



T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

30296, 30297, 30298

ak-18

22 OCAK 2014

ÇOK İVEDİ

Sayı : 43728771-610.00- 299
Konu : 7/30296, 7/30297, 7/30298 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi: Başkanlığınızın (Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı) 02.10.2013 tarihli ve 43452547-120.00-143747 sayılı yazısı.

İlgi yazıyla, Ardahan Milletvekili Sayın Ensar ÖĞÜT'ün tevcih ettiği 7/30296, 7/30297 ve 7/30298 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergelerinin cevaplandırılması talep edilmektedir.

Söz konusu yazılı soru önergeleriyle ilgili cevabımız ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.

Cevdet YILMAZ
Bakan

EKLER :

1- Soru önergesine ilişkin cevaplar
(42 sayfa)

Adres: Necatibey Cad. No:110/A-06100 Yücetepe-ANKARA

Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97

Faks: +90 (312) 294 69 77

Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

sozdemir@kalkinma.gov.tr

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.

Evrak teyidi <https://dpteb.dpt.gov.tr/Sorgu> adresinden 7D8P-OK9V-8EPE kodu ile yapılabilir.



**ARDAHAN MİLLETVEKİLİ SAYIN ENSAR ÖĞÜT TARAFINDAN BAKANLIĞIMIZA
TEVCİH EDİLEN VE YAZILI OLARAK CEVAPLANDIRILMASI İSTENEN 7/30296
ESAS NOLU SORU ÖNERGESİYLE İLGİLİ CEVAPLAR:**

Soru : Sayısal istatistiklerde görüldüğü üzere Hakkari, Şırnak ve Muş da birçok esnaf icralık konumdadır. Bunun nedenleri araştırılmalı ve önlemler alınmalıdır. Kişi başına düşen gelir seviyesinin düşüklüğü ve bu nedenle yaşanan ekonomik sorunların aşılması için bölgede yeni yatırımlar ve teşvikler sağlanmalıdır. 2014 yılı bütçesinde Bu hususta bölgede devlet yatırımları artırılmalı, özel sektör cesaretlendirilmelidir. Bunun için hangi yatırımları yapmayı düşünüyorsunuz?

Cevap: Yıllık Yatırım Programları; Uzun Vadeli Strateji, Kalkınma Planları, Yıllık Programlar ve kamu yatırım önceliklerinin belirlendiği Yüksek Planlama Kurulu Kararlarında yer alan öncelikler çerçevesinde sektörel, bölgesel ve proje bazındaki öncelikler doğrultusunda ve kuruluşlardan gelen proje teklifleri dikkate alınarak hazırlanmaktadır.

Diğer illerimizde olduğu gibi Hakkari, Şırnak ve Muş illerinde de toplumun tüm kesimlerinin ekonomik ve sosyal altyapı ihtiyaçları imkânlar ölçüsünde karşılanmaya çalışılmaktadır. 2014 yılında da sektörel, bölgesel ve proje bazındaki öncelikler doğrultusunda ve kuruluşlardan gelen proje teklifleri de dikkate alınarak Hakkari, Şırnak ve Muş illerinde gerekli yatırımlar yapılacaktır. Hazırlıkları tamamlanan 2014 Yılı Yatırım Programı 14 Ocak 2014 tarihli ve 28882 sayılı Resmi Gazetede (mükerrer) yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunmaktadır.

2014 Yılı Yatırım Programında yer alan toplu ve toplulaştırılmış yatırım proje detaylarının kuruluşlar tarafından Şubat ayı sonuna kadar belirlenip Kalkınma Bakanlığına bildirilmesini müteakip, Bakanlığımızca il bazındaki yatırım dağılımı çalışması yapılacak ve Kalkınma Bakanlığının internet sitesinde ve basılı olarak yayınlanacaktır.

Hakkari, Şırnak ve Muş illeri, 2012 yılında uygulamaya geçen yeni yatırımları teşvik sisteminde 6.bölgede yer almaktadır. Dolayısıyla, bu illerde yapılacak yatırımlarda yatırım teşviklerinden en üst düzeyde faydalanılmaktadır. Yeni sistemin uygulamaya girdiği 2012 yılı Haziran ayından bu yana bu illerimizde alınan teşvik belgesi sayısında, teşvik belgelerinde taahhüt edilen yatırım tutarlarında ve istihdam sayısında önceki yıllara göre önemli artışlar görülmektedir. Bu illerde 2012 Temmuz-2013 Haziran döneminde önceki yılın aynı dönemine göre teşvik belgelerinde taahhüt edilen yatırım tutarlarında yaklaşık 4,5 kat istihdam sayısında ise 3,5 kat artış görülmüştür. Bu artışın 2014 yılında da devam etmesi öngörülmektedir. Bu illerde faaliyet gösteren kalkınma ajansları; illerin yatırım potansiyelinin araştırılması ve tanıtılmasına çalışmakta, teşvik sistemi hakkında bilgilendirme faaliyetleri düzenlemekte, teşvik belgeleri düzenlemekte ve teşvikli yatırımların izlenmesinde görev almaktadır. Bu illerimizde faaliyet gösteren Doğu Anadolu Kalkınma Ajansı ve Dicle Kalkınma Ajansı ile Doğu Anadolu Projesi Bölge Kalkınma İdaresi ve Güneydoğu Anadolu Projesi Bölge Kalkınma İdaresi de bu illerde iş ve yatırım ortamının güçlendirilmesine, girişimcilik kültürünün gelişmesine, yeni işletmelerin kurulması ve mevcut işletmelerin üretim kapasitesinin geliştirilmesine destek sağlamaktadırlar.

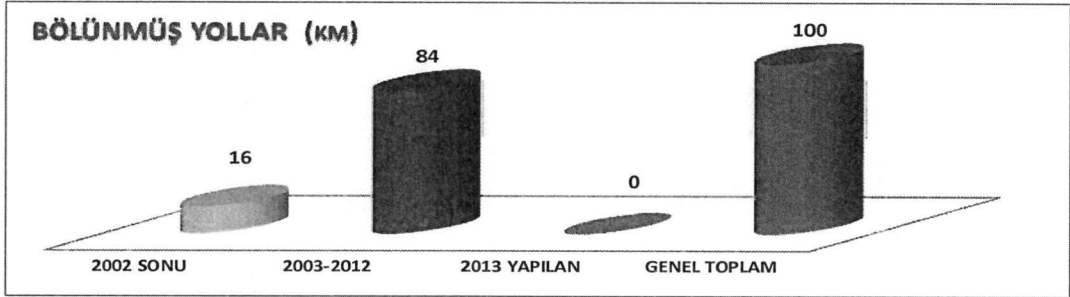
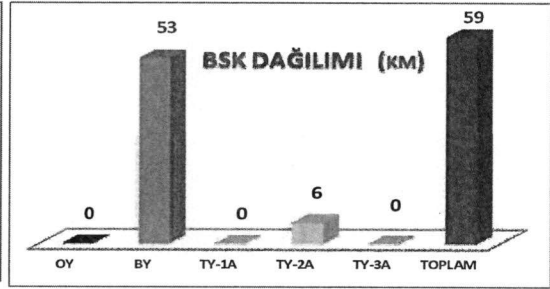
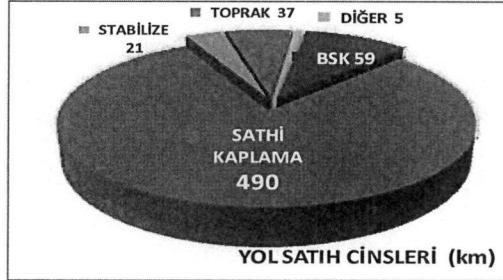
Bu illerimizde gerçekleştirilen ve hedeflenen kamu yatırımlarına ilişkin özet bilgiler şu şekildedir:

MUŞ-Karayolu Sektörü

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
MUŞ
(EYLÜL 2013)

AĞ DURUMU (km)			
OTOYOL	DEVLET YOLU	İL YOLU	TOPLAM
0	259	353	612

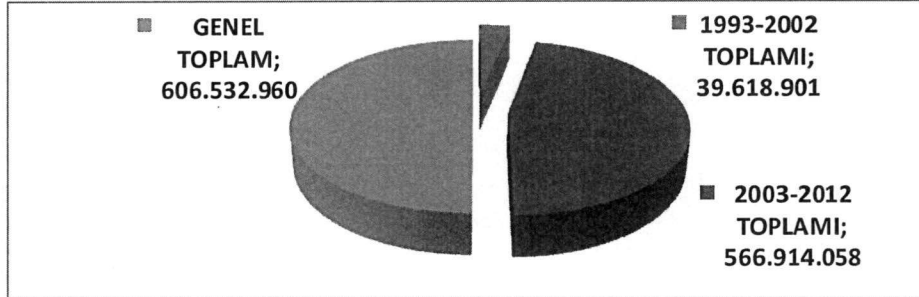
YOL AĞI SATIİ CİNSLERİ (km)	612	BSK TOPLAMI (km)	59
-----------------------------	-----	------------------	----



ÇALIŞMALAR	2003-2012 GERÇEKLEŞME	2013 GERÇEKLEŞME			
		HEDEF	YAPILAN		
BÖLÜNMÜŞ YOL	84 km	4	0	0	km
YOL İYİLEŞTİRME (TY)	130 km	18	20	20	km
KAZA KARA NOKTA	5 Adet	0	0	0	Adet
BY-BSK YAPIMI	56 km	11	12	12	km
TY-BSK(1A+2A+3A)	0 km	0	0	0	km
ASFALT ÇALIŞMALARI	1.514 km	233	248	248	km
KÖPRÜ YAPIMI	16 Adet	0	0	0	Adet
Trafik-Düsey İşaretleme	12.340 m2	2.000	1.650	1.650	m2
Trafik-Yatay İşaretleme	1.319.170 m2	344.370	187.425	187.425	m2
Trafik-Otokorkuluk	26 km	15	25	25	km

MUŞ

YILLAR İTİBARI İLE YAPILAN YATIRIM HARCAMALARI (TL)



1993-2002	HARCAMALAR
1993	3.791.187
1994	115.714
1995	4.150.530
1996	1.953.049
1997	7.208.610
1998	5.916.130
1999	2.426.747
2000	6.234.087
2001	5.062.154
2002	2.760.694

1993-2002 TOPLAMI	39.618.901
-------------------	------------

2003-2012	HARCAMALAR
2003	16.080.244
2004	19.011.623
2005	14.254.331
2006	19.690.890
2007	12.686.201
2008	50.850.539
2009	30.809.945
2010	122.588.398
2011	196.293.505
2012	84.648.383

2003-2012 TOPLAMI	566.914.058
-------------------	-------------

2013 YILI YATIRIM ÖDENEK DURUMU (TL)			
SENE BAŞI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	YIL İÇİ ALINAN EK ÖDENEK TOPLAMI	TOPLAM ÖDENEK	YIL İÇİNDE YAPILAN TOP.HARCAMA
1.941.000	45.712.602	47.653.602	47.653.602

SENEBAŞI YATIRIM PROGRAMI (TL)			
PROJE SAYISI	DPT NUMARALI PROJE ADEDİ	TOP.PROJE TUTARI	2012 SONU HARCAMA
18	8	404.227.000	237.761.000

Bölünmüş Yol Çalışmaları

1-) AYR.LİCE-KULP-MUŞ (GAP) (DAP) (10 km)

Toplam uzunluğu 10 km BY olan bu projenin tamamı Muş il sınırlarındaki olup 2012 yılı sonu itibarı ile tamamlanan kesim yoktur. 2013 yılında ise 3 km BY-BSK yapılması hedeflenmiş olup, çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 10 km BY-BSK nin 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

2-) VARTO – ÇAYLAR 8.BÖLGE HD. (37 km)

Toplam uzunluğu 37 km TY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibarı ile ise toplamda 37 km TY-SK tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Muş il sınırlarındaki uzunluğu ise 37 km olup, 37 km TY (37 km SK) tamamlanmıştır. 2013 yılında ise 1 km BY-SK yapılması hedeflenmiş olup, çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 37 km'nin ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

BSK ÇALIŞMALARI

3-) (BİTLİS-TATVAN) AYR.-MUŞ (HV. ALANI BAĞ.D) (DAP) (76 km)

Toplam uzunluğu 76 km BY olan bu projenin 13 km.si 2003 yılından önce olmak üzere 2012 yılı sonu itibarı ile ise toplamda 76 km BY (67 km BSK-9 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Muş il sınırlarındaki uzunluğu ise 48 km olup, 48 km BY (39 km BSK – 9 km SK) tamamlanmıştır. 2013 yılında ise 8 km BSK yapılması hedeflenmiş olup, bu yıl içerisinde şimdiye kadar 1 km'si hedef üstü olmak üzere toplam 9 km BSK tamamlanmıştır.

