

MİLLİYETÇİ HAREKET PARTİSİ T.E.M.M. GRUP BAŞKANLIĞI
Tarih: 04.02.2014
Sayı: 2014/3208



39211

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Yardımcısı Ali Babacan tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için saygılarımla gereğini arz ederim.04.02.2014

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

Sigorta şirketleri zorunlu trafik sigorta prim tutarlarını fahiş rakamlara çıkarmış, hususi araçlara uygulanan zorunlu trafik sigorta primleri 300-400 lira arasında değişirken ticari araç sahibi esnafın sigorta primlerini neredeyse yüzde 300 değerinde arttırmıştır.

Başta İstanbul, Ankara, İzmir ve Kocaeli'nde bu konuda bir alt ve üst sınır bulunmamakta, bir ticari taksinin zorunlu trafik sigortası bir sigorta şirketi tarafından 3.000 TL'ye yapılırken diğer bir sigorta şirketi ise 1.500 TL'ye yapmaktadır. Taksi, yıl içinde herhangi bir kazaya karışması durumunda bir yıl sonraki prim tutarı 6.000 TL'ye kadar çıkmakta, Kaza sayısı arttıkça kaza başına prim de artmaktadır. Zorunlu trafik sigortası aracın hasarını karşıladıktan bir sene sonra bu parayı resmen şoför esnafından istemektedir. 8.000-10.000 TL arasında prim ödeyen şoför esnafı da vardır. Bu trafik sigortalarını yaptırmamaları durumunda araçlar trafik polisi tarafından bağlanmaktadır. Taksiciler bu adaletsizliğin düzeltilmesini kendileriyle ilgili yeni bir düzenleme yapılmasını beklemektedir.

Bu nedenle;

1-Hususi araçlara uygulanan zorunlu trafik sigorta primleri 1.000 TL'yi bile bulmazken Sigorta şirketlerinin ticari araç sahibi esnafın sigorta primlerini neredeyse yüzde 300 değerinde artırmasının gerekçesi nedir?

2-Başta İstanbul, Ankara, İzmir ve Kocaeli'nde olmak üzere taksici esnafına zorunlu trafik sigortası konusunda keyfiyet ve haksızlık uygulanması nereden kaynaklanmaktadır?

3-Taksici herhangi bir kazaya karışması durumunda bir yıl sonraki prim tutarının 10.000 TL'ye kadar çıkması, kaza sayısı arttıkça kaza başına primin de artması adil bir durum mudur, geçimini sağlamak için yeterli para kazanamayan taksici bu sigorta primlerini nasıl ödeyecektir?

4-Taksicilerin mağdur olduğu başta sigorta primlerinin yüksekliği konusunda yeni bir düzenleme yapılacak mıdır?

5-Taksicilerin uğradığı mağduriyetin giderilmesi için ödedikleri yüksek sigorta primlerinin aşağıya çekilmesi, belli bir fiyatta sabitlendirilmesi düşünülmekte midir?