

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın Hayati YAZICI tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof.Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Bilindiği gibi kaçak eşya yakalamalarında kullanılmak üzere deniz limanlarının bulunduğu Bakanlığınız Gümrük ve Ticaret Bölge Müdürlüklerinin alt birimi olan Gümrükler Muhafaza Kaçak İstihbarat Müdürlükleri bünyesinde “**Gümrük Muhafaza Botu**” olarak adlandırılan sürat tekneleri bulunmaktadır. Bu botların kaçakçılıkla mücadelede bir ihbar veya kuvvetli bir suç şüphesi olmadan denize açılmadıkları, verimli ve etkin olarak kullanılmadıkları, botlarda görevli personelin çoğunun yıllarca hiçbir kaçak eşya yakalaması yapmadan boş ve atıl olarak bekletilmesi nedeniyle Hazinesin zarar uğratıldığı iddialarıyla ilgili olarak;

1. Halen Bakanlığınız envanterine kayıtlı kaç gümrük muhafaza botu ve bu botlarda görevli kaç personel bulunmaktadır?
2. Halen Bakanlığınız envanterine kayıtlı gümrük muhafaza botlarının satın alma bedelleri toplamı ve bunların yıllık giderleri toplamı ne kadardır?
3. 2002-2013 döneminde Bakanlığınızca deniz yoluyla yapılan kaçak eşya yakalama sayılarının yıllara göre dağılımı nasıl olmuştur? Bu yakalamaların kaç gümrük muhafaza botlarıyla yapılmıştır?
4. Anılan dönemde Bakanlığınız envanterine kayıtlı gümrük muhafaza botlarından bazılarının hiç kaçak eşya yakalamasında kullanılmadığı ve bu botlarda görevli personelin çalışmadıkları halde maaş alarak Hazinesin zarar uğratıldığı iddiaları doğru mudur?
5. Doğru ise bu konuda Bakanlığınızca ne gibi önlemler alınmış ya da alınmaktadır?
6. Bakanlığınız envanterine kayıtlı gümrük muhafaza botları ve personelinin kaçakçılıkla mücadelede daha verimli ve etkin kullanılması için ne tür değişikliklerin yapılması düşünülmektedir?
7. Bakanlığınızın konuya ilişkin görüşü ve 2014 yılı planı nasıldır?