4-) (MUŞ – VARTO) AYR.- 8.BÖLGE HD.(28 Km) (Program Dışı)

Toplam uzunluğu 28 km olan bu projenin bugüne kadar toplam 28 km BY (4 km BSK-24 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Muş il sınırlarındaki uzunluğu ise 28 km olup, 28 km BY (4 km BSK – 24 km SK) tamamlanmıştır. 2013 yılında hedef dışı 2,5 km BSK tamamlanmıştır. Çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 21,5 km BSK'nın 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

TEK YOL ÇALIŞMALARI

5-) AHLAT – OVAKIŞLA – BULANIK (64 Km.)

Toplam uzunluğu 64 km olan bu projenin 2012 yılı sonu itibarı ile ise toplamda 54 km (3 km BY-SK, 51 km TY-SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Muş il sınırlarındaki uzunluğu ise 33 km olup, 19 km (3 km BY-SK, 16 TY-SK) tamamlanmıştır. 2013 yılında ise 4 km TY-SK yapılması hedeflenmiş olup, bu yıl içerisinde şimdiye kadar 4 km TY tamamlanmıştır. Çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 10 km'nin ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

6-) VARTO – BULANIK (85 km)

Toplam uzunluğu 85 km TY olan bu projenin 14 km.si 2003 yılından önce olmak üzere, 2012 yılı sonu itibarı ile toplamda 36 km TY-SK tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu projenin Muş il sınırlarındaki uzunluğu ise 28 km olup, 28 km (28 TY-SK) tamamlanmıştır. 2013 yılında ise yolun geometrik ve fiziki standartlarının iyileştirilmesi için 14 km TY-SK yapılması hedeflenmiş olup, bu yıl içerisinde şimdiye kadar 14 km TY tamamlanmıştır. Çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 14 km'nin ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

GÜLKORU ŞEHİR GEÇİŞİ (1 km) (Program Dışı)

Toplam uzunluğu 1,5 km olan bu projenin 2013 yılında hedef üstü 1,5 km'si TY-SK olarak tamamlanmıştır.

Demiryolu Sektörü

Palu-Genç-Muş Demiryolu Deplasmanı

Murat nehri üzerinde yapılan baraj ve HES projeleri nedeniyle Palu-Genç-Muş arasındaki mevcut demiryolunun deplase edilmesi amacıyla 114 km uzunluğundaki Palu-Genç-Muş Yeni Demiryolu Deplasmanı projesi TCDD'nin 2013 Yılı Yatırım Programında 662.550.000 TL proje bedeli ve 250.000.000 TL yılı ödeneği ile yer almaktadır. Projenin inşaat işleri devam etmekte olup fiziki % 40 gerçekleştirme sağlanmıştır.

Boru Hattı Sektörü

Muş DGBH'nın mühendislik sözleşmesi 31.08.2010 tarihinde imzalanmış olup, mühendislik çalışmaları tamamlanarak 27.07.2011 tarihinde geçici kabulü yapılmıştır. Projenin 12.07.2012



tarihinde yapım ihalesine çıkılarak 05.09.2012 tarihinde yapım sözleşmesi imzalanmış olup, Eylül 2014 tarihi itibarıyla tamamlanması planlanmaktadır.

Enerji Sektörü

Alpaslan I Barajı ve HES (DAP)

Kuruluş	: DSİ Genel Müdürlüğü
Proje No	: 1991D020070
Yeri	: Muş
Karakteristiği	: Depolama: 2903 hm3
Kurulu Güç	: 160 MW
Ort. Üretim	: 488 GWh/yıl
Proje Tutarı	: 804.288.000 TL
Kümülatif Harcama	: 801.788.000 TL
Yılı Ödeneği	: 2.500.000 TL

Bu proje tamamlanmış olup yapılması gereken ödemeler için ödenek talebi vardır. Barajda 2012 yılında 78 GWh elektrik üretilmiştir.

Sağlık Sektörü

Proje tutarı 64.055.000 TL olan 300 Yataklı Muş Devlet Hastanesi inşaatının 2015 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Teknolojik Araştırma Sektörü

Muş Alparslan Üniversitesi - Merkezi Araştırma Laboratuvarı

2010 yılında başlayan ve 2013 yılında bitirilmesi öngörülen projenin toplam bütçesi 5.253.000 TL'dir. Projenin amacı ileri düzeyde temel ya da uygulamalı, çok disiplinli ve bölgesel ölçekli Ar-Ge faaliyetlerini yürütebilecek, ileri teknolojik cihazların yer aldığı bilimsel ve teknolojik araştırma laboratuvarı alt yapısının oluşturulmasıdır. Bu proje sayesinde hem üniversite-sanayi işbirliğinin gelişmesi, hem de akademik Ar-Ge faaliyetlerin sayısı ve niteliğinin artması beklenmektedir. 2012 yılı sonuna kadar yapılan kümülatif harcama 4.753.000 TL'dir. 2013 yılında 500.000 TL yatırım ödeneği tahsis edilmiştir.

