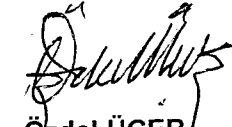




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi ELVAN tarafından Anayasa'nın 98. Maddesi ve Meclis İçtüzüğü'nün 96 ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını dilerim.


Özdal ÜÇER
Van Milletvekili

Dünyanın en büyük sodalı gölü konumunda olan ve çok sayıda koyu bulunan Van Gölü'nün yüzölçümü 3.713 km²'dir. Van Gölü'nün doğu yanı Van İl'inin, batı yanı da Bitlis İl'inin sınırları içinde kalmaktadır. Göl etrafı karadan 430 km.'dir. Van Gölü'nün kıyısındaki bazı önemli yerleşim birimleri; Van Merkez, Edremit, Gevaş, Tatvan, Ahlat, Adilcevaz, Erciş ve Muradiye'dir. Göl'ün doğu bölümünde dört ada vardır. Bunlar; Akdamar, Çarpanak, Adır ve Kuş adalarıdır. Adalar tarihi ve turistik özelliğe sahiptir. Göl kıyılarındaki başlıca girintiler ise Erciş Körfezi ile Van, Gevaş ve Tatvan koylarıdır.

Yolcu taşımacılığı açısından Urartular döneminden beri Van Gölü'nden yararlanıldığı bilinmektedir. Eskiden su yolu ulaşımında kullanılan yelkenli teknelerin yerini 19. yüzyılda küçük buharlı gemiler almıştır. Göl kıyısındaki yerleşim yerleri arasında düzenli gemi işletmeciliği ilk kez (Rus İşgali döneminde) Ruslar tarafından başlatılmıştır. Cumhuriyetten sonra bu işletmenin etkinliği devlet eliyle sürdürülmüştür.

Yolcu taşımacılığında aradan geçen bunca zamana rağmen yeterli düzeye ulaşamadığı ve kıyı şeridinde bulunan birçok yerleşim yerine feribot seferlerinin hala düzenlenmediği gerçeği önemli bir sorun olarak karşımıza çıkmaktadır. Oysa bu yerlerin hemen hemen hepsinin kıyı yapısı iskele kurulmasına müsait bir nitelik taşımaktadır. Üstelik bu yerleşim birimlerine sefer konulmasını zorunlu kılacak insan popülasyonu da fazlasıyla mevcuttur. Ayrıca tarihi ve doğal yapısıyla öne çıkan adalara düzenlenecek olan seferlerin turizme önemli katkılar sağlayacağı muhakkaktır.

Bu bağlamda;

1-Halihazırda Van Gölü'nde hangi yerleşim birimlerine feribot seferleri yapılmaktadır? Bu seferler günde kaç defa ve hangi saatlerde gerçekleşmektedir?

2-Feribot'u kullanan kişi sayısı günde ortalama ne kadardır? Yoğunluk hangi seferlerde gerçekleşmektedir?

3-Sefer düzenlenmeyen yerleşim birimlerine seferlerin başlatılması düşünülmekte midir? Düşünülmüyorsa; gerekçesi nedir?

4-An itibarıyla; yapımı devam eden ya da yapılması planlanan yolcu iskele inşaatı bulunmakta mıdır? Varsa nerelerdedir?