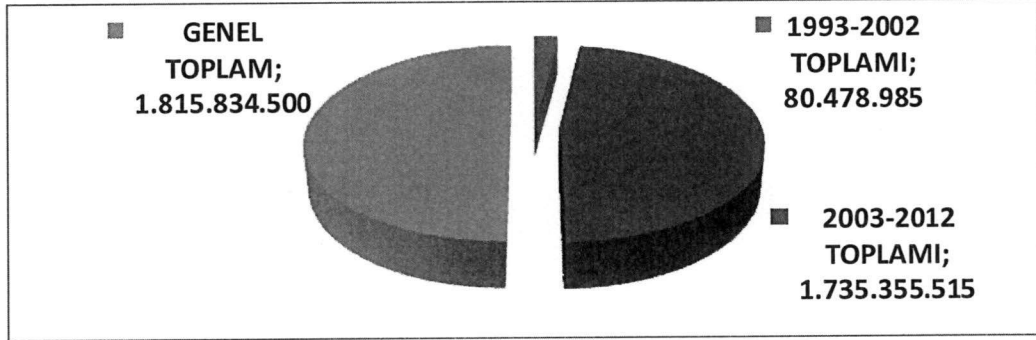
YOL AĞI SATIİ CİNSLERİ (km)	661	BSK TOPLAMI (km)	89
-----------------------------	-----	------------------	----



ÇALIŞMALAR	2003-2012 GERÇEKLEŞME		2013 GERÇEKLEŞME		
			HEDEF	YAPILAN	
BÖLÜNMÜŞ YOL	242	km	6	7	km
YOL İYİLEŞTİRME (TY)	176	km	25	25	km
KAZA KARA NOKTA	0	Adet	0	0	Adet
BY-BSK YAPIMI	87	km	10	5	km
TY-BSK(1A+2A+3A)	0	km	0	0	km
ASFALT ÇALIŞMALARI	2.228	km	209	372	km
KÖPRÜ YAPIMI	35	Adet	0	0	Adet
Trafik-Düşey İşaretleme	13.700	m2	2.300	1.700	m2
Trafik-Yatay İşaretleme	1.784.845	m2	363.900	327.525	m2
Trafik-Otokorkuluk	76	km	20	22	km

BİTLİS

YILLAR İTİBARI İLE YAPILAN YATIRIM HARCAMALARI (TL)



1993-2002	HARCAMALAR
1993	420.792
1994	1.191.849
1995	1.806.701
1996	1.826.343
1997	4.896.210
1998	19.056.525
1999	11.663.741
2000	16.985.972
2001	13.805.444
2002	8.825.409
1993-2002 TOPLAMI	80.478.985

2003-2012	HARCAMALAR
2003	44.028.042
2004	75.289.296
2005	94.782.412
2006	47.804.473
2007	91.984.559
2008	207.912.714
2009	217.601.131
2010	409.972.176
2011	401.354.652
2012	144.626.061
2003-2012 TOPLAMI	1.735.355.515

2013 YILI YATIRIM ÖDENEK DURUMU (TL)			
SENE BAŞI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	YIL İÇİ ALINAN EK ÖDENEK TOPLAMI	TOPLAM ÖDENEK	YIL İÇİNDE YAPILAN TOP.HARCAMA
15.337.000	107.249.216	122.586.216	122.586.216

SENEBAŞI YATIRIM PROGRAMI (TL)			
PROJE SAYISI	DPT NUMARALI PROJE ADEDİ	TOP.PROJE TUTARI	2012 SONU HARCAMA
28	13	1.160.454.000	677.099.000

Bölünmüş Yol Çalışmaları

GEVAŞ-TATVAN (DAP) VAN İL SINIRI.-TATVAN (104 km)

Toplam uzunluğu 103 km BY olan bu projenin 6 km.si 2003 yılından önce olmak üzere, 2012 yılı sonu itibarı ile ise toplamda 97 km BY (6 km BSK-91 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Bitlis il sınırlarındaki uzunluğu ise 70 km olup, 64 km BY (6 km BSK-58 km SK) tamamlanmıştır. 2013 yılında ise 6 km BY-SK yapılması hedeflenmiş olup, bu yıl içerisinde şimdiye kadar 6 km BY tamamlanmıştır.

