

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla.

M.Serdar Soydan

Çanakkale Milletvekili

Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre ülkemizde 2012 yılında, şehir içi ve şehir dışı karayollarında 1 milyon 228 bin trafik kazası meydana gelmiştir. Bu kazalarda, kaza yerinde, yani olay yerinde ölen kişi sayısı 3 bin 835 dir. Kaza sonrası hastanelerde ölen vatandaşlarımızla birlikte yaklaşık 10 bin vatandaşımız trafik kazalarında hayatını kaybetmiştir.

Ülkemizde her yıl ortalama bir milyon trafik kazası meydana gelmekte, yaklaşık 8- 10 bin vatandaşımız yaşamını yitirmekte, yüzbinlerce vatandaşımız yaralanmakta sakat kalmakta ve milyonlarca lira değerinde maddi zarar meydana gelmektedir.

Son olarak yaşadığımız Ramazan Bayramı boyunca sadece 4 günde, 86 kişi hayatını kaybetti, 4 bin 711 kişi de yaralandı. Toplam 2 bin 199 trafik kazası meydana gelmiştir.

10 yıllık iktidarınız döneminde uyguladığınız şehir içi ve şehir dışı ulaşım politikalarınız iflas etmiş ve bunun sonucu olarak da her yıl binlerce vatandaşımız yaşamını kaybetmeye devam etmektedir.

Ülke nüfusumuzun yaklaşık dörtte birinin yaşadığı İstanbul ve Ankara'da 20 yıldır hizmet veren AKP'li belediye başkanlarının ve 10 yıldır Hükümette bulunan Yürütme organı üyelerinin anlayışı sonucu ulaştırma hizmetleri batılı ülkelerin 50 yıl gerisinde kalmıştır.

Bu doğrultuda;

1-Dünyanın hiçbir medeni ülkesinde yaşanmayan yıllık bir milyonun üzerinde trafik kazası,8-10 bin vatandaşımızın hayatını kaybetmesi, yüzbinlerce vatandaşımızın yaralanması, sakat kalması ve milyonlarca liralık maddi zararların meydana gelmesinin sorumlusu kim veya kimlerdir, son 10 yıldır hükümetinizin izlediği ulaştırma politikalarında yeniden değerlendirmeyi düşünüyor musunuz?

2-AKP'li İstanbul ve Ankara Büyükşehir Belediye başkanlarınızın 20 yıldır, sizin 10 yıldır izlediğiniz ulaştırma politikaları sonrası gerek şehir içi gerekse şehirlerarası çağdaş toplu taşıma araçlarını yaşama geçirememenizin ve 80-100 yıl önce inşa edilmiş bir Paris, bir Londra, bir Moskova metrosu düzeyinde (gerek demiryolu hat uzunluğu gerekse günlük taşınan yolcu sayısı açısından) bir metroyu bugün hala ülkemize kazandıramamış olmanızın nedeni nedir?