



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 2.6.2013

Sayı: 19343

35123

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Rahmi Aşkın TÜRELİ
İzmir Milletvekili

7/27325 sayılı yazılı soru önergesine süresi içinde cevap verilmediği için önergemi yeniliyorum.

Ülkemizin ulaştırma alanında karşı karşıya olduğu önemli sorunlardan birisi de ulaştırma türleri arasındaki dengesiz yapıdır. Bu tespit, ülkemizde hazırlanan kalkınma planı, orta vadeli program, yıllık programlar ve benzeri dokümanlarda mevcut olup, ülke kaynaklarının söz konusu dengesiz yapının düzeltilmesi amacı doğrultusunda kullanılması gereği açık bir biçimde ifade edilmiştir. Nitekim 2007-2013 yıllarını kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planında "Ulaştırma türlerinin teknik ve ekonomik açıdan en uygun yerlerde kullanıldığı, dengeli, akılcı ve etkin bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasında sistem bütüncül bir yaklaşımla ele alınacak." ifadesi yer almıştır.

Bununla birlikte, Dokuzuncu Kalkınma Planı'nın tamamlanma yılı olan 2013 yılına gelinmesine rağmen, bu alanda ciddi bir başarının elde edilemediği ve hem yolcu taşımacılığında hem de yük taşımacılığında karayollarının payının çok yüksek kalmaya devam ettiği görülmektedir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Dokuzuncu Kalkınma Planında ulaştırma türleri arasında dengeli bir yapının oluşturulması stratejik bir amaç olarak ortaya konulmasına rağmen neden bir başarı sağlanamamıştır?
- 2- Başbakan Recep Tayyip Erdoğan'ın ve AKP Hükümetlerinin ulaştırma türleri arasında dengeli bir yapının oluşturulması stratejik amacını gözardı ederek ülke kaynaklarını duble yol yapımı ile karayollarına aktarmasının bu başarısızlık üzerinde etkisi var mıdır?
- 3- Ülke kaynaklarının demiryolları ve denizyolları yerine karayollarına aktarılmış olmasının altında yatan nedenler nelerdir?