



T.C.
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

7/52195
60/19

Sayı: 48335108.610.01/ 255481
Konu: Soru Önergesi (7/52195)

11/12/2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 10.10.2014 tarihli ve 31853594-610-2-8570/4089 sayılı yazı

İlgi yazı ekinde alınan, Muğla Milletvekili Tolga ÇANDAR' ın, Sayın Başbakana tevcih ettiği, Sayın Başbakanın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesini tensip ettikleri 7/52195 esas numaralı yazılı soru önergesi, Bakanlığımca incelenmiş olup cevabi yazı ilişikte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

Prof. Dr. Veyssel EROĞLU
Bakan

EK :
Cevabi Yazı (./ Sayfa)

DAĞITIM

Gereği:
Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı

Bilgi:
Başbakanlık
(Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü)

MUĞLA MİLLETVEKİLİ TOLGA ÇANDAR'IN
7/52195 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI

SORU 1. *Yanlış boru seçiminin sorumlusu kimlerdir?*

SORU 2. *Bu yanlış seçimden kaynaklanan kamu zararı hangi kaynaklardan karşılanacaktır?*

SORU 3. *Nesillerdir geçimini tarımdan sağlayan yöredeki köylülerimizin, yanlış su politikalarınız nedeniyle ortaya çıkan tuzlama sorunu ve susuzluk yüzünden tarım yapamaz hale geldiğini biliyor musunuz?*

SORU 4. *Köylülerimizin, bu nedenle oluşan zararlarını nasıl karşılamayı planlıyorsunuz?*

SORU 5. *Geyik Barajı'nın kirli suyunun yetersiz çağ dışı yöntemlerle arıtılarak içme suyu haline getirilmesiyle halk sağlığı tehlikeye atılmaktadır. Olası bir salgın durumunda oluşacak felaketin yaratacağı maddi ve manevi yıkımın bedelini ne şekilde telafi etmeyi düşünüyorsunuz?*

CEVAP 1-5. İçmesuyu isale hatlarında kullanılan her boru sınıfının (CTP, PE100, Çelik, Düktil vs) teknik ve ekonomik olarak birbirlerine karşı avantaj ve dezavantajları vardır. Teknik şartlara uygun ve maliyetin de ekonomik olması şartıyla, içmesuyu isale hatlarında her boru kullanılabilmesi gibi, kullanılacak boru cinsinin seçimi de tamamen projelendirme kriterleri gereğidir.

Bodrum içmesuyu isale hattında işletme esnasında ortaya çıkan bazı aksaklıklar üzerine, Kurumumuzca gerekli incelemeler yapılarak, yüklenici tarafından hatalı imalat yapılan bölümler tespit edilmiş, düzeltilmesi için gerekli girişimler başlatılmıştır.

Bodrum Yarımadası Belediyeler Birliği meclisinde alınan karar doğrultusunda söz konusu Birlik Kurumumuzdan; CTP ana isale hattının alternatifi olacak çelik isale hattının yeni bir güzergâh ile yapılmasını, ihtiyaç halinde CTP ve çelik isale hattının birlikte kullanılabilmesi için hat başında ve sonunda uygun yerlerde vanalarla birleştirme ve birbirlerine bağlantı odalarının yapılmasını, CTP ana isale hattı için uygun görülen plunger vanalarla debi ayarı yapılmasını, CTP hattının güvenli olarak işletilebilmesi için CTP hat başında raporda belirtilen uygun yere plunger vana konulmasını, ayrıca yeni güzergâhta yapılması istenilen çelik ana isale hattı başında plunger vanayla debi kontrolünün yapılmasını talep etmişlerdir.

Kurumumuzun da uygun gördüğü bu imalatların yapılmasında sistemin emniyetinin artırılması, olası arızalarda oluşabilecek can ve mal kayıplarının önüne geçilmesi ve yine olası arızalarda Türkiye'nin en önemli turizm merkezlerinden biri olan Bodrum merkez ve Bodrum yarımadasındaki yerleşim birimlerinin uzun süre susuz kalmaması hedeflenmiştir.

DSİ Genel Müdürlüğümüzce geliştirilen sulama projelerinin şebeke alanı içinde su yetersizliği ya da tuzlanma sebebiyle sulama yapılamayan alan bulunmamaktadır. İşletmedeki tesisler vasıtasıyla, mevcut su potansiyelinden âzamî istifadenin elde edilmesinin yanında, sektörler arasında âdil bir şekilde paylaşımını sağlayacak işletme çalışmaları yapılmakta, kuraklıkla mücadele için işletme aşamasında gereken tedbirler alınmaktadır.