KOBİ Sektörü

A) BİTEN ORGANİZE SANAYİ BÖLGELERİ:

Muş Organize Sanayi Bölgesi : (Sicil No:60)

- 90 hektar büyüklüğündedir.
- 2007 yılında tamamlanmıştır.
- Bölgedeki; 54 adet sanayi parselinin 39 adedi tahsis edilmiştir. Tahsis edilen parsellerin 3 adedi üretim, 8 adedi inşaat, 28 adedi proje aşamasındadır. 15 adet parsel tahsis edilmemiştir.
- Üretime geçen parsellerde yaklaşık 40 kişi istihdam edilmektedir.
- Ağırlıklı sektör grubu; gıda ürünleri imalatı sanayidir.

9

- Proje için bugüne kadar kullanılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 12.099.706.-TL'ye karşılık gelmektedir.

B) SANAYİ SİTELERİ

a) TAMAMLANAN SANAYİ SİTELERİ:

- Muş İlinde 361 işyerlik 5 adet Sanayi Sitesi hizmete sunulmuştur. Bu projeler için Bakanlığımızca kullanılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 19.126.427.-TL'ye karşılık gelmektedir.

SIRA NO	SANAYİ SİTESİ ADI	İŞYERİ SAYISI	DOLU İŞYERİ SAYISI	BOŞ İŞYERİ SAYISI	DOLULUK ORANI (%)
1	MUŞ MALAZGİRT SS	82	52	30	63
2	MUŞ MERKEZ SS	100	100	0	100
3	MUŞ MERKEZ III.(ALPASLAN) SS	43	43	0	100
4	MUŞ BULANIK SS (DAP)	66	66	0	100
5	MUŞ MERKEZ II (BİRLİK) SS (DAP)	70	70	0	100
TOPLAM		361	331	30	92

b) DEVAM EDEN SANAYİ SİTELERİ:

Varto Sanayi Sitesi:

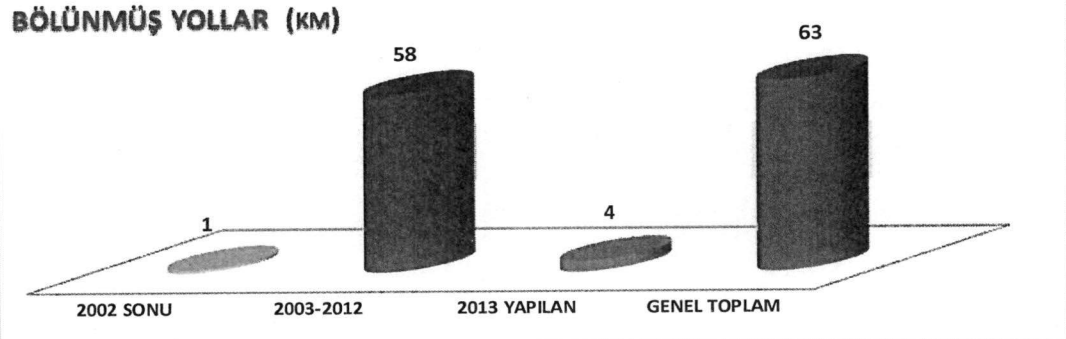
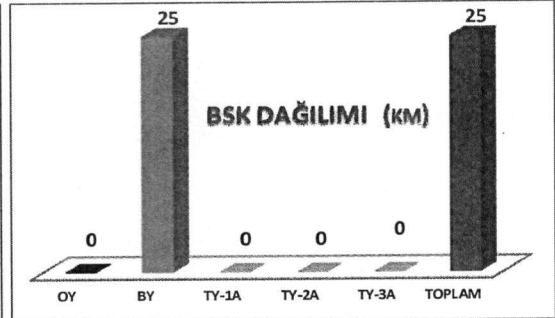
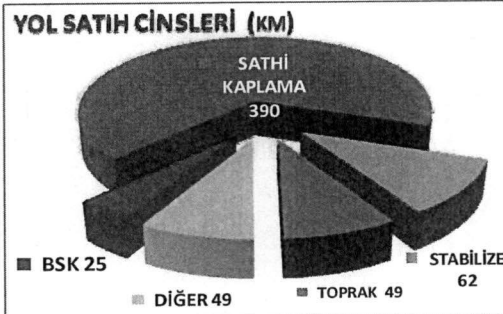
- 2013 yılı Yatırım Programında “43 işyeri altyapı” olarak ve 2.500.000.-TL ödenekle yer almaktadır.
- 43 işyeri yapım işi tahmini keşif bedeli 2011 yılı BF ile 5.756.211.-TL olup, fiziki gerçekleşmesi % 26'dır.
- Proje için bugüne kadar kullanılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 760.134.-TL'ye karşılık gelmektedir.

HAKKARİ-Karayolu Sektörü

ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
HAKKARİ
(EYLÜL 2013)

AĞ DURUMU (km)			
OTOYOL	DEVLET YOLU	İL YOLU	TOPLAM
0	216	359	575

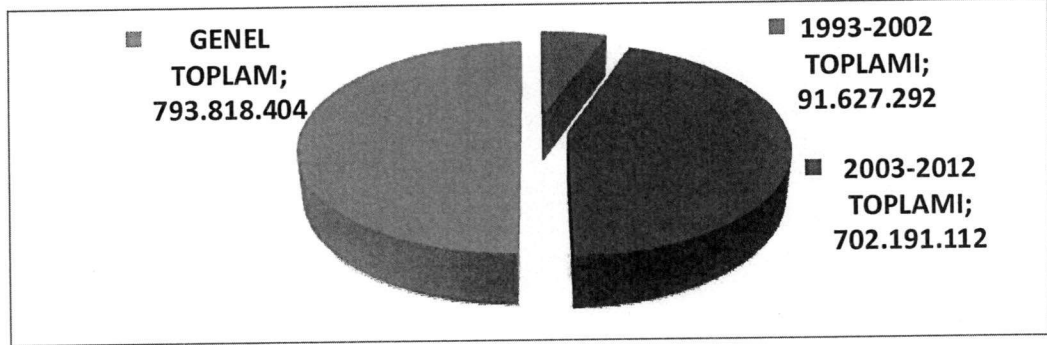
YOL AĞI SATIİ CİNSLERİ (km)	575	BSK TOPLAMI (km)	25
-----------------------------	-----	------------------	----



