

T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir Politikaları Genel Müdürlüğü

Sayı : 44147364-610 - 572
Konu : Soru Önergesi

06.06.2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 13/05/2014 tarihli ve 43452547-120.00-177470 sayılı yazı.

Mersin Milletvekili Sayın Ali Rıza ÖZTÜRK'ün tarafıma yönelttiği 7/43136 esas numaralı yazılı soru önergesindeki sorulara ilişkin açıklamalar aşağıda yer almaktadır.

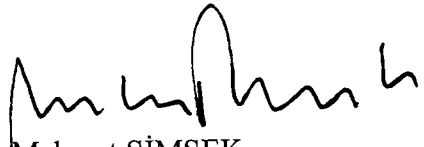
Vergi sisteminde etkinlik ve adaletin artırılması, gelir politikalarımızın temel amaçları arasında yer almaktadır. İstihdam üzerindeki yüklerin azaltılması, birçok kalemden katma değer vergisi oranlarının düşürülmesi, fazla ve yersiz tahsil edilen vergilerin iadesinde vatandaşa faiz ödenmesi, konutlardaki katma değer vergisi uygulaması, kira geliri istisnasında ödeme gücünün dikkate alınması ve Gelir Vergisi Kanunu Tasarısı'nın 13/06/2013 tarihinde Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı'na sunulması, vergi sistemimizin geliştirilmesi amacıyla yürütülen çalışmaların sonucudur. Yine bu kapsamda, dolaysız vergilerin vergi gelirleri içindeki payının artırılması için bir taraftan kayıt dışı ekonomiyle mücadele edilmekte, bir taraftan da gelir üzerinden alınan vergiler konusunda yapılan düzenlemelerle verginin tabana yayılması sağlanmaktadır.

Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD) verilerine göre, ülkemizdeki otomobil satışları 2013 yılında bir önceki yıla göre %19,48 artarak 664.655 adede ulaşmıştır. Bu araçların 517.527 adedi ithal olup, ithal araçların toplam satış içindeki payı yaklaşık %80'dir. Bu durum, ülkemiz ekonomisinin en önemli sorunlarından biri olan cari açık üzerinde önemli bir baskı oluşturmaktadır.

Cari açığa yapısal önlemler kapsamında tasarruf oranlarının artırılması, enerjide dışa bağımlılığının azaltılması ve katma değer zincirinde yukarı çıkılması başlıklarında çalışmalarımız devam etmektedir. Makrofinansal istikrarı korumak için cari açığın kontrol edilebilir seviyelerde tutulması gereği doğrultusunda, binek otomobillerine uygulanacak özel tüketim vergisi (ÖTV) oranları, 1.1.2014 tarihinden itibaren geçerli olmak üzere, Bakanlar Kurulunca yeniden belirlenmiştir.

ODD verilerine göre, 2014 yılının ilk dört ayında otomotiv sektörünün üretimi geçen yılın aynı dönemine göre %4,3 azalırken, ihraç edilen araç sayısı %3,8 artmıştır. Dolayısıyla, yurt içi satışlarda nispeten durgun bir dönemin geçirildiği 2014 yılında sektörün üretim ve ihracatında önemli bir sorun görülmemekte olup, istihdamın olumsuz etkilenmesi söz konusu değildir. Ülkemizde otomobil satışlarında bir azalma yaşanmakla birlikte, bunun sadece ÖTV oranlarındaki değişikliğe bağlanması doğru olmayacaktır. Binek araç satışlarında söz konusu dönemde meydana gelen azalışta döviz kurunda ve faiz oranlarında meydana gelen değişimler ile iç tüketimin kısılması amacıyla getirilen düzenlemelerin de etkili olduğu düşünülmekte olup; halihazırda, binek otomobillerden alınmakta olan vergilerde indirim yapılması gündemimizde bulunmamaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı