



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 24 Ocak 2014
Sayı: 21366

38428

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sn. Efkan Ala tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini arz ederim. 23.01.2014

umut oran
istanbul milletvekili

İstanbul'dan dün (22 Ocak 2014) yola çıkan Yeşil Muşovası şirketine ait 34 DG 5950 plakalı yolcu otobüsü bugün (23 Ocak 2014) saat 02.30'da kar yağışı ve tipinin de etkisiyle Kayseri Pınarbaşı ile Sivas Gürün arasındaki karayolunun Olukkaya Mevkiinde kaza yaptı. Kazada 21 vatandaşımız yaşamını yitirirken onlarca insanımızın halen tedavisi görüyor.

Bu kapsamda;

1. Kasım-mart ayları arasında tüm ticari araçlar ile şehirlerarası yolculuğa çıkan özel motorlu taşıtların tüm lastiklerinin kışlık olması zorunluluğu yok mudur?
2. Bu yönde yayınlanan Emniyet Genel Müdürlüğü genelgesi takip edilmiyor mu, her ilde tek tip uygulama yapılmıyor mu?
3. Söz konusu otobüsün sadece arka lastiklerinin kışlık (kaplama) olduğu ön lastiklerinin ise yazlık ve yetersiz diş derinliğinde (kabak) olduğu doğru mudur? Eğer böyle ise otobüsün İstanbul Terminalinden çıkamaması gerekmiyor mu? Bu otobüsün bu lastiklerle hareketine kim izin vermiştir?
4. Olukkaya mevkiindeki söz konusu kazaya dair ilk ihbar tam olarak saat kaçta hangi acil yardım telefonuna yapılmıştır? 155 Polis İmdat saat kaçta aranarak bu konuda ihbar yapılmıştır?
5. Kaza ve yaralı ihbarının saat 02.30'da 112 Acil İmdat veya 155 Polis İmdat'a yapılmasına karşın ilk yardım ekiplerinin ancak saat 06.00'da kaza yerine ulaştığı iddiası doğru mudur?
6. Kaza mahalline polis ve acil sağlık ekiplerinin ulaşma saatleri tam olarak kaçtır?
7. Kazaya müdahalede gecikme varsa bunun sorumlusu kimdir haklarında hangi adli-idari işlemleri yaptınız?
8. Yurt genelinde tüm acil durum telefonlarının 112'de toplanması ne zaman tamamlanacak, niçin bu konuda ilerleme kat edilmiyor?