ÇALIŞMALAR	2003-2012 GERÇEKLEŞME	2013 GERÇEKLEŞME			
		HEDEF	YAPILAN		
BÖLÜNMÜŞ YOL	58 km	8	4	km	
YOL İYİLEŞTİRME (TY)	102 km	3	0	km	
KAZA KARA NOKTA	10 Adet	0	0	Adet	
BY-BSK YAPIMI	25 km	2	4	km	
TY-BSK(1A+2A+3A)	0 km	0	0	km	
ASFALT ÇALIŞMALARI	1.382 km	204	204	km	
KÖPRÜ YAPIMI	5 Adet	5	4	Adet	
Trafik-Düşey İşaretleme	11.355 m2	2.150	1.600	m2	
Trafik-Yatay İşaretleme	813.515 m2	156.950	121.725	m2	
Trafik-Otokorkuluk	41 km	15	6	km	

HAKKARİ

YILLAR İTİBARI İLE YAPILAN YATIRIM HARCAMALARI (TL)



1993-2002	HARCAMALAR
1993	25.566.833
1994	18.936.977
1995	27.601.023
1996	12.171.582
1997	2.192.981
1998	998.363
1999	132.891
2000	990.848
2001	1.194.352
2002	1.841.441

2003-2012	HARCAMALAR
2003	893.346
2004	7.053.588
2005	15.443.359
2006	20.241.924
2007	53.249.516
2008	78.847.249
2009	107.476.775
2010	145.840.938
2011	181.000.517
2012	92.143.901

1993-2002 TOPLAMI	91.627.292
-------------------	------------

2003-2012 TOPLAMI	702.191.112
-------------------	-------------

2013 YILI YATIRIM ÖDENEK DURUMU (TL)			
SENE BAŞI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	YIL İÇİ ALINAN EK ÖDENEK TOPLAMI	TOPLAM ÖDENEK	YIL İÇİNDE YAPILAN TOP.HARCAMA
12.946	47.444.936	47.457.882	47.457.882

SENEBAŞI YATIRIM PROGRAMI (TL)			
PROJE SAYISI	DPT NUMARALI PROJE ADEDİ	TOP.PROJE TUTARI	2012 SONU HARCAMA
15	5	294.540.000	105.953.000

Bölünmüş Yol Çalışmaları

1-) (BAŞKALE-HAKKARİ) AYR—YÜKSEKOVA-ESENDERE (75 km)

Toplam uzunluğu 75 km BY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibari ile toplamda 44 km (21 km BSK-23 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Hakkari il sınırlarındaki uzunluğu ise 75 km olup, 44 km BY (21 km BSK-23 km SK) tamamlanmıştır.

2013 yılında ise 6 km BY (2 km BSK-4 km SK) yapılması hedeflenmiş olup, bu yıl içerisinde şimdiye kadar 2,5 km BY (2 km BSK, 0,5 km SK) hedef üstü 0,5 km BSK tamamlanmıştır.

Çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 28,5 km'nin ise 2017 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

2-) YÜKSEKOVA-DAĞLICA (GÜVENLİK YOLU) (54 km) (Program Dışı)

Toplam uzunluğu 54 km TY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibari ile toplamda 23 km TY-SK tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 2 km BY-SK, 2 km TY-SK yapılması hedeflenmiş olup, çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 31 km'nin ise 2017 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

3-) DEREÇİK ŞEHİR GEÇİŞİ (1 km) (Program Dışı)

Toplam uzunluğu 1 km olan bu projenin 2013 yılında hedef dışı 1 km'si BY-SK standardında tamamlanmıştır.

BSK ÇALIŞMALARI

4-) YÜKSEKOVA- ŞEMDİNLİ (53 km) (Program Dışı)

Toplam uzunluğu 53 km BY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibari ile toplamda 5 km (3,5 km SK-1,5 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Hakkari il sınırlarındaki uzunluğu ise 53 km olup, 5 km BY (3,5 km BSK-1,5 km SK) tamamlanmıştır. 2013 yılında ise şimdiye kadar hedef dışı çalışmalarla 1 km BSK tamamlanmıştır. Projenin tamamından geriye kalan 48 km. BSK nin ise 2017 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

TEK YOL ÇALIŞMALARI

5-) (YENİKÖPRÜ-HAKKARI) AYR-ÖRDEKLİ YOLU (19 km) (Program Dışı)

Toplam uzunluğu 19 km TY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibari ile toplamda 9 km TY-SK tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 1 km TY-SK yapılması hedeflenmiş olup, çalışmalar sürdürülmektedir. Projenin tamamından geriye kalan 10 km'nin ise 2017 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

ÖNEM ARZ EDEN PROJELER

KÖPRÜ YAPIMI

ZERRİN KÖPRÜSÜ (2 Adet)

2013 de bitirilmesi hedeflenmiş olup, bu yıl içerisinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

BÜYÜKÇAY KÖPRÜSÜ (2 Adet)

2013 de bitirilmesi hedeflenmiş olup, bu yıl içerisinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

GEÇİMLİ KÖPRÜSÜ (Adet)

2013 de bitirilmesi hedeflenmiş olup, çalışmalar devam etmektedir.

Havayolu Sektörü

Hakkari (Yüksekova) Havalimanı

Yatırım Programında 2008E030280 proje numarası ile yer alan Hakkari (Yüksekova) Havalimanı inşaatı işinin yaklaşık maliyeti 140 milyon TL olup, 2014 yılında ayrılan ödenek miktarı 15 milyon TL'dir. Altyapı işleri kapsamında yaklaşık % 65 seviyelerinde gerçekleştirme sağlanmıştır. Projenin tamamının 2015 yılında tamamlanması öngörülmektedir.



Boru Hattı Sektörü

Hakkari Doğal Gaz Boru Hattı Projesinin mühendislik çalışmalarına yönelik ihale ilanı 08.05.2013 tarihinde yayımlanarak, 30.07.2013 tarihinde ihalesine çıkılmıştır. Mühendislik çalışmalarının tamamlanmasının ardından yapım ihalesine çıkılması planlanmaktadır.

