



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 7 Kasım 2013
Sayı : 18853

34218

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim. Saygılarımla.


Ali SARIBAŞ
Çanakkale Milletvekili
KIT Komisyonu Üyesi

29 Ekim 2013'de açılışı yapılan, kısa adı "Marmaray" olarak adlandırılan İstanbul Boğazı'nın altından Asya'yı Avrupa'ya bağlayacak, toplam uzunluğu 76,5 km olan Gebze-Halkalı Banliyö Hatlarının iyileştirilmesi ve Demiryolu Boğaz Tüp Geçişi Projesi ile ilgili;

1) Açılıştan bir gün sonra (30 Ekim 2013) trenin üç kez arıza yapması dolayısı ile yolcuların vagonlardan indirilerek, tüp içerisinde birçok tehlikeyle karşı karşıya bırakılarak, raylar üzerinde yürümek zorunda kaldıkları iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur?

2) "Asrın değil asırların projesi" diye adlandırılıp, gösterişli açılışı yapılan Marmaray'ın açılıştan bir gün sonra, yolcuların can güvenliğini dahi tehlikeye düşürdüğü iddia edilen büyüklükte, arka arkaya arıza yapmasının sebebi nedir? Ne tür arıza olmuştur?

3) Arızanın olduğu 30 Ekim 2013 tarihinde 300 bin yolcunun taşındığı, arızanın da yolcu yoğunluğundan kaynaklandığı yetkililer tarafından açıklanmasına karşın, TCDD tarafından, 3 Kasım 2013 tarihinde 350 bin yolcu taşındığını halde hiçbir sorun yaşanmadığı açıklamaları ile arızanın yolcu yoğunluğundan kaynaklandığı açıklamalarını çürütmüş olmuyor mu? Bu durumda arızanın yolcu yoğunluğundan kaynaklandığı şeklinde yapılan açıklamalar doğruyu yansıtmadığı gibi, kamuoyu da yanıltılmış olmuyor mu?

4) Marmaray'ın yeteri kadar test sürüşleri yapılmadığı için güvenlik sertifikasının verecek olan uzman kuruluşun (Alman Firması TÜV-SÜD)'un güvenlik sertifikası vermediği iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur?

5) Bu iddia doğru ise; yeteri kadar test sürüşü yapılmayan ve güvenlik sertifikası olmayan "asrın değil asırların projesi" olarak adlandırılan Marmaray'ın, tüm bu gelişmelerden habersiz olan yüzbinlerce vatandaşın canı pahasına, siyasi ranta dönüştürülmek üzere kullanılması doğru mudur?

6) Projenin bu kadar yolcu kapasitesini kaldıramayacağı uzmanlarca açıklanmasına karşın ve de güvenlik sertifikası olmadığı açıklanan Marmaray'la ilgili daha büyük sorunlar yaşanmadan, tüm bu iddia edilen eksiklikler giderilene kadar seferleri durdurmayı düşünüyor musunuz?