AHLAT – KARAHASAN –MALAZGİRT İL YOLU (DAP) (55)

Toplam uzunluğu 55 km TY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibari ile toplamda 23 km (23 km TY-SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Bitlis il sınırlarındaki uzunluğu ise 22 km olup, iyileştirme çalışmaları yapılmaktadır. 2013 yılında ise 2 km BSK yapılması hedeflenmiş olup, bu yıl içerisinde şimdiye kadar 1 km BY-BSK tamamlanmıştır. Çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 21 km'nin ise 2014 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

BSK ÇALIŞMALARI

AHLAT – ADİLCEVAZ (DAP) (23 km)

Toplam uzunluğu 23 km BY olan bu projenin 9 km.si 2003 yılından önce olmak üzere 2012 yılı sonu itibari ile ise toplamda 23 km BY (7,5 km BSK-15,5 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 2 km BSK yapılması hedeflenmiş olup, çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 15,5 km BSK'nın ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

(TATVAN-BİTLİS) AYR. – AHLAT (DAP) (40 km)

Toplam uzunluğu 40 km BY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibari ile toplamda 40 km BY (7 km BSK-33 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 4 km BSK yapılması hedeflenmiş olup, bu yıl içerisinde şimdiye kadar 2 km BSK tamamlanmıştır. Çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 31 km BSK'nın ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

ADİLCEVAZ –ERCİŞ (DAP) (68 km)

Toplam uzunluğu 68 km BY olan bu projenin 3 km.si 2003 yılından önce olmak üzere, 2012 yılı sonu itibari ile ise toplamda 68 km (4,5 km BSK-63,5 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Bitlis il sınırlarındaki uzunluğu ise 37 km olup, 37 km BY (4,5 km BSK-32,5 km SK) tamamlanmıştır. 2013 yılında ise 2 km BSK yapılması hedeflenmiş olup, bu yıl içerisinde şimdiye kadar 2 km BSK tamamlanmıştır. Çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 30,5 km'nin ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

TEK YOL ÇALIŞMALARI

KÜÇÜKSU – PERVARİ (DAP) (100 km)

Toplam uzunluğu 100 km TY olan bu projenin 55 km.si 2003 yılından önce olmak üzere, 2012 yılı sonu itibari ile ise toplamda 80 km TY-SK tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Bitlis il sınırlarındaki uzunluğu ise 94 km olup, 79 km TY-SK tamamlanmıştır. 2013 yılında ise 9 km TY-SK yapılması hedeflenmiş olup, bu yıl içerisinde şimdiye kadar hedef üstü 1 km BY tamamlanmıştır. Çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 14 km'nin ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

6-) AHLAT – OVAKIŞLA – BULANIK İL YOLU (DAP) (64 km)

Toplam uzunluğu 64 km TY olan bu projenin 14 km.si 2003 yılından önce olmak üzere, 2012 yılı sonu itibari ile ise toplamda 54 km (3 km BY-SK – 51 km TY-SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu projenin Bitlis il sınırlarındaki uzunluğu ise 31 km olup, 31 km TY-SK tamamlanmıştır. Ancak bozulan 13 km'lik kesimler yeniden ihale edilerek 2013 yılında 4 km TY-SK iyileştirme yapılması hedeflenmiş olup, bu yıl içerisinde şimdiye kadar 2 km'si hedef üstü olmak üzere toplam 6 km TY-SK iyileştirme tamamlanmıştır. Çalışmalar sürdürülmektedir. 2013 yılı hedeflerinin üzerine çıkılarak projenin tamamından geriye kalan 7 km'nin ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

BİTLİS AYR- MUTKİ -KAVAKBAŞI (DAP) (40 km)

Toplam uzunluğu 40 km TY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibari ile toplamda 20 km TY-SK tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 10 km TY-SK yapılması hedeflenmiş olup, bu yıl



içerisinde şimdiye kadar 10 km TY tamamlanmıştır. Çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 10 km'nin ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

