



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 21 Ağustos 2014
Sayı: 28509

51093

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Efkan Ala tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından hazırlanan Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliği 14 Haziran 2014 Tarihli Resmî Gazete yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Yeni çıkan yönetmelikte kentlerin bütüncül planlamasının temelini oluşturan “Çevre Düzeni Planları”, “Nazım Plan” kategorisinden çıkartılmıştır. Yapılan bu düzenlemeyle alt öncelikli projeler, kentlerin bütünlüğünü sağlayan üst planlara bağlı kalmadan uygulanabilecektir. Uzmanlar; hazırlanan yönetmeliğin imar kanununa aykırı olduğunu, çağdaş şehircilik kuramlarına tezat oluşturacağını, Ankara Ulaşım Ana Planı’nı da olumsuz yönde etkileyeceğini söylemektedir. Yönetmeliğin; yargıdan döneceğine ilişkin vurgu yapılmaktadır.

Parkları, yeşil alanları, kentsel donatı alanlarını rant ve AVM olarak gören, çağdaş ve yaşanabilir kent anlayışını yok sayan, kent içi ulaşımında araç odaklı planlayan anlayış, bu uygulamalarını engelleyen hukuki engelleri bir gecede kanun teklifleri ve yönetmeliklerle kaldırmaktadır. Meslek örgütlerinin, üniversitelerin görüşü alınmadan çıkartılan kanun ve yönetmelikler, dere yataklarına yapılan konutlar, plansız ve gereksiz yollar, trafik sıkışıklığı, yetersiz yeşil alanlar, nüfus yoğunluğunu karşılamayan kentsel donatı alanları olarak kent sakinlerine geri dönmektedir. Son yıllarda en küçük yağışta yaşanan sel baskınları, toprak kaymaları ve diğer afetlerin nedeni Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliği’nde olduğu gibi sadece rant için çıkartılan hukuka aykırı yönetmeliklerdir.

Bu bağlamda;

- 1- Mekânsal Planlar Yapım Yönetmeliği’nin İmar Kanuna aykırı olduğu iddiası doğru mudur? Doğruysa bu yönetmelik iptal edilecek midir?
- 2- Bu yönetmelik konuyla ilgili meslek odalarının, sivil toplum örgütlerinin ve kapsayıcı bir şekilde üniversitelerin onayı alınmadan hazırlanan Ankara Ulaşım Planı’nın onaylanması ve yargıya taşınmasının önlenmesi için mi çıkartılmıştır?
- 3- Ülkemizde en küçük yağışta cadde ve sokaklar adeta bir nehre dönüşmektedir. Bunun nedenleri nelerdir?
- 4- 2013 yılı ve Ağustos 2014 tarihlerine kadar olan dönemde yaşanan su baskınlarının illere göre sayısı nedir?

- 5- Ankara Ana Ulaşım Planı nasıl hazırlanmıştır? Planı hazırlayan komisyonda bulunan üyeler kimlerdir? Görev ve unvanları nedir? Bu üyeler nasıl belirlenmiştir? Planın Ankara Büyükşehir Belediyesi'ne maliyeti ne olmuştur?
- 6- Plan, Ankara Büyükşehir Belediye Meclisine getirilmeden önce kamuoyunda tartışmaya açılacak mıdır? Konuyla ilgili meslek örgütlerinin, sivil toplum örgütlerinin, üniversitelerin ve kent sakinlerinin görüşleri alınacak mıdır?
- 7- İlgili yönetmeliğe göre, üst ölçek planlama kademesi olan, 1/25.000 ölçekli, "Çevre düzeni nazım imar planlarının"; "nazım plan" kapsamında çıkarılarak, "Strateji planı" adı altında, "şemasal ve grafiksel bir dile" indirgenmesindeki gerekçe nedir?
- 8- Gazi Üniversitesi tarafından hazırlanan "AUAP 2038" çalışmasının "analiz" planının özü ve içeriği açısından bir çevre düzeni nazım kent planı olmadığı yönünde ciddi iddialar bulunmaktadır. Bu iddialar doğru mudur? Ankara'da bugüne kadar uzman görüşlerinin dikkate alınmadan yapılan ulaşım planlarının Başkent'in trafiğini getirdiği nokta ortadadır, Ankara'nın geleceğini doğrudan etkileyecek olan bu planla ilgili olarak uzmanların eleştirileri neden dikkate alınmamaktadır? Bilimi yok sayan ulaşım planlarının trafik sorununu çözmesi mümkün müdür?