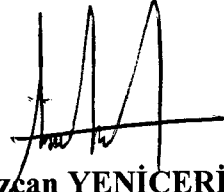


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim. 03.03.2014


Prof. Dr. Özcan YENİÇERİ
Ankara Milletvekili

27 Şubat günü İzmir-Ankara arası yolcu taşıyan İzmir Mavi treninin, Uşak Tren Garına girmek üzereyken bir faciadan dönüldüğü; Kasıtlı olarak 8 buçuk ton ağırlığında ve 144 metre uzunluğundaki eski bir ray parçasının demiryolu üzerine bırakıldığının tespit edildiği basında yer almıştır.

Buradan hareketle;

1. 8,5 ton ağırlığında ve 144 metre uzunluğunda bir cisim nasıl fark edilmeden anılan yere bırakılabilmektedir?
2. Bahsi geçen ray parçasının olay yerine kimler tarafından, hangi yöntemlerle götürülüp demiryolu üzerine yerleştirildiğinin tespit edilmesi adına hangi çalışmalar yapılmıştır? Bu çalışmalardan elde edilen sonuçlar nelerdir?
3. Anılan olay yeri güzergâhı üzerindeki özel güvenlik kameraları ve var ise MOBESE kameraları incelenmiş midir? İncelendiyse bunlardan elde edilen bilgi ve bulgular nelerdir? Bahsi geçen kamera görüntüleri hangi tarihlerde incelenmiştir?
4. 2002 – 2014 yılları arasında, yıllara göre sabotaj ihtimali tespit edilen demiryolu kazalarının sayısı kaçtır? Bu kazalar ile ilgili hangi çalışmalar yapılmış, bunlardan hangi bilgi ve bulgular elde edilmiştir?
5. İzmir – Ankara hattı özelinde ve Türkiye genelinde demiryollarının güvenliği için alınan tedbirler nelerdir?