MUTKİ – MEYDAN GÜVENLİK YOLU (18 km) (Program Dışı)

Toplam uzunluğu 18 km TY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibari ile toplamda 2 km TY-SK tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 2 km TY-SK yapılması hedeflenmiş olup, bu yıl içerisinde şimdiye kadar 2 km TY tamamlanmıştır. Çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 14 km'nin ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

ADİLCEVAZ – KARAHASAN YOLU (33 km) (Program Dışı)

Toplam uzunluğu 33 km TY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibari ile toplamda 9 km (1,5 km BY-SK-7,5 km TY-SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Bitlis il sınırlarındaki uzunluğu ise 23 km olup, 9 km TY (1,5 km BY-SK-7,5 km TY-SK) tamamlanmıştır. 2013 yılında ise şimdiye kadar hedef üstü 3 km TY-SK tamamlanmıştır. Çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 21 km'nin ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

ÖNEM ARZEDEN PROJELER

KUSKUNKIRAN GEÇİDİ (9 km) (Program Dışı)

Toplam uzunluğu 9 km TY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibari ile toplamda 9 km (9km TY-SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Bitlis il sınırlarındaki uzunluğu ise 4 km olup, 4 km TY (4 km TY-SK) tamamlanmıştır. 2013 yılında ise yolun fiziki ve geometrik standartlarının yükseltilmesi için şimdiye kadar hedef üstü 4 km TY tamamlanmıştır.

Demiryolu Sektörü

Feribot Alımı, İskeleTevsii, Bakım-Onarım Tesisi Yapımı:

TCDD'nin 2013 Yılı Yatırım Programında 200.525.000 TL proje bedeli ve 54.256.000 TL yılı ödeneği ile yer alan proje kapsamında 2 adet 50 vagon kapasiteli feribot alımı, iskelelerin onarımı ve tevsii, feribotlar için bakım-onarım tesisi yapımı ve liman sahası taraması gerçekleştirilecektir. İran'la olan demiryolu bağlantısının önemli bir kesimini oluşturan Van Gölü geçişinde yük ve yolcu taşımaları feribotlar ile sağlanmaktadır. Kullanım ömürlerini tamamlamış olan ve sürekli arıza veren mevcut feribotların yenilenmesi, İran'la olan taşımalardaki aksaklıkların giderilmesi, yolcu taşımacılığındaki kalitenin artırılması amacıyla çalışmalar devam etmektedir. Bitlis (Tatvan) ve Van'daki iskele ve yanaşma rıhtımları tamamlanmıştır. Feribotlardan bir tanesinin %80 sac imalatı tamamlanmış olup 2013 sonuna kadar imalatının tamamlanması, ikinci geminin ise 2014 yılında tamamlanması beklenmektedir. Liman taraması işine henüz başlanmamıştır. Projenin 2014 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Boru Hattı Sektörü

Bingöl ve Bitlis DGBH'nın mühendislik sözleşmesi 27.08.2010 tarihinde imzalanmış olup, mühendislik çalışmaları tamamlanarak 29.07.2011 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır. Söz konusu projenin 12.07.2012 tarihinde yapım ihalesine çıkılarak 05.09.2012 tarihinde yapım sözleşmesi imzalanmış olup, Eylül 2014 tarihi itibarıyla tamamlanması planlanmaktadır.

Sağlık Sektörü

- Proje tutarı 56.533.000 TL olan 400 Yataklı Bitlis Tatvan Devlet Hastanesi inşaatı 2015 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Teknolojik Araştırma Sektörü

Bitlis Eren Üniversitesi - Merkezi Araştırma Laboratuvarı

2010 yılında başlayan projenin toplam bütçesi 4.515.000 TL'dir. Projenin amacı ileri düzeyde temel ya da uygulamalı, çok disiplinli ve bölgesel ölçekli Ar-Ge faaliyetlerini yürütebilecek, ileri teknolojik cihazların yer aldığı bilimsel ve teknolojik araştırma laboratuvarı alt yapısının oluşturulmasıdır. Bu



proje sayesinde hem üniversite-sanayi işbirliğinin gelişmesi, hem de akademik Ar-Ge faaliyetlerin sayısı ve niteliğinin artması beklenmektedir. 2011 yılı sonuna kadar yapılan kümülatif harcama 3.021.000 TL'dir. 2012 yılı yatırım ödeneği 1.494.000 TL'dir.

