



T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

39171  
GK-109

15 Mayıs 2014

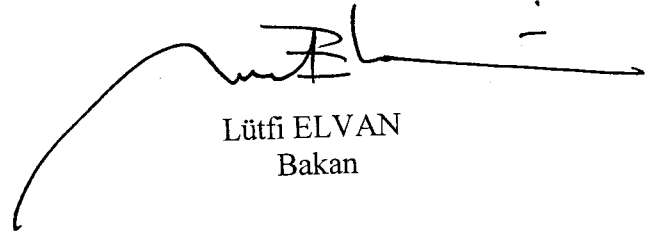
Sayı : 44697349-610.01/515  
Konu : Ankara Milletvekili  
Sayın Özcan YENİÇERİ'nin  
yazılı soru önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 18.02.2014 tarihli ve 43452547-120.00-165163 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Sayın Özcan YENİÇERİ tarafından yöneltilen 7/39171 esas sayılı yazılı soru önergesinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Lütfi ELVAN  
Bakan

EK :  
1-Cevap formu (3 Sayfa)

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA  
Telefon: 203 10 16  
E-posta: sgb1@udhb.gov.tr

Faks: 213 07 60  
İnternet Adresi: [www.udhb.gov.tr](http://www.udhb.gov.tr)

Ayrıntılı bilgi alınacak kişi:  
C. Tanfer TEMİZKAN  
Şef

Bağlı Kuruluşlar



İlgili Kuruluşlar



TCDD



Ptt

İlgili Kurum/Kuruluşlar



ULUŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI





**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZCAN YENİÇERİ'NİN  
7/39171 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVABI**

1) 2014 yılı Şubat ayı itibarı ile otomotiv ürünlerine uygun oto-port nitelikli limanlar kurulması ve bunların çevresindeki altyapının geliştirilmesi adına yürütülmekte olan çalışma ile projeler var mıdır? Varsa bunlar hangileridir ve ne aşamada?

2) 2014 yılı Şubat ayı itibarı ile limanların çevresindeki demiryolu ağlarının iyileştirilmesi ve limanlardaki indirme-yükleme işlerinde uygulanan bürokratik prosedürlerin mümkün olduğu kadar azaltılması adına yürütülmekte olan çalışma ile projeleri var mıdır? Varsa bunlar hangileridir ve ne aşamada?

**CEVAPLAR :**

Bakanlığımızca 2010 yılı içerisinde yaptırılan "Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Plan Çalışması" ile ülkemizde denizyolu ulaştırma sektörüne hizmet eden kıyı yapılarının mevcut durumunun tespiti, 2030 yılına kadar olan süreçte oluşması beklenen ihtiyaçların tespiti ve buna göre gerçekleştirilmesi gereken yeni kıyı yapıları inşaatları ile mevcut kıyı tesislerinde yapılması gerekli onarım ve/veya iyileştirmelerin zamana ve mekana dayalı olarak belirlenmesi amaçlanmıştır.

Bu çalışma kapsamında, yük limanları için yük cinslerine göre konteyner, genel kargo ve dökme yük, sıvı yük, Ro-Ro ve otomobil olmak üzere 5 başlık altında inceleme, değerlendirme ve analiz yapılmıştır.

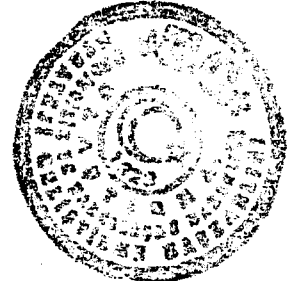
Yukarıda belirtilen bütün başlıklar için, yeni yatırım yapılması ihtiyacının ortaya çıkacağı tarihlerin tahmini yapılmış ve yeni yatırımların yapılması için uygun bölgeler tespit edilmiştir.

**Otomobil ihraç ve ithali açısından en önemli bölgelerden;**

\* Marmara Bölgesi'ndeki mevcut limanların kapasitesi 1.789.230 araç olarak hesaplanmış olup, otomobil elleçlemesi için ilave kapasite ihtiyaç yılı olarak 2019,

\*Ege Bölgesi'ndeki mevcut limanların kapasitesi 200.000 araç olarak hesaplanmış olup, otomobil elleçlemesi için ilave kapasite ihtiyaç yılı olarak 2022 öngörülmektedir.

Bu bağlamda, yeni yapılacak liman yatırımlarının yer seçimi ve zamanlaması konusunda, Bakanlığımızca 2010 yılı içerisinde yaptırılan "Ulaştırma Kıyı Yapıları Master Plan çalışması" önemli bir rehber doküman olarak kullanılmaktadır.





T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Limaneların çevresindeki demiryolu ağlarının iyileştirilmesi ve limanlardaki indirme-yükleme işlerinde ise:

"Yatırım Ortamını İyileştirme Koordinasyon Kurulu" (YOİKK) 2013-2014 Eylem Planının, Bakanlığımızın Eşbaşkanı olduğu "Altyapı Teknik Komitesi" bölümünde yer alan "Liman geri saha bağlantılarına liman kapasitelerinin azami kullanımına imkan verecek hale getiren bir plan hazırlanması" konulu eylem çerçevesinde;

Yük elleçleme kapasitesi belirli büyüklüğün üzerinde olan limanlar dikkate alınarak, liman geri saha karayolu ve demiryolu bağlantılarının geliştirilmesi ve mevcut ana karayolu ve demiryolu hatlarına entegre edilmesi suretiyle bu tesislerin birbirlerini tamamlayıcı ve daha verimli bir şekilde kullanımının sağlanması amacıyla; Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü 2013 yılı Yatırım Programında yer alan "*Limanlar Geri Saha Karayolu ve Demiryolu Bağlantıları Master Plan Çalışması*" işinin ihalesi 05.02.2014 tarihinde yapılmıştır. Sözleşmesi 03.04.2014 tarihinde imzalanmış olup, 14.04.2014 tarihi itibarıyla işe başlanılmıştır. Sözleşme süresi 240 takvim günüdür.

