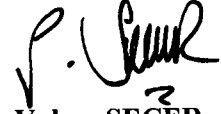




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yer alan sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Vahap SEÇER

Mersin Milletvekili

Seçim Bölgem olan Mersin'de 20.03.2014 tarihinde saat 07.35 sıralarında 33 M 1104 plakalı servis minibüsü, Mersin-Adana arasındaki bariyerli ve bekçili Bağcılar hemzemin geçidinden geçmek isteyen ve Organize Sanayi Bölgesi'ndeki bir fabrikada çalışan işçileri taşıyan servis aracı, tren altında kalmış meydana gelen geçit kazasında 10 kişi hayatını kaybetmiş, 5 kişi de ağır yaralanmıştır. Bu çerçevede;

1. Her gün on binlerce aracın giriş çıkış yaptığı Organize Sanayi Bölgesi kavşağı ile Mersin-Adana demiryolu hattının kesiştiği bölgede hemzemin ve sinyalizasyon sisteminde çözüm bekleyen sorun ya da sorunlar nelerdir? Sorunlar bugüne kadar neden çözülememiştir?
2. Olayla ilgili olarak TCDD'den yapılan ilk açıklamada "Bağcılar hemzemin geçidine, görevli geçit bekçisine rağmen dikkatsiz ve kontrolsüz olarak Mersin-Tarsus arasında işleyen yolcu treninin önüne çıkmış, dolayısıyla geçit kazası olmuştur" ikinci açıklamada ise "Bağcılar hemzemin geçidinde, geçit bekçisi tarafından bariyer kapatılırken geçide giren 33 M 1104 plakalı servis minibüsünün yolcu treninin önüne çıkarak meydana gelen..." ifadeleri yer almaktadır. Sözü edilen her iki açıklama hangi inceleme ve araştırmanın ardından yapılmıştır?
3. Demiryollarının periyodik bakımları hangi aralıklarla yapılmaktadır? Özelde Mersin'deki demiryolunun bakımı ne zaman yapılmıştır?
4. Genelde Türkiye'de özelde ise Mersin'deki demiryolu üzerindeki bariyerli ve bariyersiz geçit sayısı kaçtır? Hemzemin geçitlerin sinyalizasyon ve güvenliği kaç kişi tarafından nasıl sağlanmaktadır? Olayın yaşandığı gün güvenlik bariyeri görevlisinin bariyeri doğru işletmediği iddiaları gerçeği yansıtmakta mıdır?
5. Özellikle yerleşim yerlerinin olduğu, cadde-mahalle aralarında kalan ve demiryollarının geçtiği yerlerde yurttaşların can güvenliği için ne tür tedbirler alınmaktadır? Kazalara yönelik olarak yürütülen çalışma ve projeler nelerdir/hangi aşamada mıdır?
6. 2002-2014 yılları arasında yıllara göre genelde Türkiye özelde ise Mersin'deki tren kazası sayısı kaçtır? Sözü edilen tren kazası sonucunda yaralanan ve yaşamını yitiren kişi sayısı kaçtır? Aynı dönemde yıllara göre tren kazaları nedeniyle yargı önüne çıkarılan kişi sayısı kaçtır ve aldıkları cezalar nelerdir?