KOBİ Sektörü

DEVAM EDEN ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ:

Bitlis Organize Sanayi Bölgesi : (Sicil No:182)

- 2013 yılı Yatırım Programında “59 hektar “olarak ve 3.250.000.-TL ödenekle yer almaktadır.
- Altyapı yapım işi keşif bedeli 2009 yılı BF ile 7.124.285.-TL olup, fiziki gerçekleşmesi %88'dir.
- Bölgede 55 adet sanayi parseli bulunmaktadır.
- 2013 yılı yapım harcaması 1.252.120.-TL'dir.
- Proje için bugüne kadar kullanılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 6.128.030.- TL' ye karşılık gelmektedir.

SANAYİ SİTELERİ:

a) TAMAMLANAN SANAYİ SİTELERİ:

- Bitlis ilinde 377 işyerlik 5 adet Sanayi Sitesi hizmete sunulmuştur. Bu projeler için Bakanlığımızca kullanılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 27.741.948.-TL'ye karşılık gelmektedir.

SIRA NO	SANAYİ SİTESİ ADI	İŞYERİ SAYISI	DOLU SAYISI	İŞYERİ	BOŞ İŞYERİ SAYISI	DOLULUK ORANI (%)
1	BİTLİS AHLAT SS	70	45	25		64
2	BİTLİS AHLAT (SELÇUKLU) SS	50	45	5		90
3	BİTLİS MERKEZ SS	76	48	28		63
4	BİTLİS TATVAN SS	120	120	0		100
5	BİTLİS GÜROYMAK	61	-	61		0
TOPLAM		377	258	119		68

b) DEVAM EDEN SANAYİ SİTELERİ:

Hizan Sanayi Sitesi:

- 2013 yılı Yatırım Programında “80 işyeri, altyapı” olarak ve 600.000.-TL ödenekle yer almaktadır.
- Proje çalışmalarına başlanılmıştır.

BATMAN-Karayolu Sektörü

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI

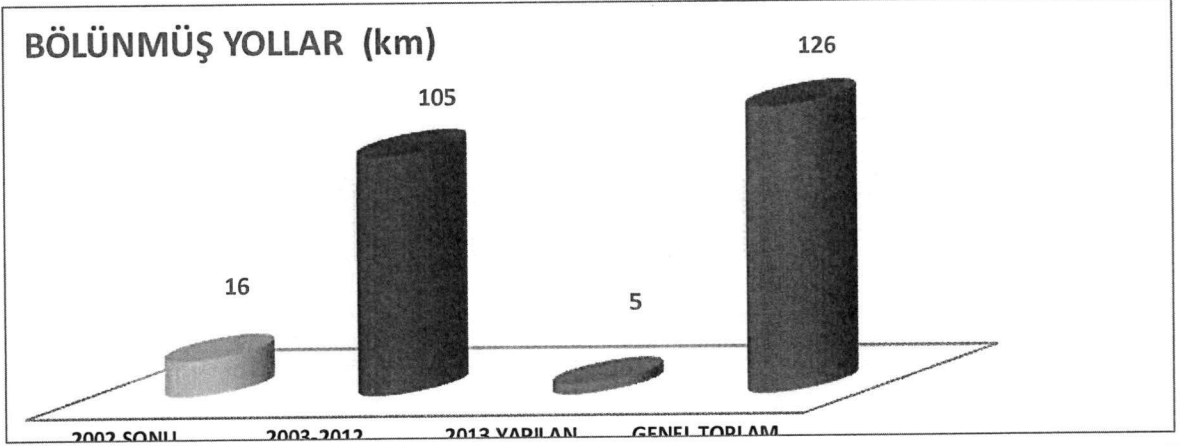
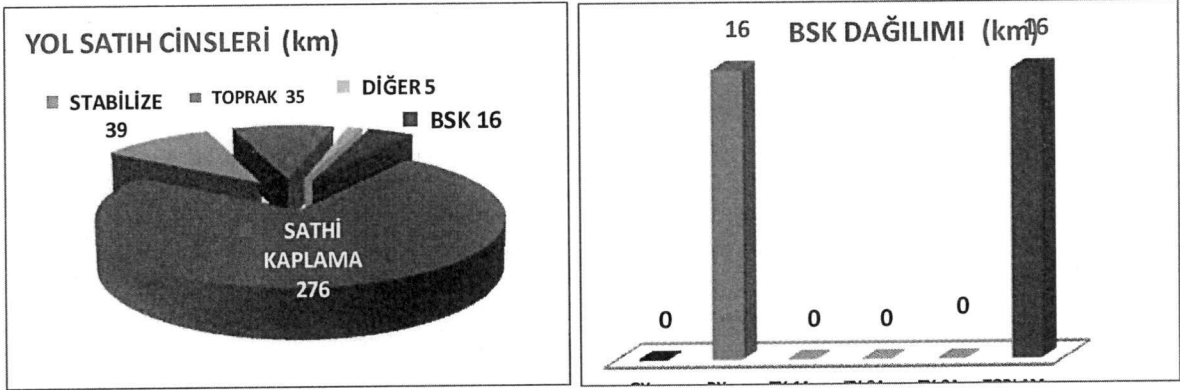
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