Enerji Sektörü

Zap (Hakkari Barajı ve HES) DAP

Kuruluş : DSİ Genel Müdürlüğü
Proje No : 1998D020060
Yeri : Hakkari
Karakteristiği : Depolama: 668 hm³
Kurulu Güç: 208 MW
Ort. Üretim: 625 GWh/yıl
Proje Tutarı : 798.578.000 TL
Kümülatif Harcama : 31.581.000 TL
Yılı Ödeneği : 1000 TL

Proje henüz ihale edilmemiştir.

Sağlık Sektörü

- Proje tutarı 36.529.000 TL olan 150 yataklı Hakkari Devlet Hastanesi projesi 2008 yılında tamamlanarak hizmete alınmıştır.
- Proje tutarı 40.407.000 TL olan 150 yataklı Yüksekova Devlet Hastanesi projesi 2008 yılında tamamlanarak hizmete alınmıştır
- 11 adet Aile Sağlığı Merkezi projeleri tamamlanarak hizmete alınmıştır.
- 50 yataklı Şemdinli Devlet Hastanesi, 10 Ünitlik Ağız Ve Diş Sağlığı Merkezi ve Merkez Merzan Aile Sağlığı Merkezi projelerinin ise 2015, 20 yataklı Çukurca Entegre İlçe Hastanesi projesinin 2014 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Teknolojik Araştırma Sektörü

Hakkari Üniversitesi - Merkezi Araştırma Laboratuvarı

2013 yılında başlayan ve 2015 yılında bitirilmesi öngörülen projenin toplam bütçesi 5.600.000 TL'dir. Projenin amacı ileri düzeyde temel ya da uygulamalı, çok disiplinli ve bölgesel ölçekli Ar-Ge faaliyetlerini yürütebilecek, ileri teknolojik cihazların yer aldığı bilimsel ve teknolojik araştırma laboratuvarı alt yapısının oluşturulmasıdır. Bu proje sayesinde hem üniversite-sanayi işbirliğinin gelişmesi, hem de akademik Ar-Ge faaliyetlerin sayısı ve niteliğinin artması beklenmektedir. 2013 yılı yatırım ödeneği 3.000.000 TL'dir.

KOBİ Sektörü

a) TAMAMLANAN SANAYİ SİTELERİ:

Hakkâri ilinde 100 işyerili 2 adet Sanayi Sitesi hizmete sunulmuştur. Projeler için Bakanlığımızca kullandırılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 8.349.970.-TL'ye karşılık gelmektedir.

Sıra no	SANAYİ SİTESİ ADI	İŞYERİ SAYISI	DOLU İŞYERİ SAYISI	BOŞ İŞYERİ SAYISI	DOLULUK ORANI (%)
1	HAKKARİ MERKEZ (ÖRNEK) SS	50	50	0	100
2	HAKKARİ YÜKSEKOVA SS	50	50	0	100
TOPLAM		100	100	0	100

b) DEVAM EDEN SANAYİ SİTELERİ:

Şemdinli (DAP) Sanayi Sitesi:

- 2013 yılı Yatırım Programında “50 işyeri altyapı” olarak ve 1.500.000.-TL ödenekle yer almaktadır.
- 50 işyeri yapım işi tahmini keşif bedeli 2012 yılı BF ile 4.666.783.-TL olup, fiziki gerçekleşmesi ise %47’dir.
- 2013 yılı yapım harcaması 501.898.-TL’dir.
- Proje için kullandırılan kredi 2013 yılı fiyatlarıyla 1.371.195.-TL’ye karşılık gelmektedir.

Yüksekova (II. Kısım) Sanayi Sitesi

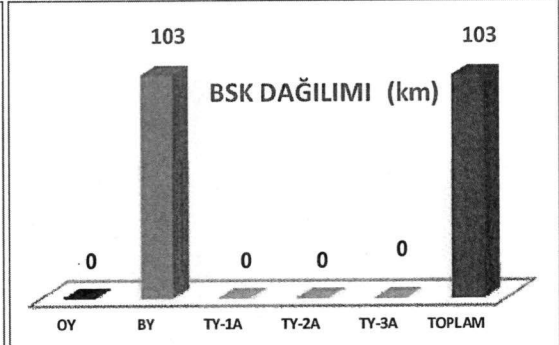
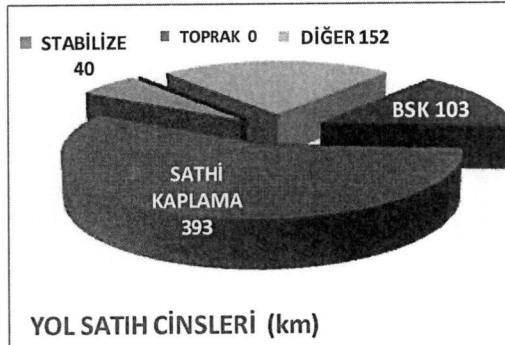
- 2013 yılı Yatırım Programında “100 işyeri, altyapı ” olarak ve 5.000.-TL ödenekle yer almaktadır.
- Proje çalışmaları devam etmektedir.

