



Sayı : 44697349-610.01/ 475
Konu : Sivas Milletvekili
Sayın Malik Ecder ÖZDEMİR'in
yazılı soru önergesi

05 Mayıs 2014

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 12.03.2014 tarihli ve 43452547-120.00-168727 sayılı yazınız.

Sivas Milletvekili Sayın Malik Ecder ÖZDEMİR'in 7/40415 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Lütfi ELVAN
Bakan

EK :

1) Cevap formu (2 Sayfa)





**SİVAS MİLLETVEKİLİ SAYIN MALİK ECDER ÖZDEMİR'İN
7/40415 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

TCDD tarafından Sivas-Divriği hattında düzenleme yapılmış, 50 km'lik Tecer-Kangal varyantının bitirilmesiyle birlikte Cumhuriyet'in ilk yıllarından beri kullanılmakta olan posta tren hattının bulunduğu Karasar, Kayapınar, Ayvaz, Karagöl, Köroğlu, Bozarmut, Armağan (Kangal), Eskiköy istasyonları yeni demiryolu hattının dışında kalmışlardır.

Yeni güzergahın açılması ile devre dışı kalan yukarıdaki hatlarda, posta ve yolcu taşıyan tren seferleri iptal edilmiş, yük taşıma işinin ise devamına karar verilmiştir.

Yolcu taşınmasının iptal edilmesi ile kent merkezi ve diğer ilçelerle bağlantısı sadece bu demiryolu hattı olan köylerin dünyayla olan bağlantısı kopmuştur.

Yine bu hatların yolcu taşınmasına kapanması, en az haftanın bir günü, özellikle sağlık hizmeti alabilmek için Sivas kent merkezine gitmek zorunda olan vatandaşlarımızı çok zor durumda bırakmıştır.

Köylülerimizin ulaşım hakkı bu uygulama ile gasp edilmiştir.

Bu nedenlerle, köylerin yararlandığı tek ulaşım aracı olan demiryolu hattında, yolcu taşınan tren seferlerinin yeniden başlaması gerekmektedir.

Ayrıca Divriği - Sivas arasında kullanılmaya başlanan Rayotobüs'ün, sefer sırasında sadece iki istasyonda durması, bu istikametteki köylerin bu hizmetten tam anlamıyla faydalanmasını engellemektedir. Bu hat üzerine daha fazla istasyon kurulmalıdır.

Buna göre;

SORULAR:

- 1- Yukarıda adı sayılan istasyonlardan geçen, yolcu ve posta taşıyan tren seferlerinin iptal edilmesinin sebepleri nelerdir?
- 2- Eski tren güzergahındaki istasyonların kapatılması kararlaştırılırken vatandaşlarımızın mağdur olacağı hesaba katılmamış mıdır?
- 3- Yolcu taşınmasına kapatılan tren seferlerinin bulunduğu hattın üzerinde ve civarında bulunan köylerde yaşayan ve bütün ulaşımını demiryolu ile sağlayan vatandaşlarımızın mağduriyetinin giderilmesi için bir çalışma yapılacak mıdır?
- 4- Sivas - Divriği rayotobüs hattında bulunan iki istasyonun yanı sıra, bunlara ek olarak yeni istasyonların açılmasını düşünüyor musunuz?





CEVAPLAR:

Sivas-Divriği-Sivas arasında, 23.02.2014 tarihi itibariyle DMU(Dizel Tren Seti) setlerin Tecer-Yenikangal varyant hattından sefere konulması ile 4 saat 48 dakika olan seyahat süresi, 2 saat 16 dakikaya düşmüş ve Sivas-Divriği arası 2 saat 32 dakika kısalarak karayolu seyahat süresinin altına inmiştir. Ayrıca, DMU setli yolcu trenleri ile taşınan yolcu sayısında Karma Yolcu Trenine göre % 57 oranında daha fazla yolcu taşınması gerçekleşmiştir. Bu sebeplerden dolayı bahse konu Karma Yolcu Trenleri seferden kaldırılmıştır.

Ancak, yukarıda sözü edilen Karma Trenlerin geçtiği hattaki istasyon, durak ve bunlara yakın köylerden gelen talepler doğrultusunda 18/19.03.2014 tarihinden itibaren anılan karma trenler tekrar sefere konulmuştur.

Sivas-Divriği arasında DMU tren setleriyle günde karşılıklı 4 sefer yapılmaktadır. Divriği'den hareket eden ilk tren ve akşam Divriği yönüne dönen son tren güzergâhtaki bütün duraklarda durmaktadır. 08:45'te Sivas'tan Divriği yönüne hareket eden ve 14:45'te Divriği'den dönüşü olan tren ise turizm amaçlı olarak işletildiğinden sadece ilçe ve belde duraklarında durmaktadır.