BATMAN

(EYLÜL- 2013)

AĞ DURUMU (km)			
OTOYOL	DEVLET YOLU	İL YOLU	TOPLAM
0	170	201	371

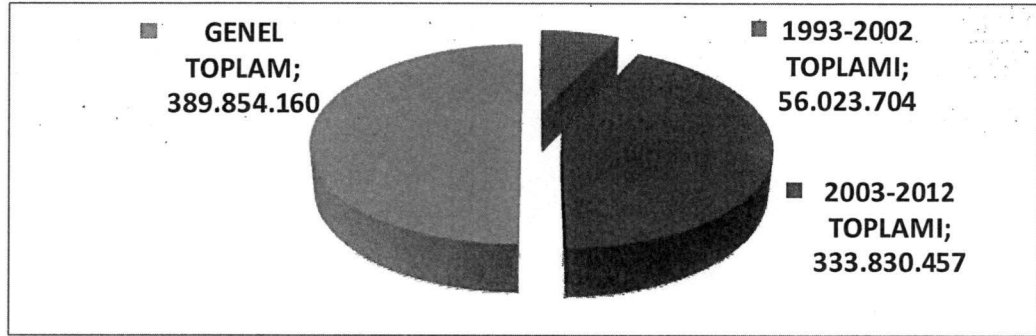
YOL AĞI SATIİ CİNSLERİ (km)	371	BSK TOPLAMI (km)	16
-----------------------------	-----	------------------	----



ÇALIŞMALAR	2003-2012 GERÇEKLEŞME	2013 GERÇEKLEŞME		
		HEDEF	YAPILAN	
BÖLÜNMÜŞ YOL	105 km	13	5	km
YOL İYİLEŞTİRME (TY)	146 km	13	8	km
KAZA KARA NOKTA	4 Adet	0	0	Adet
BY-BSK YAPIMI	16 km	28	13	km
TY-BSK(1A+2A+3A)	0 km	0	0	km
ASFALT ÇALIŞMALARI	821 km	98	62	km
KÖPRÜ YAPIMI	3 Adet	7	3	Adet
Trafik-Düşey İşaretleme	29.644 m2	1.000	741	m2
Trafik-Yatay İşaretleme	1.101.313 m2	220.000	156.915	m2
Trafik-Otokorkuluk	73 km	25	0	km

BATMAN

YILLAR İTİBARI İLE YAPILAN YATIRIM HARCAMALARI (TL)



1993-2002	HARCAMALAR
1993	2.755.849
1994	4.531.341
1995	13.599.089
1996	9.095.396
1997	13.271.876
1998	2.662.208
1999	609.231
2000	3.674.396
2001	2.728.818
2002	3.095.501

