



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 691
Tarih : 06.09.2014

51485

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda belirtilen sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak cevaplanmasını arz ederim. 04.09.2014

A. Levent Tüzel
İstanbul Milletvekili

Türkiye’de son dönemde yaşanan ve “tesadüfen yaşıyoruz” dedirten, büyük facialara bir yenisi daha eklenmiştir. 3 Eylül’de İstanbul Avcılar’da tankerin damperinin çarpması sonucu E-5 karayolu üzerinde bulunan üst geçidin çökmesi sonucu bir kişi ölmüş, ikisi ağır olmak üzere dört yurttaşımız yaralanmıştır.

Üst geçidin çökmesinin ardından İstanbul E-5 Karayolu, Topkapı-Avcılar arasında çift yönlü olarak trafiğe kapatılmış, Avcılar ile Beylikdüzü arasındaki metrobüs seferleri durdurulmuştur. Binlerce yurttaşın mağdur olduğu trafik, yedi saat sonra normale dönebilmiştir.

2010 yılında da, Avcılar yakınındaki Beylikdüzü’nde bulunan bir üst geçide damperi açık bir tanker çarpmış ve köprü yıkılmıştır. Erzurum’da 2011 Kış Olimpiyatları için yapılan atlama kulelerinin çökmesi, geçtiğimiz günlerde Siirt’te bulunan Akkumru Barajı’nın aşırı üretim nedeniyle taşması sonucu 6 kişinin, deniz bisikletiyle suya açılan 5 gencin Kumburgaz’da kaybolması, Soma maden ocağında 301 işçinin ölmesiyle sonuçlanan felaketler, siyasi iktidarın ve kamu yönetiminin sorumluluğundadır. Yurttaşların can güvenliğini yok sayan ihmaller açıklığa kavuşturulmalı, sorumlular hesap vermelidir.

Konuyla ilgili olarak;

- 1) Avcılar E-5 karayolu üzerindeki üst geçidin çökmesi sonucu bir yurttaşımızın yaşamını yitirmesi 4 yurttaşımızın yaralanmasından kim sorumludur?
- 2) Avcılar-Beylikdüzü Metrobüs projesi kapsamında 2012’de inşa edilen çelikten yapılmış üst geçit, tanker damperi çarpması sonucu çöker mi? Gerçekten çelik midir?
- 3) Avcılar E-5 karayolu üzerinde tanker damperinin çarpmasıyla çöken üst geçidi hangi firma yapmıştır? Bu firmaların İstanbul başta olmak üzere, ülke genelinde yaptığı ve ihalesini aldığı işler nelerdir?
- 4) Bu üst geçidin projeye uygun yapılıp yapılmadığı denetlenmiş midir?
- 5) Çift şeritli E-5 yolu üzerinde sehven 2-3 km hız aşımı nedeniyle, yurttaşları para cezasına boğan trafik kontrol-radar sistemi, tankerleri kontrol edemiyor mu? Yol güvenliğinden kim sorumludur?
- 6) Bu ve benzer olayların yaşanmaması için E-5 karayolu ve şehir içinde bulunan üst geçitlerin denetlenmesi düşünülmekte midir?