

7/40304
S.K.122

T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
İkili Ekonomik İŐler Genel M¼d¼rl¼ė¼

Sayı : 26835889-100.200-2014/4427954
Konu : Yazılı Soru Önergesi / İzmir
Milletvekili Sayın Ahmet Kenan
Tanrıkulu

16 Mayıs 2014

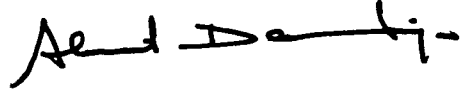
T¼RKİYE B¼Y¼K MİLLET MECLİSİ BAŐKANLIĐINA

İlgi:

12.03.2014 tarih ve 168727 sayılı yazı.

İzmir Milletvekili Sayın Ahmet Kenan Tanrıkulu'nun şahsıma yönelttiği 7/40304 sayılı yazılı soru önergesinin yanıtı iliŐikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arz ederim.



Ahmet DAVUTOĞLU
DıŐiŐleri Bakanı

Ek: 3 sayfa



T.C.
DIŐIŐLERİ BAKANLIĞI
İkili Ekonomik İŐler Genel M¼d¼rl¼Đ¼

(2014/26835889/4427954 sayılı yazının ekidir)

İZMİR MİLLETVEKİLİ SAYIN AHMET KENAN TANRIKULU'NUN
76/40304 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ

SORU:

Geçtiğimiz günlerde Bulgaristan ile ÷lkemiz arasındaki anlaşmalar gereği vermesi gereken 250 bin dozvoladan (yol geçiş belgesi) sadece 5 bin'ini vermesi üzerine binlerce TIR'ımız, 15 günü aŐkın süreyle sınır kapılarında esaret yaŐamıŐlardır.

TaŐımıŐ oldukları mallar arasında gıda ve kesme çiçek gibi dayanıksız ürünler bulunan TIR'lar, 15 gün gibi çok uzun sürede sorunun çözümlenmemesi nedeniyle taşıdıkları bu ürünler bozulmuş, hem ihracatçı firma hem de taşımacı firmalar büyük zarar görmüşlerdir.

Ro-Ro (TIR'ların denizyolu ile taşınması) ile Avrupa'ya geçmeyi tercih eden taşımacılarımız ise bu kez Avusturya'nın Ro-La (TIR'ların demiryolu ile taşınması) dayatması ile karşı karşıya kalıp, günlerce İtalya'nın Firnetti kentinde beklemek zorunda bırakılmışlardır.

Bu bağlamda;

- 1) Bahsedilen süreç içerisinde (29 Ocak -18 Şubat 2014) Bakanlığımız hangi tarihler itibariyle hangi girişimlerde bulunmuş ve sonuçları ne olmuŐtur?
- 2) Böyle bir sorun karşı ÷lkelerce hangi uluslararası anlaşmaya dayandırılmaktadır?
- 3) Bu sorunun bir daha yaşanmaması için Bakanlık olarak kısa dönem içerisinde hangi girişimlerde bulunacak ve hangi ÷lkelerle gerekli anlaşmaları ne zaman imzalayacaksınız?
- 4) Bakanlığınızın tespit ettiği Türk taşımacılarının Avrupa'da hemen hemen her ÷lkede yaşamakta olduğu sorunlar nelerdir? Bu sorunların çözümü için hangi düzenlemeler ne zaman hayata geçirilecektir?
- 5) 29 Ocak-18 Şubat 2014 tarihleri arasında yaşanan kriz nedeniyle, zarara uğrayan ihracatçı ve taşımacı firmaların zararlarının karşılanması noktasında Bakanlığınızın rolü ne olacaktır?
- 6) Türkiye olarak bu krize neden olan taraf ÷lkelere tutumları nedeniyle, zarara uğrayan Türk firmalarının zararlarının karşılanması için hangi girişimler başlatılmıştır? Bu zararlar ne zaman tazmin edilecektir?

YANIT:

Ülkemizin halihazırda 58 ülke ile Uluslararası Karayolu Taşımacılığı anlaşması mevcut olup, bu ülkelere yönelik olarak yılda 1,7 milyonun üzerinde karayolu taşıması gerçekleştirilmektedir.

Bilindiği gibi, uluslararası taşımacılık alanında faaliyet gösteren şirketlerimizin ve sürücülerimizin karşılaştıkları sorunların çözümü uzman Bakanlıklarımız olan Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Gümrük ve Ticaret Bakanlığı ve Ekonomi Bakanlığının yetki sahasına girmektedir. Bununla birlikte Bakanlığımız ve dış temsilciliklerimiz de bu süreçte sözkonusu uzman Bakanlıklarımız ile işbirliği içerisinde çalışmaktadır.

Ulaştırma konuları ve bu bağlamda taşımacılarımızın sorunları ve bunların çözüm yolları; Ulaştırma Bakanlıklarının uhdesinde gerçekleştirilen Kara Ulaştırması Karma Komisyonu (KUKK) toplantılarında, Gümrük Bakanlıkları yetkilileri arasında yapılan doğrudan toplantı ve temaslarda, Ekonomi Bakanlıklarının eşgüdümünde her yıl düzenli olarak doğrudan gerçekleştirilen Karma Ekonomik Komisyon (KEK) ya da Ekonomik ve Ticari Ortaklık Komitesi (JETCO) toplantılarında ele alınmaktadır.

