



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 27.5.2014

Umut Oran
İstanbul Milletvekili

1. Eskişehir-Pendik YHT hattının altyapı aşaması önemli ölçüde bitirilip test aşamasına geçilen etaplarında sinyalizasyon çalışmaları hangi aşamadadır, gerçekleşme oranları nedir? Bu gerçekleşme oranları hattın açılması için yeterli midir?
2. **Avrupa Demiryolu Trafiği Yönetim Sistemi (ERTMS) ve Avrupa Tren Kontrol Sistemi'nin (ETCS)** YHT hatlarında kullanılması zorunlu değil midir? ERTMS ve ETCS, Eskişehir-Pendik Yüksek Hızlı Tren (YHT) hattının hangi bölümlerine kurulup, testleri yapılarak işletmeye alınmıştır?
3. Kontrol merkezi tarafından gönderilen hat bilgilerini işleyerek makiniste iletip, trenin mevcut hızını da hesaba katarak makinistin bu sinyal bildirilerine uyup uymadığını kontrol eden bu sistem; hız limitinin aşılması durumunda, makinistin uyarılması, makinistten tepki gelmezse treni yavaşlatma ya da acil fren durumuna geçip treni durdurmayı sağlama ve tüm bu bilgilerin merkezden görülmesini sağladığı için çok hayati önem taşıyor mu? **Bu sistemler olmadan YHT ne kadar güvenli olacaktır?**
4. Eskişehir-Pendik arası hattın sinyalizasyonu tamamlanmayan kısımlarında trafiğin Telsizle Tren İdaresi (TMI) sistemiyle yönetileceği bilgisi doğru mudur?
5. Sinyal sisteminin olmadığı trenlerin dijital ortamda bir merkez tarafından takip edilemediği, **Otomatik Tren Durdurma Sistemlerinin (ATS) çalışmayacağı ortamda sadece TMI ile hızlı tren işletmek ne kadar güvenlidir?**
6. Sinyalizasyon sistemi bitirilmeden ve testleri yapılmadan hattın tren trafiğine açılmasında ısrarın nedeni nedir? Sinyalizasyon bitmeden tren işletmek ne kadar güvenli olacaktır?
7. Bu hatta elektrifikasyon sistemlerini kontrol eden telekomand merkezleri ve sinyalizasyonu kontrol eden Dijital Kontrol Merkezi (DCC) Gebze'de kurulup işletmeye alındı mı?
8. YHT'nin duracağı gar-istasyon binaları tüm tesisleri ile birlikte hazır mıdır? YHT bu hatta hangi istasyonlarda duracaktır? Pendik-Söğütlüçeşme-Halkalı hatları ne zaman kullanıma açılacaktır?
9. **Trakya bölgesinde (İstanbul-Kapıkule arasında) neden tren çalıştırılmamaktadır?** Bu hattın açılmamasında genel olarak Trakya'da CHP'nin yerel yönetimleri kazanmasının payı var mıdır?
10. Karaman'da 25 Mayıs'ta "Son 2 haftada toplam 200 adet sinyalizasyon ve haberleşme kablolarımız kesildi. Sadece bunlarla yetinmeyip 70 adet ray devresi bağlantı sistemi yine birileri tarafından kesildi" açıklamasını yaptınız. Yüksek hız dolayısıyla fazladan güvenlik önlemleri olması gereken **YHT hattının kritik kablo ve devrelerine ulaşmak bu kadar kolay mıdır?** Söz konusu kablo ve devrelere ulaşılması engellenemiyor mu, bunların özel koruma donanımları yok mudur?
11. Demiryolu hattına 3. şahısların, hayvanların vs. girmesini önlemek için yapılan ihatalar tüm hat boyunca bitirilmiş midir?
12. Makinistler, 2008 yılında kaldırılan fiili hizmet zamlarını (yıpranma hakkı) bireysel olarak açmış oldukları mahkeme kararıyla kazanmasına ve TCDD'nin fazlasıyla bu paraları ödeyip kamu zararına yol açılması karşısında neden kökten bir çözüm getirmiyorsunuz? **Makinistlerin kaldırılan yıpranma haklarını iade edecek misiniz?**