2003-2012	HARCAMALAR
2003	6.446.056
2004	2.928.790
2005	9.224.449
2006	6.189.650
2007	5.333.937
2008	16.388.065
2009	42.227.842
2010	58.867.123
2011	73.235.767
2012	112.988.778

1993-2002 TOPLAMI	56.023.704
-------------------	------------

2003-2012 TOPLAMI	333.830.457
-------------------	-------------

2013 YILI YATIRIM ÖDENEK DURUMU (TL)			
SENE BAŞI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	YIL İÇİ ALINAN EK ÖDENEK TOPLAMI	TOPLAM ÖDENEK	YIL İÇİNDE YAPILAN TOP.HARCAMA
14.586.000	71.228.288	85.814.288	85.814.288

SENEBAŞI YATIRIM PROGRAMI (TL)			
PROJE SAYISI	DPT NUMARALI PROJE ADEDİ	TOP.PROJE TUTARI	2012 SONU HARCAMA
18	9	1.003.937.000	279.610.000

Bölünmüş Yol Çalışmaları

1-) BATMAN GÜNEY ÇEVRE YOLU (15 km)

Toplam uzunluğu 15 km BY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibarı ile ise toplamda 7 km BY-BSK tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 8 km BY-BSK yapılması hedeflenmiş 4,5 km BY-BSK'lı olarak tamamlanmış olup, çalışmalar sürdürülmektedir.

2-) BATMAN-HASANKEYF-GERCÜŞ-MİDYAT YOLU (79 km)

Toplam uzunluğu 79 km BY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibarı ile 2,5 km'si BY-SK olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Batman ili sınırlarındaki uzunluğu ise 67 km olup 67 km TY- SK olarak tamamlanmıştır. 2013 yılında ise 5 km BY-BSK yapılması hedeflenmiş olup çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 67 km BY ise 2016 yılında tamamlanması hedeflenmektedir

ÖNEM ARZ EDEN PROJELER

BSK ÇALIŞMALARI

3-) BATMAN- (SİLVAN-KOZLUK) AYR. (28)

Toplam uzunluğu 28 km BY olan bu projenin 3 km'si 2003 yılından önce olmak üzere 2012 yılı sonu itibarı ile ise toplamda 28 km BY-SK olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 12,8 km BSK yapılması hedeflenmiş 5,5 km BY üzerine BSK'lı olarak tamamlanmış olup çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 22,5 km BSK'nin ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

4-) SİLVAN MALABADI-HAY.KPR.11.BL.HD. YOLU (89,5 km)

Toplam uzunluğu 89,5 km olan bu projenin 1 km'si 2003 yılından önce olmak üzere 2012 yılı sonu itibarı ile toplam 86,5 km BY SK seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Batman ili sınırlarındaki uzunluğu ise 47,5 km BY-SK olarak tamamlanmıştır. 2013 Yılında 1km BY üzerine BSK tamamlanarak hedef üstü çalışma gerçekleşmiş ve yol yapım çalışmaları sürdürülmektedir. Bu projenin tamamında geriye kalan 46,5 km'nin ise BSK'lı olarak 2016 yılında tamamlanması hedeflenmektedir

5) BATMANŞEHİR GEÇİŞİ. (9) (PROGRAM DIŞI)

Toplam uzunluğu 9 km BY olan bu projenin 5 km'si 2003 yılından önce olmak üzere 2012 yılı sonu itibarı ile ise toplamda 9 km (7 km BY-BSK-2BY-SK)olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 2 km BSK yapılması hedeflenmiş 1,5 km BY_BSK'lı olarak tamamlanmış olup çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 0,5 km BSK'nin ise 2013 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

TEK YOL ÇALIŞMALARI

6) GERCÜŞ-VERGİLİ –YEMİŞLİ GÜVENLİK YOLU (57)

Toplam uzunluğu 57 km TY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibarı ile toplam 43,6 km si TY-SK olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise projenin tamamından geriye kalan 13,4 km TY-SK'lı yapılması hedeflenmiş 8,4 km TY-SK'lı olarak tamamlanmış olup çalışmalar sürdürülmektedir.

