



Sayı : 64272063-610-3099
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-31912)

18 Kasım 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 22.10.2013 tarih ve 43452547-120.07-146139 sayılı yazısı.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK'ın tarafıma tevcih ettiği 7/31912 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü'nden alınan bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (1 Sayfa)

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/31912)**

Soru 1:

Kütahya ili Merkez ilçesi ile Eskişehir ili Seyitgazi ilçesi sınırları içerisinde Bakanlığınız Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü tarafından yapılması planlanan "Kırka-Değirmenözü Demiryolu Projesi" çalışmalarınıyla ilgili olarak;

- Anılan demiryolu projesi ve bu projeye ilişkin Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) raporu çalışmaları ne aşamadır?

Cevap 1:

Kırka-Değirmenözü arasına Demiryolu Yapılması Projesine ait Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) başvuru dosyası Çevre ve Şehircilik Bakanlığına sunulmuştur. Bu çerçevede halkın katılımı toplantıları gerçekleştirilmiştir. Toplantılar sonunda oluşan görüşler doğrultusunda hazırlanacak olan ÇED raporu Çevre ve Şehircilik Bakanlığına sunulacaktır.

Sorular 2, 10:

- Projenin teknik özellikleri ve uygulama planı nasıldır?
- Bakanlığınızın konuya ilişkin görüşü ve 2013-2014 yılları programı nasıldır?

Cevaplar 2, 10:

Kırka-Değirmenözü arasına Demiryolu Yapılması Projesi tek hat olarak projelendirilmiş olup toplam hat uzunluğu 34 km'dir. Etüt, proje, mühendislik hizmetleri ve fizibilite çalışmalarının 2014 yılında tamamlanması öngörülmektedir. Yaklaşık maliyet çalışmalarının tamamlanmasını müteakip 2015 yılı yatırım programına dâhil edilmek üzere Kalkınma Bakanlığına sunulacaktır. Demiryolu yatırımının 2017 yılı sonunda tamamlanması planlanmaktadır.

Soru 3:

Halen kullanılan Kırka-Değirmenözü demiryolu hattında ne tür sorunlar yaşanmış ya da yaşanmaktadır? Bu hattın değiştirilmesi ihtiyacı nereden doğmuştur?

Cevap 3:

Kırka-Değirmenözü arasında herhangi bir demiryolu bulunmamaktadır. Yapılması planlanan demiryolu hattı yeni bir hat olup Kırka Bor İşletmesinde üretilen bor madenlerinin demiryolu ile taşınması amaçlanmaktadır.

Sorular 4, 5:

- Anılan proje ile TCDD Değirmenözü istasyonunun kullanılmaz hale geleceği ve Kütahya'nın proje dışında kalacağı iddiaları doğru mudur?
- Doğru ise anılan istasyonun devre dışı bırakılmasının gerekçeleri nelerdir?

Cevaplar 4, 5:

TCDD Değirmenözü istasyonu, yapılacak Kırka-Değirmenözü hattının bu istasyona bağlanacak olması sebebiyle çalışmasına devam edecektir. TCDD Değirmenözü İstasyonunun devre dışı kalması söz konusu değildir.

Soru 6:

Halen anılan istasyonda çalışan personel sayısı ne kadardır? Yeni proje ile çalışan personel sayısında bir azalma olacak mıdır? Mevcut personelin nasıl değerlendirilmesi düşünülmektedir?

**KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/31912)**

Cevap 6:

Eti Maden İşletmeleri Kırka Bor İşletme Müdürlüğü Stok ve Sevkiyat Biriminde 399 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 3/c maddesine göre sözleşmeli statüde 33 personel, 4857 sayılı İş Kanununa tabi 12 kadrolu işçi ve 103 alt işveren personeli olmak üzere toplam 148 kişi görev yapmaktadır.

Projenin etüt çalışmaları devam etmekte olup ihtiyaç duyulacak personel sayısı çalışmalar neticelendiğinde tespit edilecektir.

Soru 7:

Anılan proje konusunda yöre halkının görüşleri alınmış ya da alınmakta mıdır? Alındı ise ne tür itirazlar söz konusudur? Bu itirazların giderilmesine yönelik olarak bakanlığınızca nasıl bir işlem yapılmış ya da yapılmaktadır?

Cevap 7:

Anılan projeye ait yöre halkının görüşlerinin alınması için 03.09.2013 tarihinde ÇED süreci içerisinde halkın katılımı toplantısı yapılmıştır. Yöre halkının görüşlerinin alınması, ilgili kurum ve kuruluşların katılımı ile gerçekleşmiştir. Yapılan toplantıda mevcut tesiste çalışan personelin işsiz kalma endişesi dile getirilmiştir. Bu hususta, yöre halkının mağdur olmaması için gerekli önlemler alınacaktır.

Soru 8:

Halen yapılan cevher taşımacılığında hangi sorunlar yaşanmış ya da yaşanmaktadır?

Cevap 8:

Kırka Bor İşletme Müdürlüğü ile Değirmenözü arasında halen yapılan cevher taşımacılığı yaklaşık 30 km mesafeli karayolu ile yapılmakta olup, yağışlı ve soğuk mevsimlerde aksamalar olmaktadır. Ayrıca demiryolu ile yapılan taşımacılığın maliyeti kara yolu ile yapılan taşımacılığa göre çok düşük olmaktadır.

Soru 9:

Anılan proje ile yapılacak güzergâh değişikliği nedeniyle ortaya çıkabilecek sorunların ve yaşanacak mağduriyetlerin çözümü konusunda Bakanlığınızca ne gibi önlemler alınmış ya da alınmaktadır?

Cevap 9:

Kırka-Değirmenözü arasına demiryolu yapılması projesi bir güzergâh değişikliği değil yeni bir demiryolu yapımıdır. Bu nedenle herhangi bir mağduriyet söz konusu değildir.