Yukarıda mezkur mekanizmalar kanalıyla elde edilen bilgiler, ilgili Sayın Bakanlarımızın yanı sıra benim, Sayın Başbakanımızın ve Sayın Cumhurbaşkanımızın mevkidaşlarıyla yaptıkları görüşmelerde de dile getirilmektedir.

Ancak bazı ülkelerdeki altyapı yetersizliği ve uluslararası taşımacılık sistemlerine tam olarak entegrasyon sağlanamamış olması gibi nedenlerle sorunlara çözüm bulunabilmesi zaman alabilmektedir. Bu gibi sorunlar, bahsekonu ülkelerin iç yapılarından kaynaklanmakta olup, sadece Türk taşımacılarına yönelik değildir. Bu güzergahları kullanan diğer ülkelerin taşımacıları da aynı sıkıntılardan muzdariptir.

Bu bağlamda, Türkiye-Bulgaristan ikili ulaştırma ilişkilerinde Türk tarafının transit geçiş belgesi kotası mevcut ikili ahdi durum çerçevesinde yıllık 250.000 adet (6 ayda bir 125 binlik iki teslimat halinde alınmaktadır) olduğu halde Bulgar tarafı 2014 Ocak ayında mutad uygulama gereği topyekün teslimat yerine 5.000 adet geçiş belgesi vermiştir. Sözkonusu durum Bulgar tarafınca, kendisine tahsis edilen 3. ülke taşıma belgesi sayısının artırılması ve ülkemizin transit geçiş belgesi kotasının azaltılması yönünde ülkemizi zor duruma sokmaya yönelik bir girişimdir. Bulgaristan, daha önce de 2013 yılı Ekim ayı içerisinde denetim gerekçesiyle taşımacılarımızın Bulgaristan üzerinden transit geçişlerini kesintiye uğratmıştır.

Bakanlığımızın ve Sofya Büyükelçiliğimizin girişimleri yanında, Kasım 2013-Ocak 2014 arasında iki ülke Ulaştırma Bakanlıkları arasında doğrudan yapılan muhtelif yazışmalardan da sonuç alınamaması üzerine son olarak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığımızca, transit geçiş belgelerinin 30 Ocak 2014 tarihine kadar Sofya Büyükelçiliğimize tek seferde teslim edilmemesi halinde Bulgaristan'a tarafımızca verilmiş bulunan bütün geçiş belgelerinin U-NET Otomasyon Sistemi üzerinden kullanıma kapatılacağı hususu bildirilmiştir.

Bulgar tarafınca geçiş belgelerinin verilmemesi üzerine 30 Ocak 2014 tarihinde Bulgar tarafına önceden verilmiş olan geçiş belgeleri iptal edilmiştir. Bulgaristan da 31 Ocak 2014 tarihinde karşılıklılık uygulayarak Türk plakalı nakliye taşıtlarının ülkesine girişine izin vermemiştir. Öte yandan, Bulgar ulaştırma sektörü tarafından 10 şubat 2014 tarihinden itibaren ülkemizle olan sınır kapıları (Bulgar kamyon şoförleri tarafından) illegal bir şekilde kapatılmış ve yük araçlarının her iki yönde giriş ıkışları durdurulmuştur.

Bulgar tarafı, teslim etmesi gereken geçiş belgelerinin tamamını, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Bakanlığımızın sıkı eşgüdümüyle yürütölen telefon diplomasisi neticesinde, 12 şubat 2014 gece yarısı Sofya Büyökeliliğimize teslim etmiştir. Bunun üzerine Bulgaristan'a tarafımızca önceden verilmiş olan geçiş belgeleri yeniden kullanıma açılmış ve iki öлке arasında yük taşımacılığı 13 şubat 2014 tarihinde normale dönmüştür.

Sahadaki pratik sorunun özölmesini müteakiben iki öлке Ulaştırma Bakanları 17 şubat 2014 tarihinde Ankara'da bir araya gelerek önümüzdeki dönemin yol haritası üzerinde bir görüşme gerçekleştirmiştir. Sözkonusu görüşmede, iki öлке arasında yeni bir Karayolu Ulaştırması Anlaşması müzakerelerine başlanması üzerinde mutabık kalınmıştır.

İki öлке ilgili Bakanlıklarını ve kurumlarının temasları neticesinde kara ulaştırması sorunları giderilmiş olup, uluslararası taşımacılık şirketlerimiz Bulgaristan gümrük kapılarını halihazırda sorunsuz bir şekilde kullanmaktadır. İki öлке ilgili Bakanlıklarını, bahsekonu sorunların önümüzdeki dönemde tekrar yaşanmaması için kalıcı tedbirler üzerinde çalışmaya devam etmektedir.