SIRNAK-Karayolu Sektörü

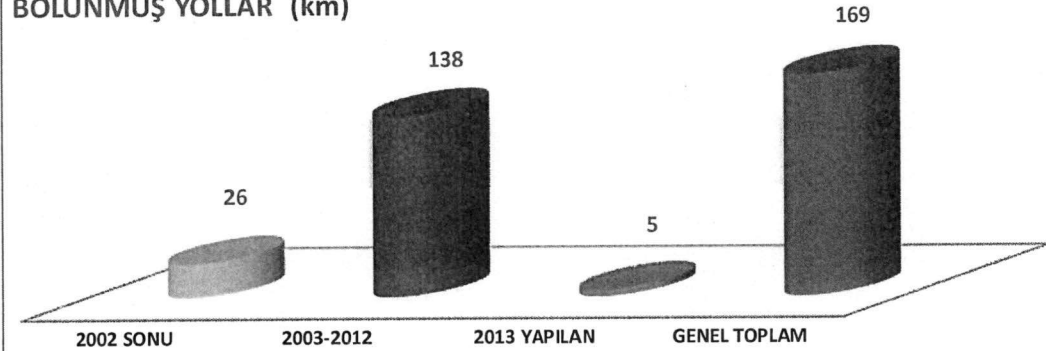
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
ŞIRNAK
(EYLÜL- 2013)

AĞ DURUMU (km)			
OTOYOL	DEVLET YOLU	İL YOLU	TOPLAM
0	364	324	688

YOL AĞI SATIİ CİNSLERİ (km)	688	BSK TOPLAMI (km)	103
-----------------------------	-----	------------------	-----



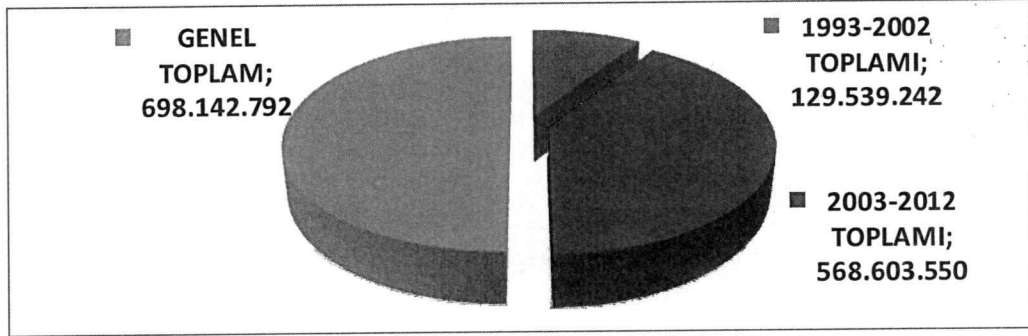
BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (km)



ÇALIŞMALAR	2003-2012 GERÇEKLEŞME	2013 GERÇEKLEŞME			
		HEDEF	YAPILAN		
BÖLÜNMÜŞ YOL	138 km	7	5	km	
YOL İYİLEŞTİRME (TY)	42 km	13	4	km	
KAZA KARA NOKTA	0 Adet	0	0	Adet	
BY-BSK YAPIMI	89 km	15	3	km	
TY-BSK(1A+2A+3A)	0 km	0	0	km	
ASFALT ÇALIŞMALARI	997 km	88	68	km	
KÖPRÜ YAPIMI	20 Adet	0	0	Adet	
Trafik-Düşey İşaretleme	26.630 m2	800	956	m2	
Trafik-Yatay İşaretleme	1.520.176 m2	220.000	114.831	m2	
Trafik-Otokorkuluk	17 km	5	0	km	

ŞIRNAK

YILLAR İTİBARI İLE YAPILAN YATIRIM HARCAMALARI (TL)



1993-2002	HARCAMALAR
1993	14.744.226
1994	16.482.231
1995	15.488.190
1996	24.929.455
1997	18.030.211
1998	3.993.306
1999	913.846
2000	16.915.197
2001	9.167.245
2002	8.875.337

2003-2012	HARCAMALAR
2003	6.147.343
2004	9.000.672
2005	17.311.829
2006	17.994.427
2007	22.630.078
2008	33.907.247
2009	96.746.684
2010	143.281.749
2011	130.071.768
2012	91.511.754

1993-2002 TOPLAMI	129.539.242
-------------------	-------------

2003-2012 TOPLAMI	568.603.550
-------------------	-------------

2013 YILI YATIRIM ÖDENEK DURUMU (TL)			
SENE BAŞI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	YIL İÇİ ALINAN EK ÖDENEK TOPLAMI	TOPLAM ÖDENEK	YIL İÇİNDE YAPILAN TOP.HARCAMA
36.365.000	29.389.842	65.754.842	65.754.842

SENEBAŞI YATIRIM PROGRAMI (TL)			
PROJE SAYISI	DPT NUMARALI PROJE ADEDİ	TOP.PROJE TUTARI	2012 SONU HARCAMA
21	10	1.009.275.000	453.404.000

Bölünmüş Yol Çalışmaları

1-) ORTAKÖY ŞEHİR GEÇİŞİ (1,5)

Toplam uzunluğu 1,5 km BY-SK olan bu projenin 2013 yılında 1,5 km BY-SK yapılması hedeflenmiş olup çalışmalar sürdürülmektedir.

2-) SİLOPİ ÇEVRE YOLU (16)

Toplam uzunluğu 16 km BY-BSK olan bu projenin 2013 yılında 5 km BY-BSK yapılması hedeflenmiş olup çalışmalar sürdürülmektedir. Bu projenin tamamında geriye kalan 16 km BY-BSK'nin ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.



ÖNEM ARZ EDEN PROJELER

BSK ÇALIŞMALARI

3-) CİZRE – SİLOPİ (TETEK) YOLU (367)

Toplam uzunluğu 367 km BY olan bu projenin 34,3 km'si 2003 yılından önce olmak üzere 2012 yılı sonu itibarı ile ise toplamda 367 km BY(339 km BSK - 28 km SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Şırnak ili sınırlarındaki uzunluğu ise 32 km BY olup (4 km BSK , 28 km SK) olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 10 km BSK yapılması hedeflenmiş olup çalışmalar sürdürülmektedir. Bu projenin tamamında geriye kalan 28 km BSK'nin ise 2014 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

4-) CİZRE ÇEVRE YOLU (8) HEDEF ÜSTÜ

Uzunluğu 8 km BY-SK olan bu projenin 2012 yılı sonu itibarı ile ise toplamda 8 km BY- SK 'lı olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında 3 km BSK hedef üzeri çalışma yapılarak tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır. Bu projenin tamamında geriye kalan 5 km BY-BSK'nin ise 2014 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

TEK YOL ÇALIŞMALARI

5-) Şırnak-Orabağ Çıgılı Güvenlik Yolu (23)

Toplam uzunluğu 23 km TY olan bu projenin 2012 yılı sonu itibarı ile toplamda 18 km TY-SK seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2013 yılında ise 5 km TY-SK yapılması hedeflenmiş olup çalışmalar sürdürülmektedir.

