



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

27 Ekim 2014

Sayı : 64272063- 610-3012
Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-49765)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 27.08.2014 tarih ve 43452547-120.00-192711 sayılı yazısı.

İstanbul Milletvekili Sayın Umut ORAN'ın tarafıma tevcih ettiği 7/49765 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'ndan alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (1 Sayfa)

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SAYIN UMUT ORAN'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/49765)**

Sorular 1, 2, 3:

Türkiye'de dünyanın en pahalı akaryakıtının satılması nedeniyle özellikle şehirlerarası yolcu taşımacılığı yapan otobüs firmaları, motorin yerine çok daha ucuz olan 10 Numara yağ veya son zamanlarda da trafo yağını yakıt olarak kullanmaya başladı. Çok daha yanıcı, parlayıcı özelliğinden dolayı 10 numara yağ kullandığı için giderek daha fazla otobüste seyir halindeyken yangın çıkmakta çok sayıda vatandaşımızın yaşamını yitirmektedir. Bu kapsamda;

- Otobüs yolcularının hayatlarının tehlikeye atılmasını önlemek amacıyla şehirlerarası otobüs terminallerinde da akaryakıt kontrolü neden yapılmamaktadır?
- Akaryakıt istasyonlarında satılan ve ulusal marker katılmış motorindeki kükürt oranı 10 ppm olduğu için devlet karayolları ve otoyolların uygun bölümlerinde otobüslerin depolarından numune alınarak akaryakıt kontrolü yapılması sağlanamaz mı? Benzeri kontrol çok basit biçimde otobüsün egzoz emisyonunun kükürt oranı kontrolüyle de yapılamaz mı?
- 10 numara yağın akaryakıt olarak toplu taşıma araçlarında kullanımının önüne geçilebilmesi amacıyla Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, İçişleri Bakanlığı ve EPDK ile irtibata geçecek misiniz? Bu konuda diğer bakanlık ve resmi kurum/kuruluşlarla yaptığınız bir çalışma, yazışma oldu mu, varsa bunun sonucu ne olmuştur?

Cevaplar 1, 2, 3:

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu ve ilgili mevzuat kapsamında madeni yağ üretimi lisansa tabi olup, satışında herhangi bir sınırlama bulunmamaktadır. Piyasada 10 numara yağ olarak tabir edilen madeni yağda bu kapsamdadır. Ancak, 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununun Tanımlar ve Kısaltmalar başlıklı 2 inci maddesinin (21) numaralı bendinde “(Ek: 25/1/2007-5576/1 md.; Değişik: 28/3/2013-6455/35 md.) Kaçak akaryakıt: 21/3/2007 tarihli ve 5607 sayılı Kaçakçılıkla Mücadele Kanunu hükümleri uyarınca kaçak olarak kabul edilen akaryakıt,” şeklinde tanımlanmıştır. 5607 sayılı Kanunun 3 üncü maddesinde ise kaçakçılık suçları tanımlanmış olup, (12) numaralı bendi “Enerji Piyasası Düzenleme Kurumundan izin alınmadan; akaryakıt haricinde kalan solvent, madeni yağ, baz yağ, asfalt ve benzeri petrol ürünlerinden akaryakıt üreten veya bunları doğrudan akaryakıt yerine ikmal ederek üreten, satışa arz eden, satan, bulunduran, bu özelliğini bilerek ticari amaçla satın alan, taşıyan veya saklayan kişi, iki yıldan beş yıla kadar hapis ve yirmi bin güne kadar adli para cezası ile cezalandırılır.” hükmünü haizdir.

Bu kapsamda, piyasada satışa arz edilen ve 10 numara yağ olarak tabir edilen söz konusu madeni yağların yapılan denetimler sonucunda inceltici katılarak akaryakıtla dönüştürüldüğünün tespit edilmesi durumunda “kaçak petrol” olarak değerlendirilerek failleri hakkında ilgili makamlarca yasal işlem yapılmaktadır.