



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 24 Ocak 2014
Sayı : 2161



Prof. Dr. Haluk EYİDOĞAN
İstanbul Milletvekili
Bayındırlık, İmar, Ulaştırma ve Turizm
Komisyonu Üyesi

38429

24/01/2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan ALA tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98, İç Tüzüğü'nün 96 ve 99 uncu maddeleri gereğince saygı ile talep ederim.

Prof. Dr. Haluk EYİDOĞAN
CHP İstanbul Milletvekili

İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından işletilen Metrobüs hattının hizmete alındığı tarihten beri personel eksikliği, yolcu yoğunluğuna yetersizliği, trafik güvenliği açısından sakıncaları, bu yatırım yerine raylı sistemin daha akılcı olduğu yönündeki eleştiriler gerek basın gerekse çeşitli sivil toplum kuruluşları tarafından gündeme taşınmaktadır.

Buna göre;

1. 17 Eylül 2007 de işletmeye açılan toplu taşıma sistemi Metrobüs ulaşım hizmetlerinde işletilen otobüs sayısı nedir? Metrobüs için istihdam edilen şöför sayısı nedir?
2. Satın alınan otobüsler içerisinde kaç tanesi Philcas markadır? Bu otobüsler hatta aktif olarak çalışmakta mıdır?
3. Metrobüs ulaşım hizmetleri sırasında, bu güne kadar meydana gelen trafik kazalarının sayısı nedir?
4. Bu kazalar sırasında meydana gelen ölüm ve yaralanma sayısı nedir?
5. Metrobüs sistemiyle ilgili olarak İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından yapılmış bir fizibilite çalışması var mıdır? Bu fizibilite raporunun bir kopyası tarafıma verilebilir mi?
6. Aynı hat üzerinde yol üstü raylı sistem yapılmış olsaydı, maliyeti metrobüs sistemine göre ne kadar farklı olacaktı?
7. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Sayın Kadir Topbaş basında çıkan bir haberde "Metrobüs hattı artık kapasitesinin çok üstüne çıktı, bunu altını çizerek söylemekteyim, metro hattına dönüştürme çalışmalarımız var" demiştir. Sayın Topbaş'ın vardığı bu sonuç konusunda daha önce, projelendirme sırasında, bir öngörü yapılmış mıdır?
8. Aynı hat, metro sistemine mi, yoksa yol üstü raylı sisteme mi dönüştürülmek istenmektedir? Metro veya raylı sisteme dönüş ile ilgili bir fizibilite çalışması var mıdır?
9. Metrobüs projelendirilirken taşıma kapasitesi olarak öngörülen 300-400 bin yolcu/gün kapasitesinin aşılabacağı zaman hakkında bir çalışma yapılmış mıdır?
10. Metrobüs yolu, bakımı ve onarımı için hizmete girdiği tarihten bugüne kadar harcanan meblağ nedir?
11. Metrobüs hattında çalışan otobüslerin günlük yakıt miktarı litre olarak ne kadardır?