



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan **Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.


Dr. M. Sezgin TANRIKULO

İstanbul Milletvekili

- 1- Marmaray Proje Sözleşmesi, Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi (Marmaray)-Sözleşme BC1, Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi -Sözleşme CR3, Demiryolu Araçlarının Temini - Sözleşme CR2 adları ile anılan 3 ayrı ihalenin yani 3 ayrı yüklenicinin, CR3 yüklenicisinin yani İspanya firmaları Obrascon Huarte Lain S.A. (OHL) - Dimetronic S.A.'nın oluşturduğu ortak girişimi sorumluluğu ve koordinasyonunda çalışarak Marmarayın tamamının 18 Haziran 2015 yılında tamamlanarak hizmete açılmasını içermemekte midir?
- 2- 3 ayrı projenin bir bütün oluşturduğu Gebze Halkalı Banliyö hatlarının iyileştirilmesi ve mekanik sistemlerinden sorumlu olan başka deyişle 76 km'lik Halkalı-Gebze- Halkalı arası tüm Marmaray sistemini gerçek ve hayati güvenilirlikli şekilde çalıştırmaktan CR3 Sözleşme yüklenicisi İspanya firmaları Obrascon Huarte Lain S.A. (OHL) - Dimetronic S.A. Ortak Girişimi değil midir?
- 3- 29 Ekim 2013 tarihinde açılan 13,5 kilometrelik bölüm Marmaray değil sadece Marmaray Projesi'nin Kazlıçeşme-Söğütlüçeşme tünel bölümü değil midir?
- 4- Marmaray Sözleşmesi'nde ise Marmaray olarak belirtilen Halkalı-Gebze arası 76 km'lik bölümün tamamı değil midir?
- 5- Marmaray Projesi'nde 76 km'lik projenin tamamı bitirilmeden bir bölümün açılışının 29 Ekim 2013 tarihinde yapılacağı ile ilgili bir madde bulunmakta mıdır?
- 6- 29 Ekim 2013 tarihinde 13,5 kilometrelik Kazlıçeşme-Söğütlüçeşme tüp geçişi bölümünün açılmasıyla projenin bütünlüğü bozulmuş olmamakta mıdır?
- 7- Projenin bütünlüğünün bozulmasıyla, yüklenici firmaların, sistem bütünlüğünün bozulması sonucu garanti kapsamının dışına çıkıldığı gerekçesi ile sorumluluklarını yerine getirmekten kaçınmaları için fırsat oluşturulmuş ve Türkiye Cumhuriyeti Devleti'nin aleyhine tazminat ödenmesi için Uluslararası tahkime başvurulmasının hukuki zemini hazırlanmamış mıdır?
- 8- Alstom-Marubeni-Doğuş (AMD) Grubu ile Mart 2007'de imzalanmış olan Banliyö Hatlarının İyileştirilmesi-Sözleşme CR1-işi 19 Temmuz 2010 tarihinde Yüklenicinin işleri terk etmesi sonucu Uluslararası Tahkime götürülmemiş midir?
- 9- 29 Ekim 2013 tarihinde açılan 13,5 kilometrelik bölüm için CR3 Sözleşme Yüklenicisi İspanya firmaları Obrascon Huarte Lain S.A. (OHL)-Dimetronic S.A. Ortak Girişimi'nin onayı bulunmakta mıdır?