



T.C.
KALKINMA BAKANLIĞI
Özel Kalem Müdürlüğü

41741
41743
124
3 HAZİRAN 2014

Sayı : 43728771-610.00- **2381**
Konu : 7/41741,7/41743 Esas Sayılı Yazılı Soru Önergeleri

ÇOK İVEDİ

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi: TBMM Kanunlar ve Kararlar Başkanlığının 14.04.2014 tarihli ve 43452547-120.00-173283 yazısı.

İlgi yazıyla, İzmir Milletvekili Sayın R. Aşkın TÜRELİ'nin tarafıma tevcih ettiği 7/41741 ve 7/41743 esas sayılı yazılı soru önergelerinin cevaplandırılması talep edilmektedir.

Söz konusu yazılı soru önergeleriyle ilgili cevabımız ekte sunulmuştur.

Gereğini arz ederim.

Cevdet YILMAZ
Bakan

EKLER :

1- Soru önergesine ilişkin cevaplar
(2 sayfa)

Adres: Necatibey Cad. No:110/A-06100 Yücetepe-ANKARA

Telefon: +90 (312) 294 50 00 - 294 50 95 - 294 50 97

Faks: +90 (312) 294 69 77

Elektronik Ağ: <http://www.kalkinma.gov.tr>

sozdemir@kalkinma.gov.tr

5070 sayılı Elektronik İmza Kanunu'na uygun olarak Güvenli Elektronik İmza ile üretilmiştir.

Evrak teyidi <https://kbeb.kalkinma.gov.tr/Sorgu> adresinden 5D1L-9EAM-8RDS kodu ile yapılabilir.



**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN R. AŞKIN TÜRELİ'NİN YÖNELTTİĞİ 7/41741 ESAS
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE YÖNELİK CEVAPLAR:**

2013 Yılı Yatırım Programı'na göre, 2013 yılı sonunda bitirilmesi öngörülen Çandarlı (Kuzey Ege) Limanı mendirek inşaatı bitirilememiş olup, projenin tamamlanma tarihi 2014 Yılı Yatırım Programı'nda 2014 yılına uzatılmıştır.

Bu bilgiler ışığında;

Soru 1: 2013 yılında bitirilemeyen proje 2014 yılında tamamlanabilecek midir?

Cevap 1: 2014 Yılı Yatırım Programı Denizyolu Sektöründe “2008E020110” proje numarası ile yer alan Çandarlı Limanı projesi dalgakıran inşaatına ilişkin 31 Ocak 2014 tarihi itibarı ile geçici kabul yapılmıştır.

Soru 2: İnşaat projesi tamamlandıktan sonra diğer altyapı ve üstyapıyla ilgili ihaleler hangi usule göre yapılacaktır? Bu konudaki çalışmalar hangi noktadadır?

Cevap 2: Çandarlı Limanı'nın dalgakıran dışında kalan diğer altyapı ve üstyapı işleri için 05 Kasım 2013 tarihinde Yap-İşlet-Devret yöntemi ile ihaleye çıkmış ancak teklif gelmemesi üzerine ihale iptal edilmiştir. Söz konusu altyapı ve üstyapı işleri için Yap-İşlet-Devret yöntemi ile yeniden ihaleye çıkılmasına ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

Soru 3: Bütün yatırımların tamamlanarak Çandarlı Limanı'nın işletmeye açılması için öngörülen takvim nedir?

Cevap 3: Çandarlı Limanı'nın dalgakıran dışında kalan diğer altyapı ve üstyapı işlerinin Yap-İşlet-Devret yöntemi ile ihale edilmesine ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

Soru 4: Çandarlı Limanı'nın üretim bölgelerine ve lojistik merkezlerine olan karayolu ve demiryolu bağlantıları ile ilgili çalışmalar hangi noktadadır? Bu çalışmaların ne zaman tamamlanması planlanmaktadır?

Cevap 4: Çandarlı Limanı'na karayolu ve demiryolu bağlantılarının yapılması hususunda farklı alternatifler değerlendirilmekte olup çalışmalar devam etmektedir.



**İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN R. AŞKIN TÜRELİ’NİN YÖNELTTİĞİ 7/41743 ESAS
SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNE YÖNELİK CEVAPLAR:**

Soru 1: Menemen-Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatının projesinin tamamlanması için gerekli olan kaynağın kamu yatırım programlarında ayrılmaması neticesinde projenin bir türlü tamamlanamamasının nedenini açıklar mısınız?

Soru 2: 2013 yılı sonunda bitirilmesi gereken Menemen-Aliğa Çift Hatlı Demiryolu projesinin tamamlanma süresi neden 2015 yılına uzatılmıştır?

Soru 3: İlgili proje için 2013 yılı Kamu Yatırım Programı’nda 10 milyon lira harcanması öngörülmesine rağmen neden bir harcama yapılmamıştır.

Soru 4: AKP hükümetleri döneminde söz konusu projenin tamamlanmasında ortaya çıkan gecikmelerin de ışığında projenin 2015 yılında tamamlanabileceğini düşünüyor musunuz?

Cevap 1-4 : Aliğa-Nemrut bölgesindeki sanayi tesislerinin ihtiyaç duyduğu hammaddenin, üretilen nihai ürünlerin, Nemrut körfezinde faaliyet gösteren iskelelerden ve yapımı planlanan iskelelerden elleçlenen yüklerin nakli ile bölgede çalışanların taşınması amacıyla Kamu Yatırım Programına alınan Menemen-Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı projesi kapsamında yaklaşık 25 km uzunluğundaki Menemen-Aliğa kesimi tamamlanmış ve İzmir Büyükşehir Belediyesi ile TCDD iştiraki olan İZBAN A.Ş.’nin işletmesini yaptığı banliyö sistemine dahil edilmiştir. Dolayısıyla 2014 Yılı Yatırım Programında da görülebileceği üzere proje kapsamında 297,5 milyon TL’lik bir harcama yapılmıştır. Ayrıca, Nemrut Körfezi’ndeki iskelelerin Biçerova İstasyonu üzerinden demiryolu ağına bağlantısı geçici olarak sağlanmıştır.

Diğer taraftan, Nemrut Körfez Bağlantısı kapsamında yapılması gereken ring hattıyla ilgili olarak projede revizyona gidilmek zorunda kalınmıştır. Bu kapsamda Menemen-Aliğa Çift Hatlı Demiryolu İnşaatı kapsamında kalan işlerin tamamlanmasını kapsayan “Altyapı İkmal ve Üstyapı İnşaatı (Nemrut Körfezi Bağlantısı)” alt projesine 2013 ve 2014 yıllarında gerekli kaynak tahsisi sağlanmıştır. Projenin 2015 yılı sonuna kadar tamamlaması beklenmektedir.

Soru 5: İlgili projenin bir türlü tamamlanamamasının İzmir ekonomisi ve il demiryolu ulaştırma ağı açısından bakıldığında olumsuz sonuçları olduğunu düşünüyor musunuz?

Cevap 5: Menemen-Aliğa kesimi işletmeye açılan projenin Nemrut Körfez Bağlantısının kalan işlerinin tamamlanmasının İzmir ekonomisi ve demiryolu yük taşımaları açısından önemli olduğu düşünüldüğünden daha fazla gecikme yaşanmaması amacıyla proje kapsamında gerekli ödenek tahsisatı yapılmıştır.