Sağlık Sektörü

- Proje tutarı 94.022.000 TL olan 250 yatak kapasiteli Batman Devlet Hastanesi Projesi 2007 yılında tamamlanarak hizmete alınmıştır.

Teknolojik Araştırma Sektörü

Batman Üniversitesi - Merkezi Araştırma Laboratuvarı

2010 yılında başlayan projenin toplam bütçesi 5.259.000 TL'dir. Projenin amacı ileri düzeyde temel ya da uygulamalı, çok disiplinli ve bölgesel ölçekli Ar-Ge faaliyetlerini yürütebilecek, ileri teknolojik cihazların yer aldığı bilimsel ve teknolojik araştırma laboratuvarı alt yapısının oluşturulmasıdır. Bu proje sayesinde hem üniversite-sanayi işbirliğinin gelişmesi, hem de akademik Ar-Ge faaliyetlerin sayısı ve niteliğinin artması beklenmektedir. 2012 yılı sonuna kadar yapılan kümülatif harcama 4.759.000 TL'dir. Proje 2013 yılında tamamlanmıştır.

KOBİ Sektörü

a) BİTEN ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ:

Batman İli Organize Sanayi Bölgesi : (Sicil No:95)

- 155 hektar büyüklüğünde olup (mevcut 113,3 hektar + İlave Kısım 42 hektar), 100 hektarlık alan kredilendirilmiştir
- 2007 yılında tamamlanmıştır.
- Bölgedeki; 98 adet sanayi parselinin 65 adedi tahsis edilmiştir. Tahsis edilen parsellerin; 45 adedi üretim, 13 adedi inşaat, 7 adedi proje aşamasındadır. 33 adet parsel tahsis edilmemiştir.
- Üretime geçen parsellerde yaklaşık 1.250 kişi istihdam edilmektedir.
- Proje için bugüne kadar kullanılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 14.531.473.-TL'ye karşılık gelmektedir.

b) DEVAM EDEN ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ:

Batman İli Organize Sanayi Bölgesi (İlave Alan): (Sicil No:95)

- 2013 yılı Yatırım Programında "46 hektar" olarak ve 1.500.000.-TL ödenekle yer almaktadır.
- Proje için kullanılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 6.718.513.-TL'ye karşılık gelmektedir.

c) TAMAMLANAN SANAYİ SİTELERİ:

- Batman ilinde 400 işyerlik 2 adet sanayi sitesi hizmete sunulmuştur. Bu proje için Bakanlığımızca kullanılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 20.419.581.-TL'ye karşılık gelmektedir.

SIRA NO	SANAYİ SİTESİ ADI	İŞYERİ SAYISI	DOLU İŞYERİ SAYISI	BOŞ İŞYERİ SAYISI	DOLULUK ORANI (%)
1	BATMAN MERKEZ KSS	250	250	0	100
2	BATMAN EK KSS	150	150	0	100
TOPLAM		400	400	0	100

Yükseköğretim Sektörü

Bingöl, Bitlis ve Batman İllerinde yükseköğretim sektöründeki kamu yatırımlarına ilişkin bilgiler ise şu şekildedir.

İller	Üniversiteler	Hizmete Alınan Toplam Kapalı Alan (m2)	İnşaatı Devam Eden Kapalı Alan (m2)	Hizmete Alınan Lojman Adeti	Toplam Yatırım (2002-2013) Bin TL)	2014 Yılı Ödenek	Öğrenci Sayıları (2002)	Öğrenci Sayıları (2012)
Batman	Batman	28600	25.261	32	109.583	23.800	0	5.124
Bingöl	Bingöl	33.600	33.100	44	105.274	28.300	0	6.746
Bitlis	Bitlis Eren	36.761	27.820	74	90.944	23.000	0	5.519

2002 Yılında 86 Milyon TL olan Yüksek Öğrenim Kredi ve Yurtlar Kurumu yatırımları 2014 Yılında 664 Milyon TL'ye yükselmiştir. Söz konusu artış adı geçen illere de yansımıştır.