6-) Gercüş Dargeçit Fındık(Enerji DSİ) (10 km)

Toplam uzunluğu 10 km TY olan bu projenin 2013 yılında ise 6 km TY-SK yapılması hedeflenmiş 4 km TY-SK'lı olarak tamamlanmış olup, çalışmalar sürdürülmektedir

7-) Eruh Fındık (Bağgöze Bağl.Dahil (20 km)

Toplam uzunluğu 20 km TY olan bu projenin 2013 yılında ise 2 km TY-SK yapılması hedeflenmiş olup çalışmalar sürdürülmektedir. Bu projenin tamamında geriye kalan 20 km'nin ise 2015 yılında tamamlanması hedeflenmiş olup çalışmalar sürdürülmektedir.

8-) MİDYAT- CİZRE YOLU (90)

Toplam uzunluğu 90 km olan bu projenin 7 km'si 2003 yılından önce olmak üzere 2012 yılı sonu itibarı ile ise, toplamda 15 km'si BY-SK) tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Bu projenin Şırnak ili sınırlarındaki uzunluğu ise 62 km olup 11 km BY -SK olarak tamamlanmıştır. 2013 yılında 5 km BY-SK hedef üzeri çalışma yapılarak tamamlanmış olup trafiğe açılmıştır. Bu projenin tamamında geriye kalan 46 km'nin ise BY- SK'lı olarak 2016 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Havayolu Sektörü

Şırnak Havalimanı

Şırnak Havalimanı yaklaşık 105 milyon TL proje maliyeti ile tamamlanmış olup, 2013 senesi içinde hizmete açılmıştır. 3000x45 metrelik pist ve 3 adet uçak park sahasına sahip olan havalimanında toplam terminal kapasitesi 6500 m2 civarındadır.

Demiryolu Sektörü

Nusaybin-Cizre-Silopi-Habur Demiryolu ve Habur Lojistik Merkezi

Irak'a doğrudan demiryolu bağlantısının sağlanması amacıyla 404.460.000 TL proje bedeli ve 1.000.000 TL yılı ödeneği ile TCDD'nin 2013 Yılı Yatırım Programında yer alan proje kapsamında yaklaşık 135 km uzunluğundaki demiryolu hattının etüd proje hazırlama çalışmaları devam etmektedir.



Boru Hattı Sektörü

Şırnak DGBH'nın mühendislik çalışmalarına yönelik ihale ilanı 02.07.2013 tarihinde yayımlanarak 18.07.2013 tarihinde ihalesine çıkılmış olup, ön yeterlik başvuruları değerlendirme aşamasındadır. Mühendislik çalışmalarının tamamlanmasını takiben yapım ihalesine çıkılması planlanmaktadır.

Sağlık Sektörü

- Proje tutarı 27.429.000 TL olan 150 yataklı Merkez Devlet Hastanesi projesi 2008 yılında tamamlanarak hizmete alınmıştır.
- Proje tutarı 43.667.000 TL olan 150 yataklı Cizre Dr.Selahattin Cizrelioğlu Devlet Hastanesi projesi 2006 yılında tamamlanarak hizmete alınmıştır.
- 20 yataklı Uludere Entegre İlçe Hastanesi, 10 yataklı+4 dairesi lojmanlı Güçlükonak Entegre İlçe Hastanesi, 50 yataklı İdil Devlet Hastanesi, 50 yataklı Silopi Devlet Hastanesi, Cizre Aile Sağlığı + Toplum Sağlığı Merkezi+112 Komuta Merkezi ile 30 Adet Aile Sağlığı Merkezi ve 4 Adet Prefabrik Sağlık Evi tamamlanarak hizmete alınmıştır.
- Beytüşşebap Boğazören Aile Sağlığı Merkezi, Silopi Buğdaylı Aile Sağlığı Merkezi, Silopi Aile Sağlığı + Toplum Sağlığı Merkezi projelerinin 2013 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Teknolojik Araştırma Sektörü

Şırnak Üniversitesi - Merkezi Araştırma Laboratuvarı

2010 yılında başlayan ve 2013 yılında bitirilmesi öngörülen projenin toplam bütçesi 5.219.000 TL'dir. Projenin amacı ileri düzeyde temel ya da uygulamalı, çok disiplinli ve bölgesel ölçekli Ar-Ge faaliyetlerini yürütebilecek, ileri teknolojik cihazların yer aldığı bilimsel ve teknolojik araştırma laboratuvarı alt yapısının oluşturulmasıdır. Bu proje sayesinde hem üniversite-sanayi işbirliğinin gelişmesi, hem de akademik Ar-Ge faaliyetlerin sayısı ve niteliğinin artması beklenmektedir. 2012 yılı sonuna kadar yapılan kümülatif harcama 3.719.000 TL'dir. 2013 yılı yatırım ödeneği 1.500.000 TL'dir.

Yükseköğretim Sektörü

Hakkari, Şırnak ve Muş İllerinde yükseköğretim sektöründeki kamu yatırımlarına ilişkin bilgiler ise şu şekildedir.

İller	Üniversiteler	Hizmete Alınan Toplam Kapalı Alan (m2)	İnşaatı Devam Eden Kapalı Alan (m2)	Hizmete Alınan Lojman Adeti	Toplam Yatırım (2002-2013) Bin TL)	2014 Yılı Ödenek	Öğrenci Sayıları (2002)	Öğrenci Sayıları (2012)
Hakkari	Hakkari	10.000	79.107	18	93.400	22.800	0	2.491
Muş	Muş Alparslan	25500	44300	80	104844	22050	0	6325
Şırnak	Şırnak	0	94.837	181	84.772	26.200	0	2.498

2002 Yılında **86 Milyon TL** olan Yüksek Öğrenim Kredi ve Yurtlar Kurumu yatırımları 2014 Yılında **664 Milyon TL**' ye yükselmiştir. Söz konusu artış adı geçen illere de yansımıştır.