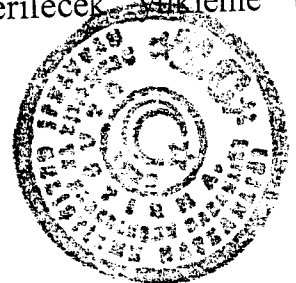
Öte yandan TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü'ne ait Derince Limanı, otomotiv - otomotiv yan sanayinin merkezinde konumlanmış olup, bu coğrafi avantajını sınırlı imkanları ile optimum şekilde kullanarak bölgedeki en önemli otomotiv ürünlerini elleçleme faaliyetlerini başarı ile gerçekleştirmektedir.

TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından işletilen ve demiryolu bağlantısı bulunan Haydarpaşa, İzmir ve Derince Limanları ile TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından işletilmekte iken özelleştirilen Mersin, Bandırma, Samsun ve İskenderun Limanlarından denizyolu + demiryolu bağlantılı kombine taşımacılık yapılmakta olup, Intermodal taşımacılığın gelişimini desteklemek amacıyla TCDD İşletmesi Genel Müdürlüğü tarafından yayımlanan 31/07/2003 tarih ve L/2003-I no.lu Genelge kapsamında;

\*Limanlarımıza gelen tren feribotlarına vagon yükletilmesi veya boşaltılması halinde, yükleme-boşaltma esas ücret tablolarının adet esasına tabi eşya bölümünde belirtilen tekerlekli ve paletli araç ücretlerinden %10 oranında,

\*Gemi ile gelen general kargo, dökme katı eşya veya konteynerin vagonla götürülmesi yada mübadili halinde bu eşyalara verilecek yükleme boşaltma ücretlerinden %10 oranında,

indirim yapılmaktadır.





T.C.  
ULAŞTIRMA DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI  
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Limana bağlantılı demiryolu taşımalarının artırılması buna ilişkin liman geri sahasında yükleme-boşaltma faaliyetlerinin modern bir şekilde verilmesinin sağlanması, liman ve hinterlandında bulunan yük potansiyeli dahilinde liman geri sahalarında yük merkezleri oluşturma ve taşıma modlarından uyumlu aktarma çalışmaları kapsamında, İzmir Limanı C ve D kapıları arasında gümrüklü saha dışında bulunan ve toplam 58.000 m<sup>2</sup> lik alanı kapsayan 8 adet yol ve 29.000 m<sup>2</sup> beton kaplama “yükleme-boşaltma ve lojistik alanı” olarak düzenlenmesine yönelik çalışmalar devam etmekte olup, diğer taraftan Kavkaz Limanı (Rusya) ve halen özel işletici tarafından işletilmekte olan Samsun Limanı arasında uluslararası tren ferri taşımacılığı kapsamında Rus vagonlarının Türk hatlarında yol alabilmesini sağlayacak olan boji değiştirme tesisi 19/02/2013 tarihinde açılarak hizmete girmiştir.

Mersin Limanı geri sahası olarak hizmet vermek üzere Tırmıl Yük Merkezi, 2013 Yılı Aralık ayında işletmeye açılmıştır. Ayrıca, Mersin Limanını dolaylı olarak besleyecek olan 400.000 m<sup>2</sup> alanlı Yenice Lojistik Merkezi inşaat çalışmaları devam etmektedir. Öte yandan, Mersin Taşkent İstasyonunun bitişiğindeki yaklaşık 300.000 m<sup>2</sup> lik alana başta Mersin-Tarsus OSB olmak üzere Mersin Lojistik Köyü ve yöredeki sanayi kuruluşlarının Mersin Limanı üzerinden ihracat ve ithalatlarında demiryolu sistemi ile çözüm üretilebilmesi için Taşkent’te bulunan alan, triyaj alanı olarak kullanılmak üzere etüt-proje çalışmalarına başlanılmıştır.

Ayrıca, limandaki bürokratik prosedürlerin minimize edilmesi amacıyla limana yanaşan gemilerin acenteleri tarafından elektronik ortamda veri girişi yapabilmelerini sağlayan Liman Yönetim Bilgi Sistemi (LYBS) Projesi Bakanlığımız tarafından yürütülmekte olup, Uluslararası Denizcilik Örgütü’nün (IMO) bürokratik işlemleri azaltma amacıyla kurduğu FAL komitesine ilişkin olarak; “Uluslararası Deniz Trafikinin Kolaylaştırılması (FAL) Sözleşmesine Katılmamızın Uygun Bulduğuna Dair Kanun Tasarısı”, TBMM Dışişleri Komisyonunca oybirliğiyle kabul edilerek TBMM Genel Kuruluna sevk edilmiştir. Söz konusu sözleşmeye taraf olunması sonrasında limancılık faaliyetlerindeki bürokratik prosedürlerin azalacağı ve işlemlerin hızlanacağı değerlendirilmektedir.

